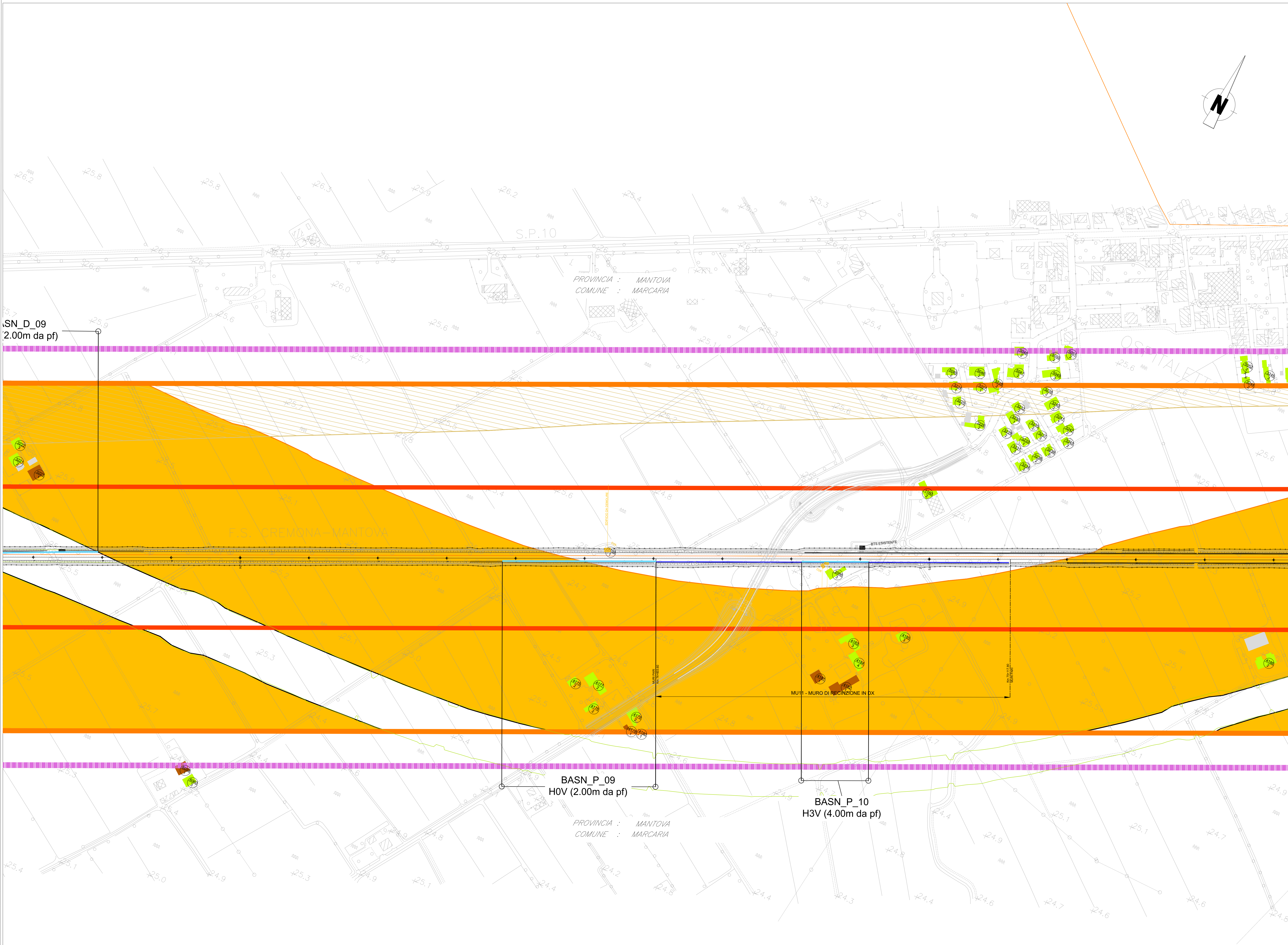




IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruedi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	
Aree di espansione edilizia residenziale	Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale	

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)	Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)
--	---

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
---	---

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)	
---	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
---	---

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
---	---

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova	Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata	Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera BASN	Numero Progressivo Barriera
X	Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova, X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

Confine provinciale	PROVINCIA : MANTOVA	Toponimo comune
Confine comunale	COMUNE : MARCARIA	

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione -

Tavola 13 di 22

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 IM0004 035 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esclusiva	R. Azarito	APR 2020	A. Corbelli	APR 2020	M. Berlingieri	APR 2020	C. Ercolani GIUGNO 2022
B	Revisione Volume	R. Azarito	MAGGIO 2020	A. Corbelli	MAGGIO 2020	M. Berlingieri	MAGGIO 2020	
C	Emissione Esclusiva	R. Azarito	GIUGNO 2022	A. Corbelli	GIUGNO 2022	M. Berlingieri	GIUGNO 2022	

PER EMISSIONE
PIADENA - MANTOVA
Data S.O. Ambiente

n. Elab.:

File: NM2503D22P6IM0004035C