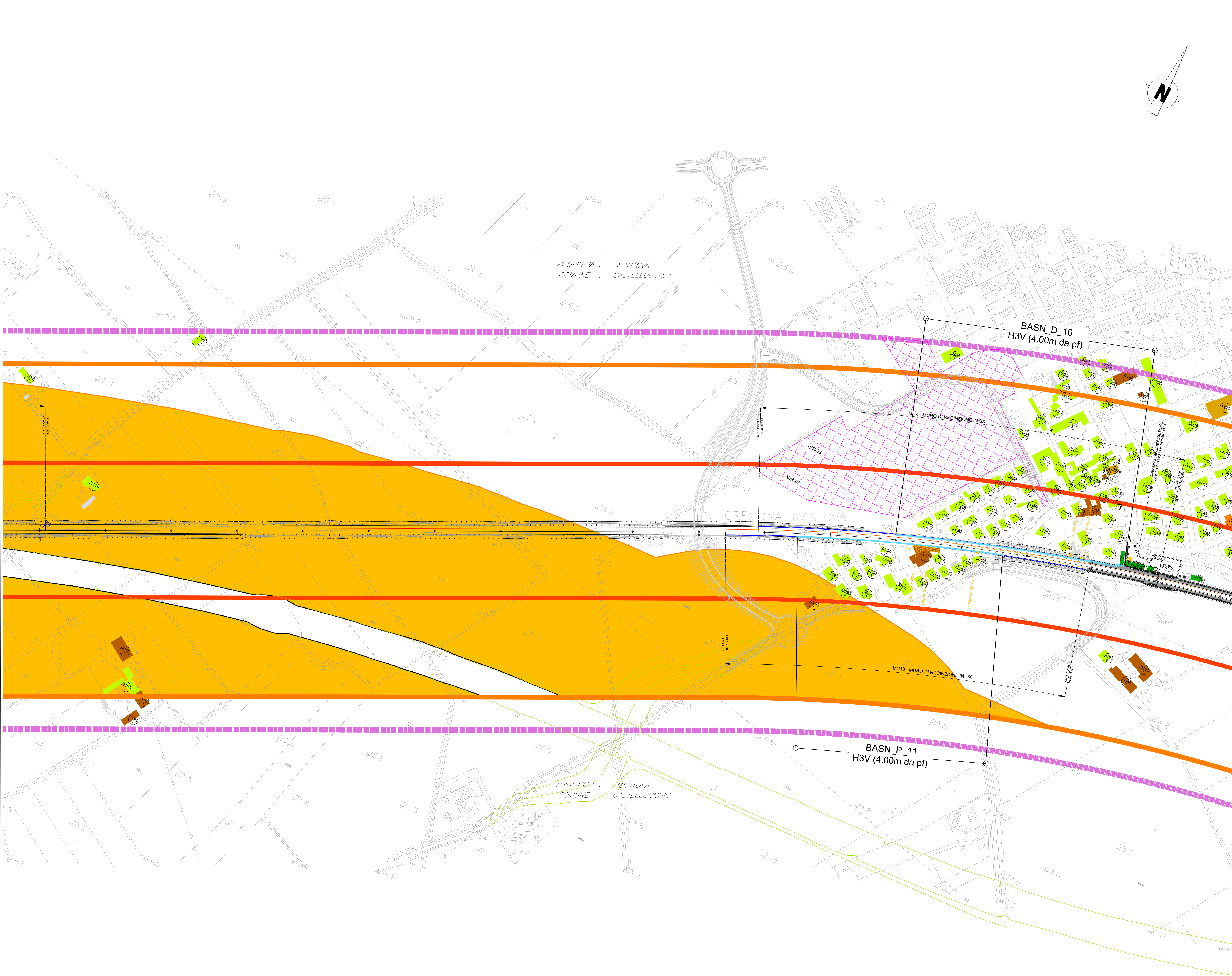




1xxx

P

Numero ricettore fascia A / lato dispari

2xxx

P

Numero ricettore fascia A / lato pari

3xxx

P

Numero ricettore fascia B / lato dispari

4xxx

P

Numero ricettore fascia B / lato pari

5xxx

P

Numero ricettore fascia esterna / lato dispari

6xxx

P

Numero ricettore fascia esterna / lato pari

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi

Asili, Scuole ed Università

Industriale e artigianale

Pertinenza FS

Ospedali, case di cura

Monumentale, religioso

Ruedi, Dismissi, Box e Depositi

X - Facciata cieca (senza infissi)

Residenziale

In demolizione

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio  
(0 - 300 m per lato da binario esterno per  
ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico  
(inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A  
(0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B  
(100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali  
(Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia Unica  
(0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali  
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A  
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B  
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A  
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B  
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova

Barriera Antirumore Linea Verona-Modena

Ricettori stimati con superamento dei limiti in  
facciata

Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera

BASN

X

YY

Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=D Lato Dispari, X=P Lato Pari: Linea Piadena-Mantova,  
X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunale

PROVINCIA : xxx

COMUNE : xxx

Toponimo comune

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione -

Tavola 15 di 22

SCALA:

1:2.000

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

TIPO DOC.

OPERA/DISCIPLINA

PROGR.

REV.

NM25

03

D

22

P6

I

M

0

0

4

0

3

7

C

| Rev. | Descrizione        | Redatto    | Data        | Verificato  | Data        | Approvato     | Data        | Autorizzato Data |
|------|--------------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|------------------|
| A    | Emendare Esclusiva | R. Azariti | APR 2020    | A. Corbelli | APR 2020    | M. Berlingeri | APR 2020    | C. Ercolani      |
| B    | Revisione Volume   | R. Azariti | MAGGIO 2020 | A. Corbelli | MAGGIO 2020 | M. Berlingeri | MAGGIO 2020 | GIUGNO 2022      |
| C    | Emendare Esclusiva | R. Azariti | GIUGNO 2022 | A. Corbelli | GIUGNO 2022 | M. Berlingeri | GIUGNO 2022 | GIUGNO 2022      |

File: NM2503D22PEIM0004037C

n. Elab.: