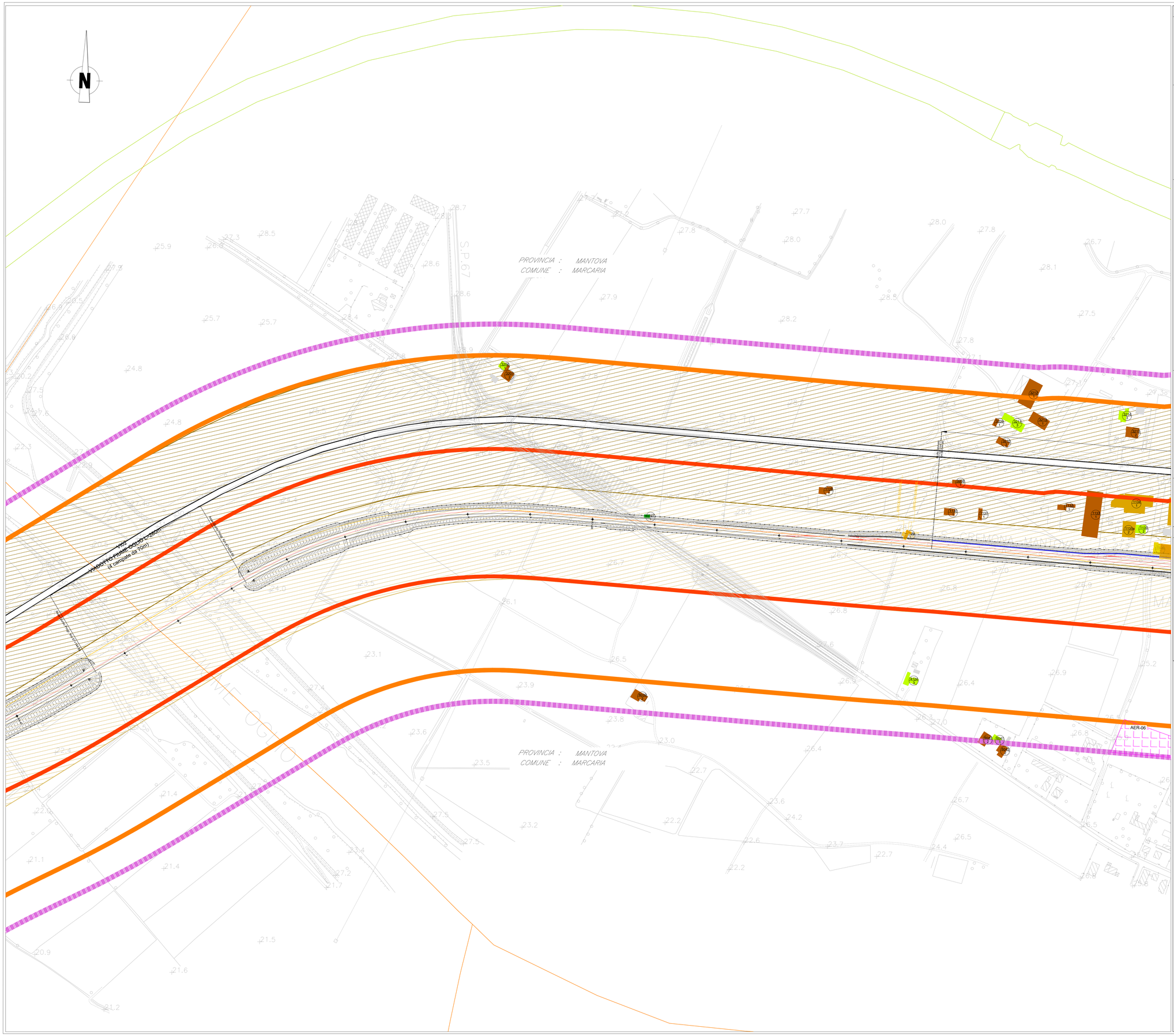


LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 5xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 6xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Ospedali,case di cura
- Residenziale
- Asili, Scuole ed Università
- Monumentale, religioso
- In demolizione
- Industriale e artigianale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Pertinenza FS
- X - Facciata cieca (senza infissi)
- Aree di espansione edilizia residenziale
- Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

FASCE DI PERTINENZA

- Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)
- Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

- Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

- Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova
- Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
- Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata
- Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

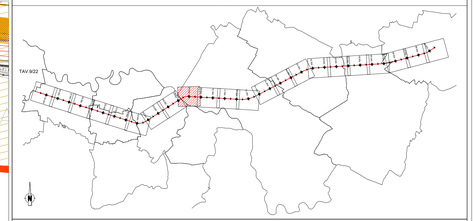
Barriera BASN X YY

- Numero Progressivo Barriera
- Lato Posizione Barriera (X=D Lato Dispari, X=P Lato Pari: Linea Piadena-Mantova; X=MV : Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

- Confine provinciale
- Confine comunale
- PROVINCIA : xxx / COMUNE : xxx — Toponimo comune

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione -

Tavola 9 di 22

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	P6	IM0004	031	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Azzarito	APR 2020	A. Corvaja	APR 2020	M. Berlingeri	APR 2020	C. Erosiani
B	Revisione Interna	R. Azzarito	MAGGIO 2020	A. Corvaja	MAGGIO 2020	M. Berlingeri	MAGGIO 2020	GIUGNO 2022
C	Emissione Esecutiva	R. Azzarito	Giugno 2022	A. Corvaja	Giugno 2022	M. Berlingeri	Giugno 2022	Dott. Ing. C. EROSIANI PER ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Carlo Erosiani S.O. Ambiente

File: NM2503D22P6IM0004031C

n. Elab.: