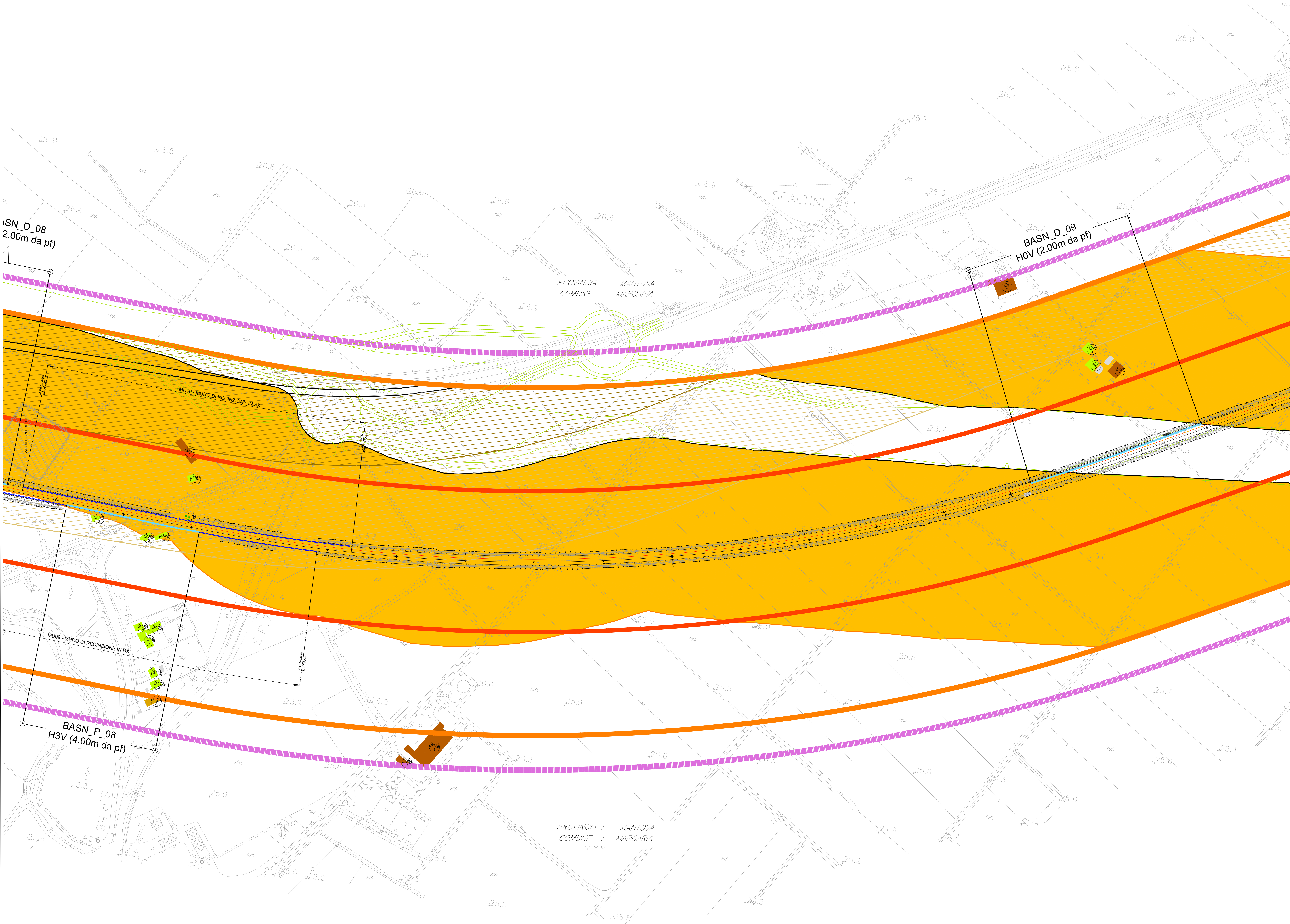




1xxx

P

Numero ricettore fascia A / lato dispari

2xxx

P

Numero ricettore fascia A / lato pari

3xxx

P

Numero ricettore fascia B / lato dispari

4xxx

P

Numero ricettore fascia B / lato pari

5xxx

P

Numero ricettore fascia esterna / lato dispari

6xxx

P

Numero ricettore fascia esterna / lato pari

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi

Asili, Scuole ed Università

Industriale e artigianale

Pertinenza FS

Ospedali, case di cura

Monumentale, religioso

Ruedi, Dismessi, Box e Depositi

X - Facciata cieca (senza infissi)

Residenziale

In demolizione

Aree di espansione edilizia residenziale

Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio
(0 - 300 m per lato da binario esterno per
ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico
(inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A
(0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
(100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia Unica
(0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova

Ricettori stimati con superamento dei limiti in
facciata

Barriera Antirumore Linea
Verona-Modena

Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera
BASN

Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari: Linea Piadena-Mantova,
X=MV : Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunale

PROVINCIA : MANTOVA
COMUNE : MARCARIA

Toponimo comune

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione -

Tavola 12 di 22

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 IM0004 034 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esclusiva	R. Azariti	APR 2020	A. Corbelli	APR 2020	M. Berlingeri	APR 2020	C. Ercolani
B	Revisione Volume	R. Azariti	MAGGIO 2020	A. Corbelli	MAGGIO 2020	M. Berlingeri	MAGGIO 2020	GIUGNO 2022
C	Emersione Esclusiva	R. Azariti	GIUGNO 2022	A. Corbelli	GIUGNO 2022	M. Berlingeri	GIUGNO 2022	PER EMERSONE PER EMERSONE PER EMERSONE

File: NM2503D22P6IM0004034C

n. Elab.: