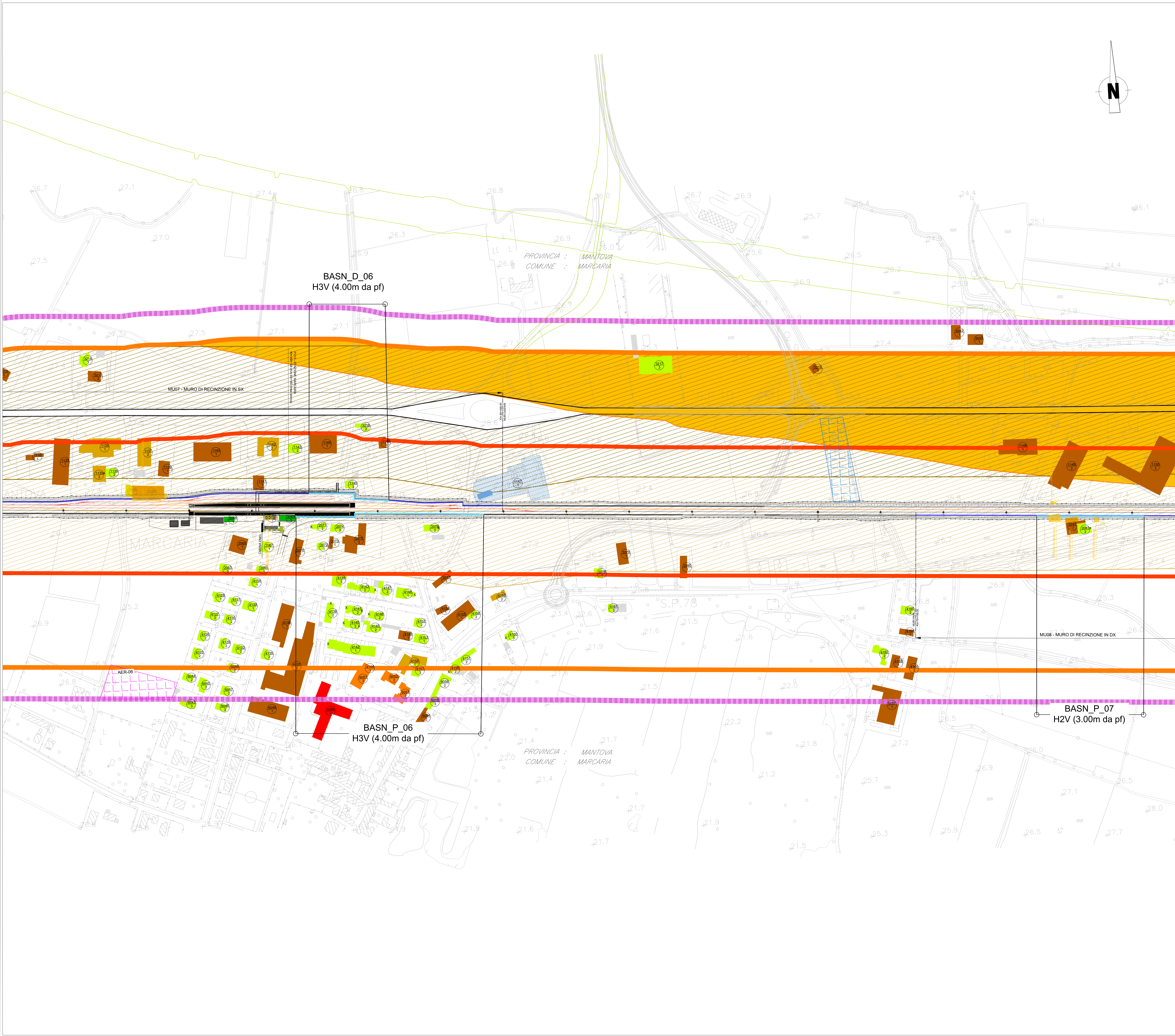


LEGENDA			
IDENTIFICATIVO RICETTORE			
1xxx P	Numero riceettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero riceettore fascia B / lato dispari	4xxx P	Numero riceettore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE			
	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso
	Industriale e artigianale		Ruedi, Dismessi, Box e Depositi
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Aree di espansione edilizia residenziale		Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

FASCE DI PERTINENZA	
	Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)
	Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

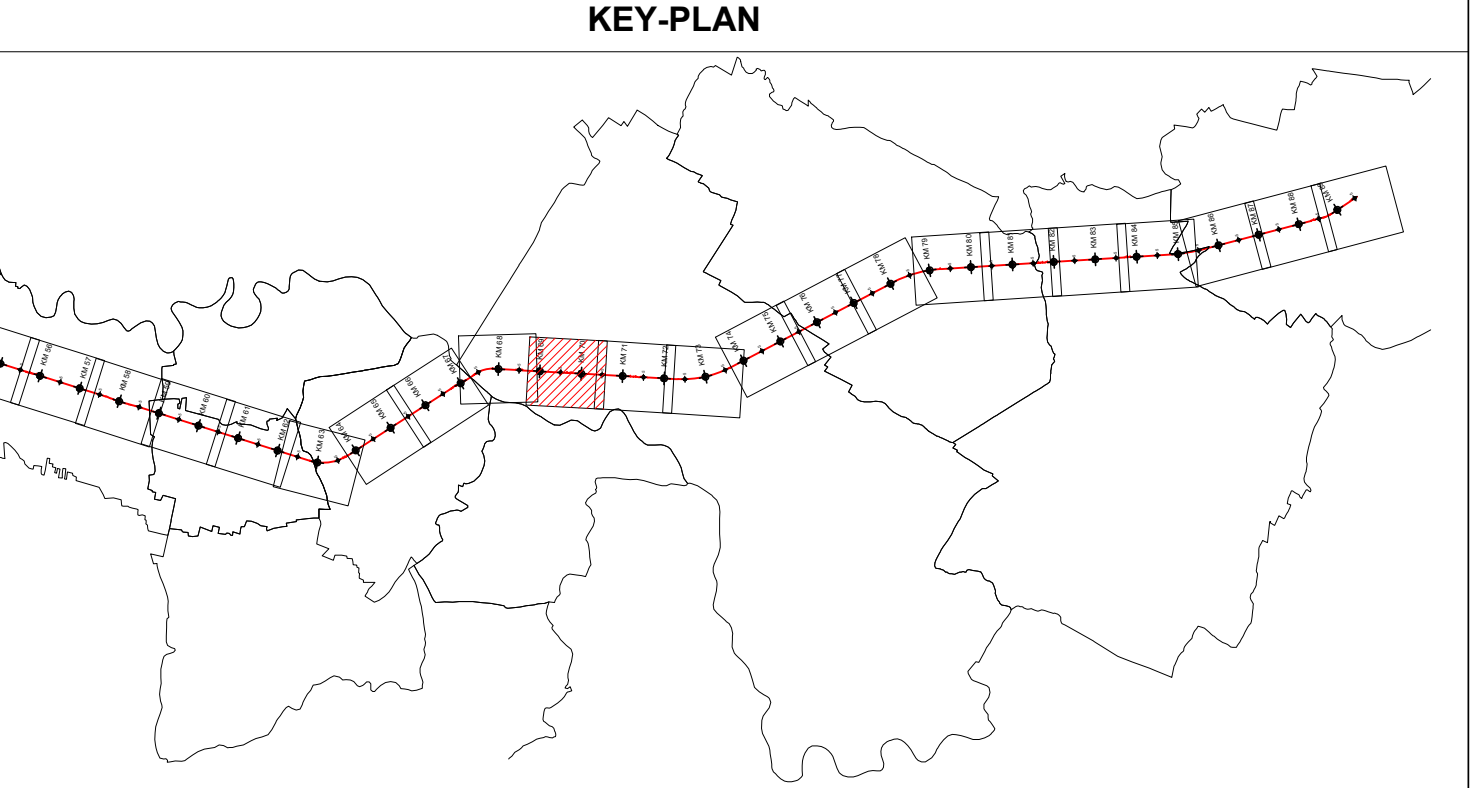
Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1	
Fasce per strada Tipo A (CdS)	
	Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2	
Fasce per strada Tipo B (CdS)	
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"	
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione	
	Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova
	Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata
	Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore	
	Barriera
	Numero Progressivo Barriera
	Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova, X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi	
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Provincia: xxx
	Comune: xxx
	Toponimo comune



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione -

Tavola 10 di 22

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM2503D22P6IM0004032C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esclusiva	R. Azarito	APR 2020	A. Corbelli	APR 2020	M. Berlingeri	APR 2020	C. Ercolani
B	Revisione Idrografia	R. Azarito	MAGGIO 2020	A. Corbelli	MAGGIO 2020	M. Berlingeri	MAGGIO 2020	GIUGNO 2022
C	Emersione Esclusiva	R. Azarito	GIUGNO 2022	A. Corbelli	GIUGNO 2022	M. Berlingeri	GIUGNO 2022	GIUGNO 2022

File: NM2503D22P6IM0004032C

n. Elab.: