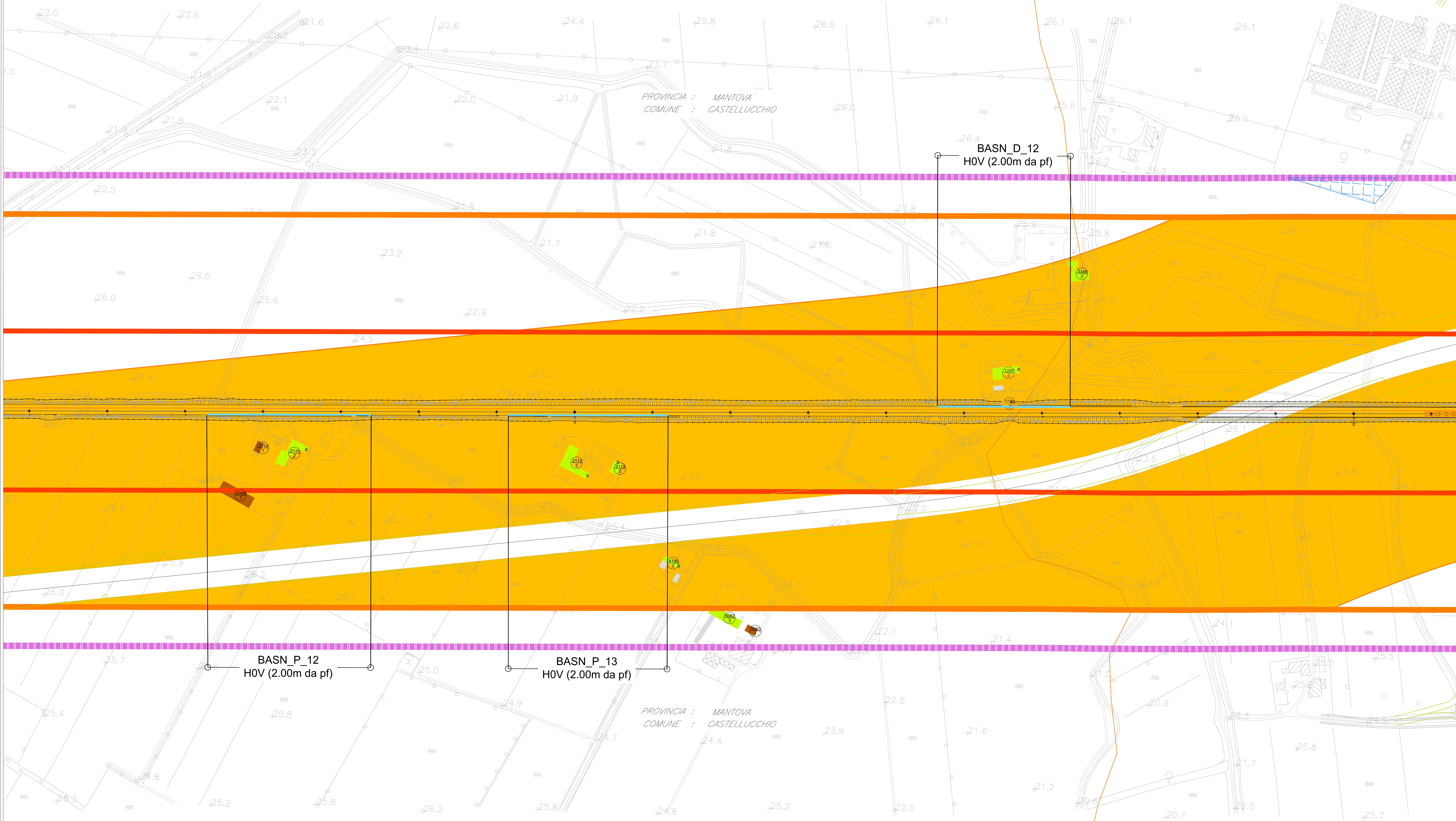
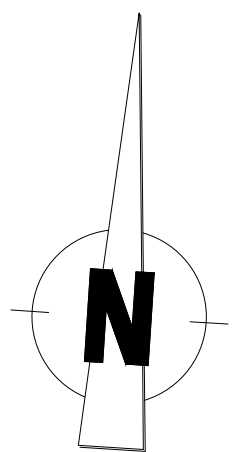




LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx
P

Numero riceettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del riceettore

2xxx
P

Numero riceettore fascia A / lato pari
Numero di piani del riceettore

3xxx
P

Numero riceettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del riceettore

4xxx
P

Numero riceettore fascia B / lato pari
Numero di piani del riceettore

5xxx
P

Numero riceettore fascia esterna / lato dispari
Numero di piani del riceettore

6xxx
P

Numero riceettore fascia esterna / lato pari
Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi

Asili, Scuole ed Università

Industriale e artigianale

Pertinenza FS

Ospedali, case di cura

Monumentale, religioso

Ruderi, Dismessi, Box e Depositi

X - Facciata cieca (senza infissi)

Residenziale

In demolizione

Aree di espansione edilizia residenziale

Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio
(0 - 300 m per lato da binario esterno per
ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico
(inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A
(0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
(100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1**

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia Unica
(0 - 250 m per lato dal ciglio)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
(100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova

Barriera Antirumore Linea Verona-Modena

Ricettori stimati con superamento dei limiti in
facciata

Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera
BASN

Numero Progressivo Barriera
X Y Y

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova,
X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

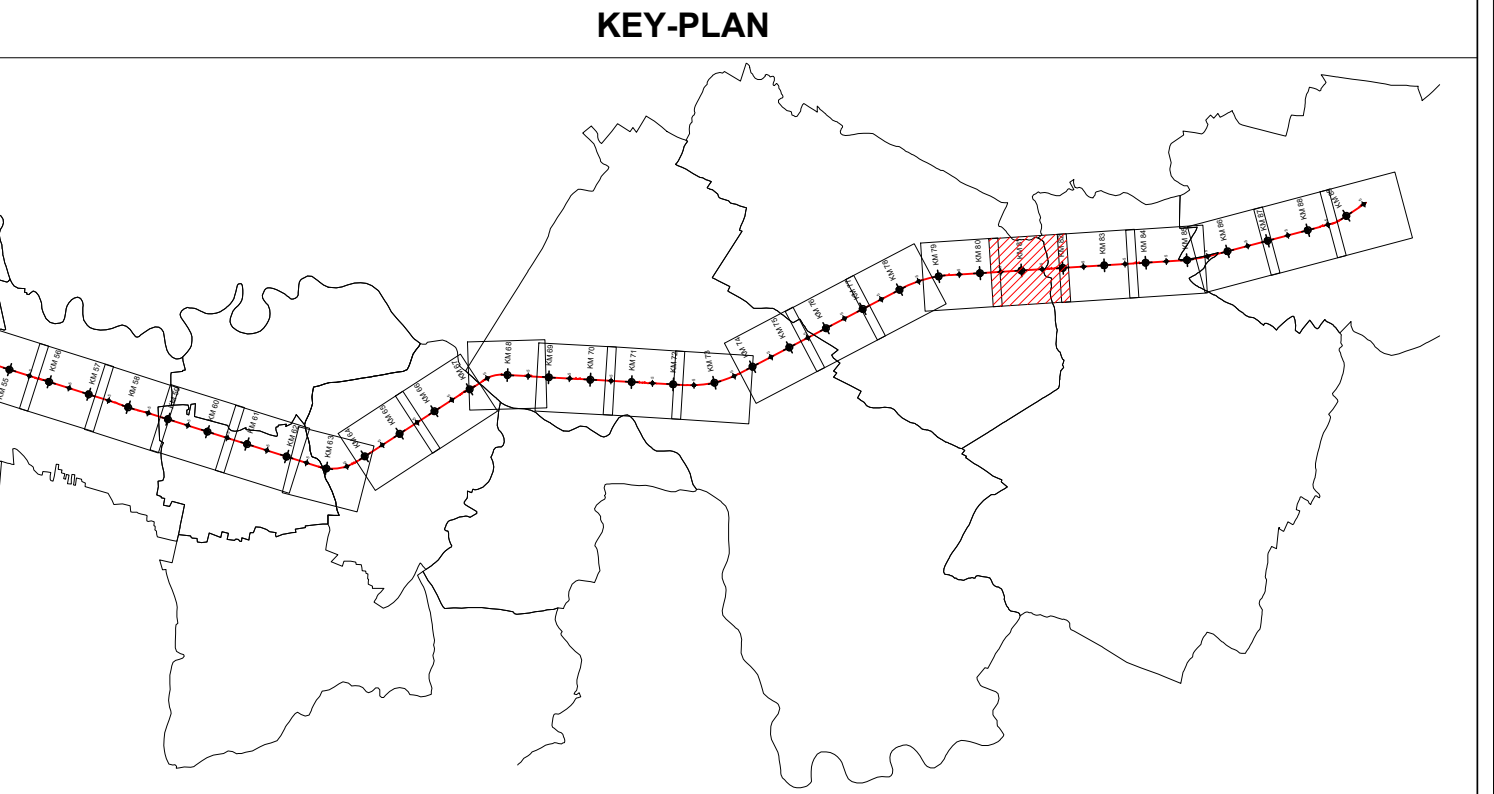
Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunale

PROVINCIA : MANTOVA
COMUNE : CASTELLUCCHIO

Toponimo comune



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione -

Tavola 17 di 22

SCALA:

1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 I M 0 0 0 4 039 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esclusiva	R. Azariti	APR 2020	A. Corvelli	APR 2020	M. Berlingieri	APR 2020	C. Ercolani GIUGNO 2022
B	Revisione Volume	R. Azariti	MAGGIO 2020	A. Corvelli	MAGGIO 2020	M. Berlingieri	MAGGIO 2020	
C	Emisione Esclusiva	R. Azariti	GIUGNO 2022	A. Corvelli	GIUGNO 2022	M. Berlingieri	GIUGNO 2022	

**PER ESTENSIONE
PIADENA - MANTOVA
Dati S.O. Ambiente**

File: NM2503D22PEIM0004039C

n. Elab.: