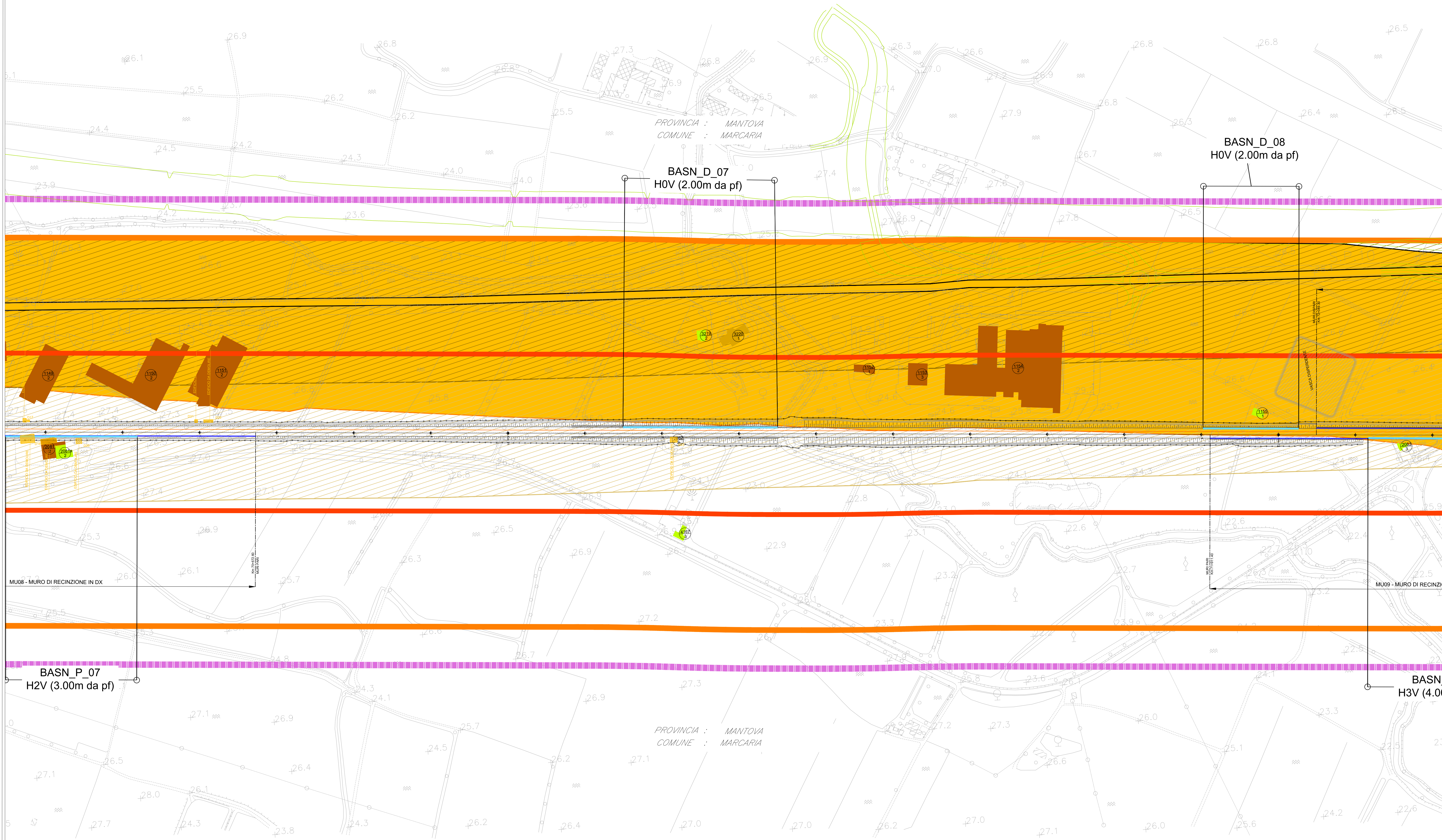
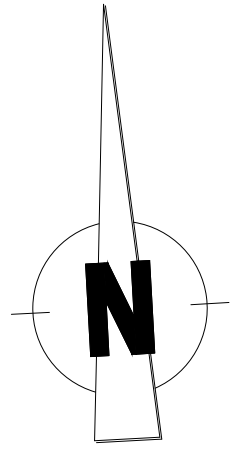




1xxx
P

Numero ricettore fascia A / lato dispari

2xxx
P

Numero di piani del ricettore

3xxx
P

Numero ricettore fascia B / lato dispari

4xxx
P

Numero di piani del ricettore

5xxx
P

Numero ricettore fascia esterna / lato dispari

6xxx
P

Numero di piani del ricettore

2xxx
P

Numero ricettore fascia A / lato pari

4xxx
P

Numero ricettore fascia B / lato pari

6xxx
P

Numero ricettore fascia esterna / lato pari

2xxx
P

Numero di piani del ricettore

Commerciale e Servizi

Ospedali, case di cura

Residenziale

Asili, Scuole ed Università

Monumentale, religioso

In demolizione

Industriale e artigianale

Ruedi, Dismessi, Box e Depositi

Pertinenza FS

X - Facciata cieca (senza infissi)

Aree di espansione edilizia residenziale

Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

Ambito di Studio
(0 - 300 m per lato da binario esterno per
ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico
(inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A
(0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
(100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia Unica
(0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova

Barriera Antirumore Linea Verona-Modena

Ricettori stimati con superamento dei limiti in
facciata

Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera
BASN

Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova,
X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunale

Provincia: Mantova

Comune: Marcaria

Toponimo comune

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione -

Tavola 11 di 22

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 IM0004 033 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esclusiva	R. Azariti	APR 2020	A. Corvelli	APR 2020	M. Berlingeri	APR 2020	C. Ercolani
B	Revisione Volume	R. Azariti	MAGGIO 2020	A. Corvelli	MAGGIO 2020	M. Berlingeri	MAGGIO 2020	C. Ercolani
C	Emisione Esclusiva	R. Azariti	GIUGNO 2022	A. Corvelli	GIUGNO 2022	M. Berlingeri	GIUGNO 2022	C. Ercolani

File: NM2503D22P6IM0004033C

n. Elab.: