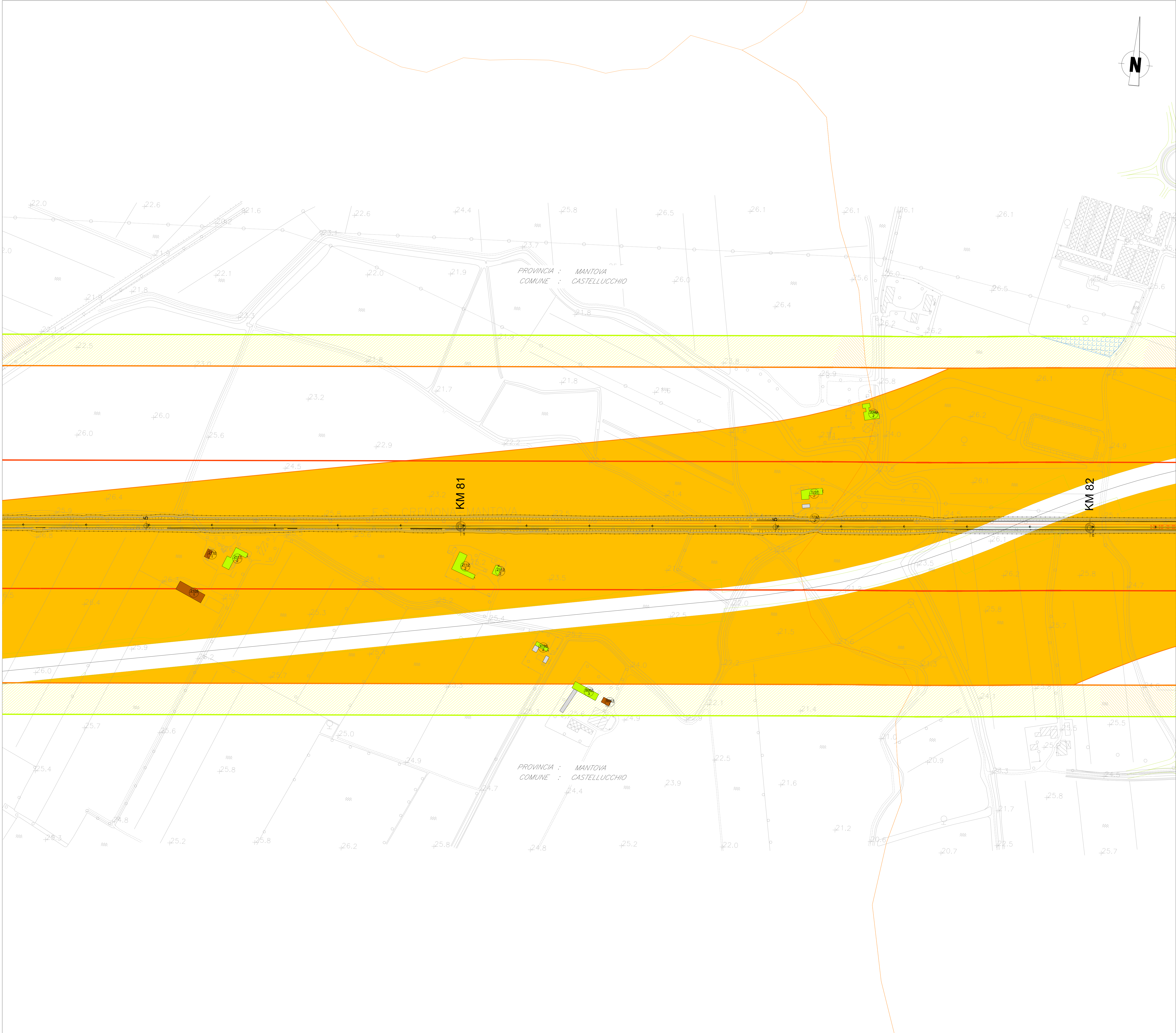




LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx

P

Numero ricettore fascia A / lato dispari

2xxx

P

Numero ricettore fascia A / lato pari

3xxx

P

Numero di piani del ricettore

4xxx

P

Numero di piani del ricettore

5xxx

P

Numero ricettore fascia B / lato dispari

6xxx

P

Numero ricettore fascia B / lato pari

7xxx

P

Numero di piani del ricettore

8xxx

P

Numero di piani del ricettore

9xxx

P

Numero ricettore fascia esterna / lato dispari

0xxx

P

Numero ricettore fascia esterna / lato pari

1xxx

P

Numero di piani del ricettore

2xxx

P

Numero di piani del ricettore

3xxx

P

Numero di piani del ricettore

4xxx

P

Numero di piani del ricettore

5xxx

P

Numero di piani del ricettore

6xxx

P

Numero di piani del ricettore

7xxx

P

Numero di piani del ricettore

8xxx

P

Numero di piani del ricettore

9xxx

P

Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi

Asili, Scuole ed Università

Industriale e artigianale

Pertinenza FS

Ospedali, case di cura

Monumentale, religioso

Ruedi, Dismissi, Box e Depositi

X

X - Facciata cieca (senza infissi)

Residenziale

In demolizione

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio
(0 - 300 m per lato da binario esterno per
ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico
(inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I

classe II

classe III

classe IV

classe V

classe VI

Aree di espansione edilizia residenziale

Aree di espansione edilizia misto
produttivo - commerciale

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunale

PROVINCIA : MANTOVA
COMUNE : CASTELLUCCHIO

Toponimo comune

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

RUMORE

VIBRAZIONI

SEZ. 1

SEZ. 2

SEZ. 3

SEZ. 4

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO RERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 17/22

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM2503

03

D

22

P6

IM0004

017

B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Roschi	APR 2020	R. Accardi	APR 2020	M. Benigni	APR 2020	C. Ercoli GIUGNO 2022
B	Emissione Esecutiva	A. Nanni	GIUGNO 2022	R. Accardi	GIUGNO 2022	M. Benigni	GIUGNO 2022	C. Ercoli GIUGNO 2022

File: NM2503D22P6IM0004017B.dwg

n. Elab.: