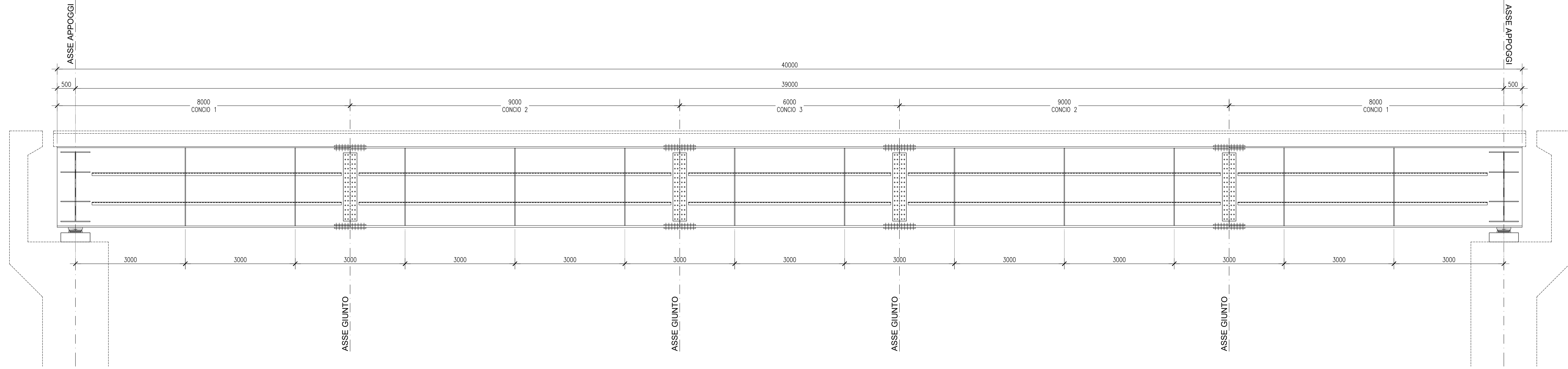
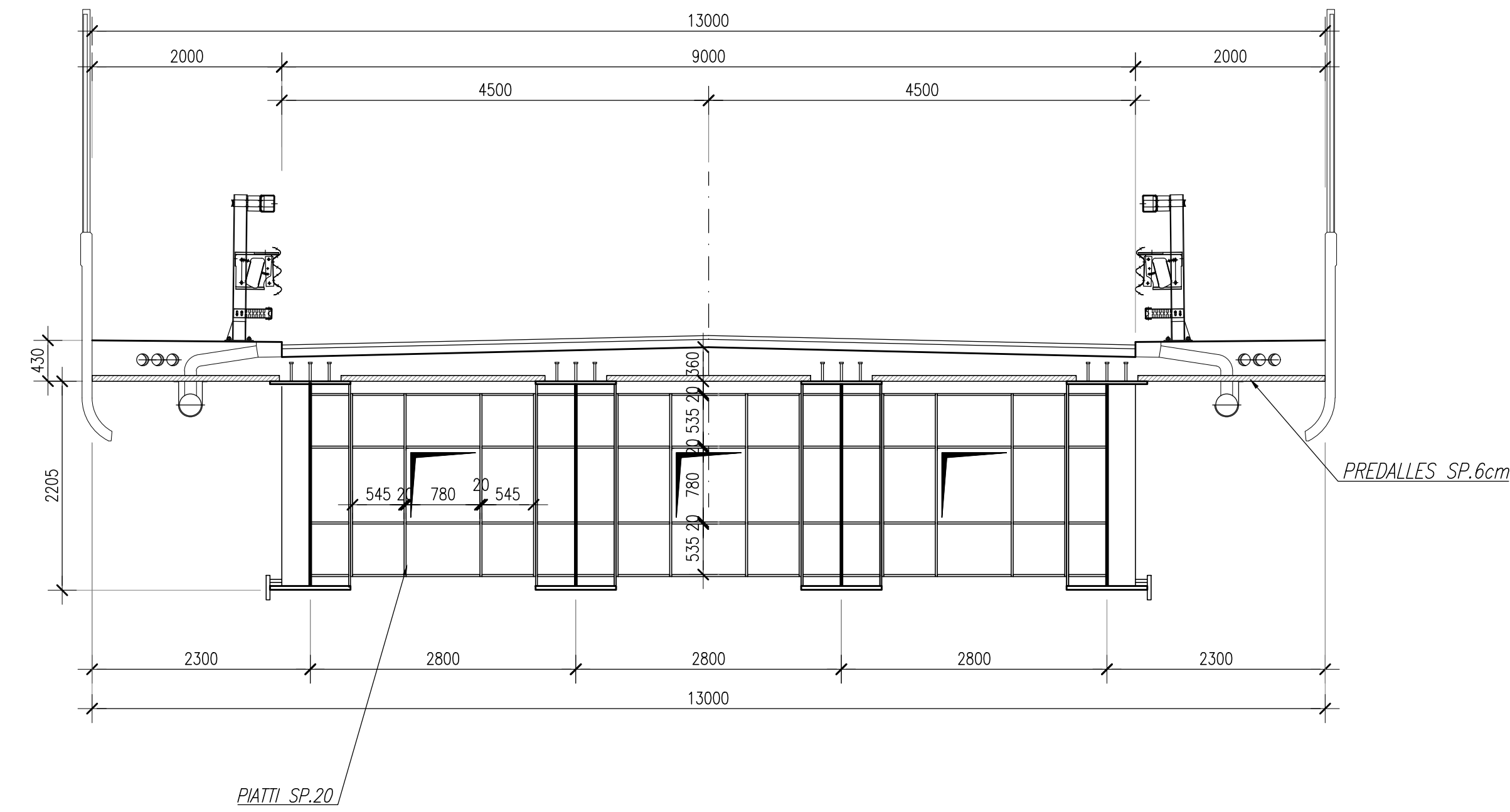


SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
Scala 1:50

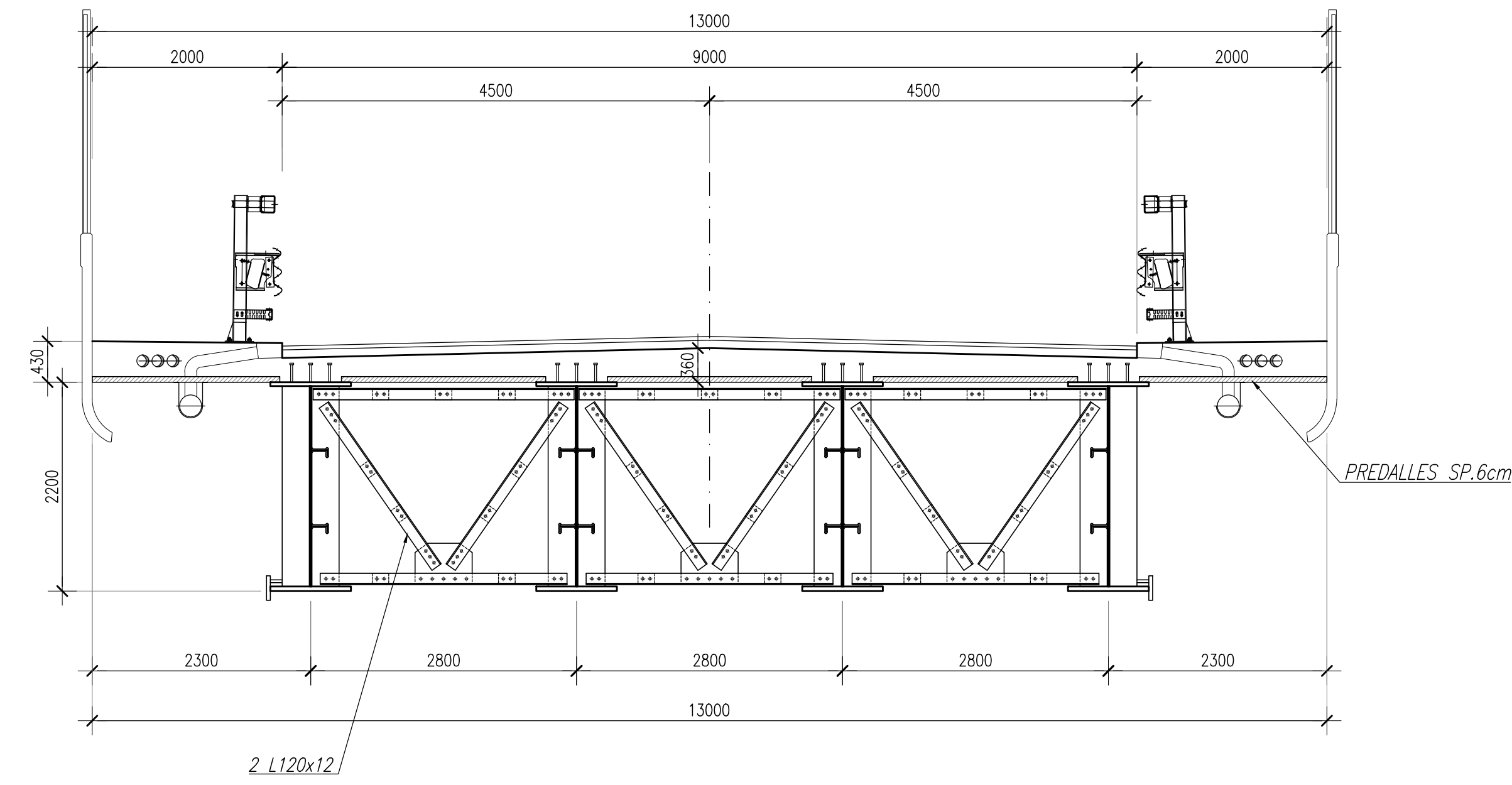


TIPO CONCIO	1	2	3	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	8000	9000	6000	9000	8000
SPESS.PIATTABANDA INF.	40	50	50	50	40
SPESS.PIATTABANDE SUP.	30	40	40	40	30
SPESS.ANIME	20	20	20	20	20
ALTEZZA ANIME	2130	2110	2110	2110	2130
ALTEZZA CASSONE	2200	2200	2200	2200	2200
PIOLI	n°3x4022/200				
DAFRAMMI	500	i=3000	i=3000	i=3000	i=3000

SEZIONE TIPO ASSE APPOGGIO
Scala 1:50

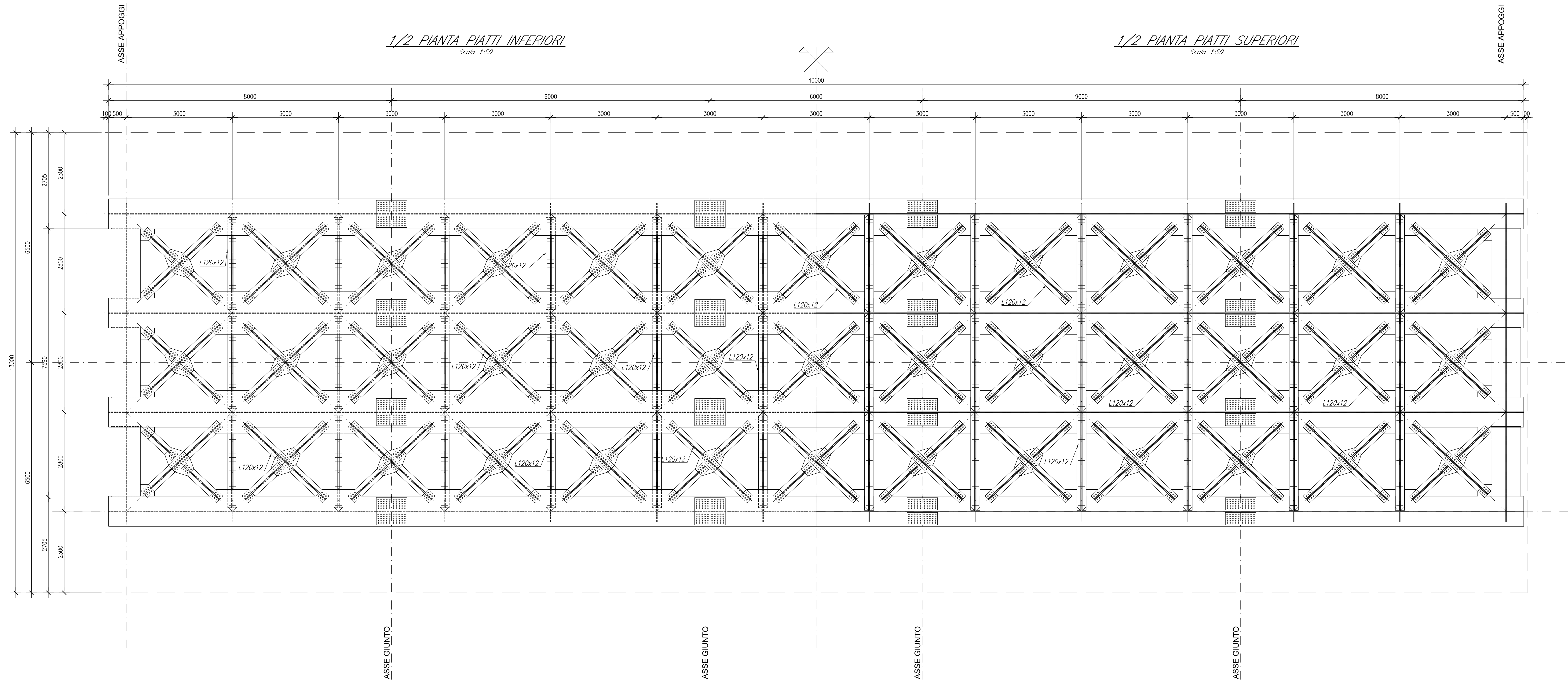


SEZIONE TIPO CORRENTE
Scala 1:50

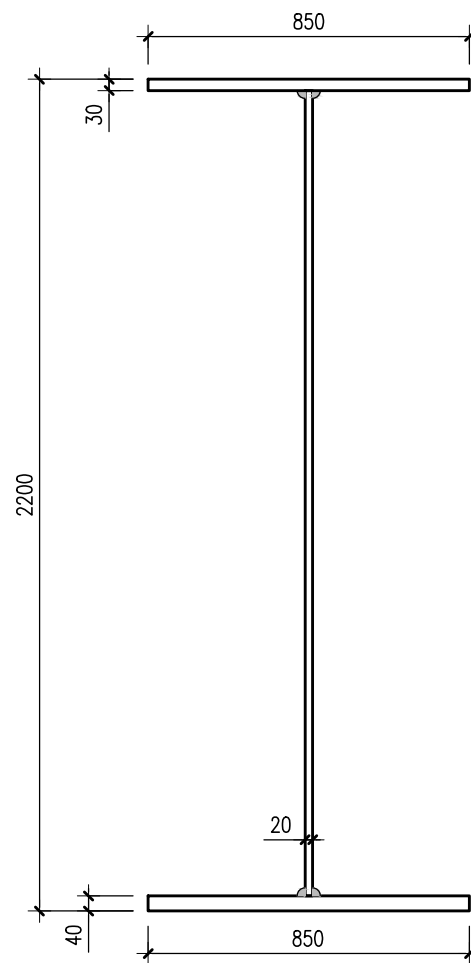


1/2 PIANTA PIATTI INFERIORI
Scala 1:50

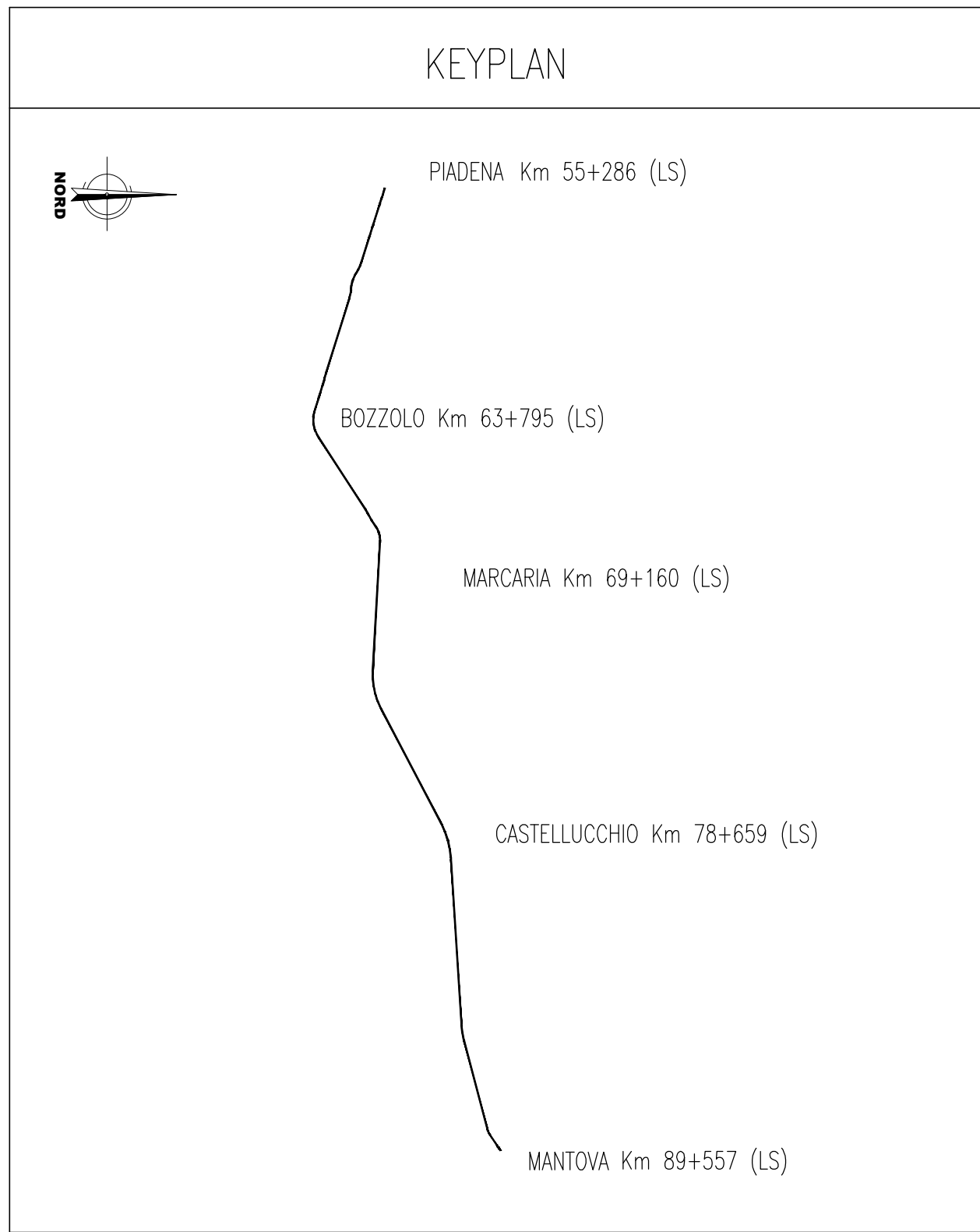
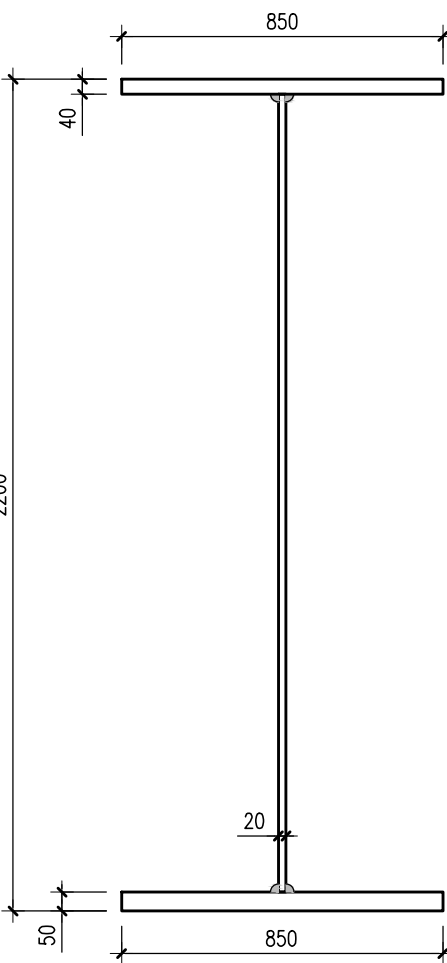
1/2 PIANTA PIATTI SUPERIORI
Scala 1:50



SEZIONE CONCIO 1
Scala 1:20



SEZIONE CONCIO 2
Scala 1:20



COMMITTENTE:			
PROGETTAZIONE:			
CUP: J84H17000930009			
U.O. INFRASTRUTTURE NORD			
PROGETTO DEFINITIVO			
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA			
IV - OPERE D'ARTE PRINCIPALI - Cavalcaviaferrovia			
Impalcato stradale L=40.00, Tipo 1-Planta e Sezioni			
SCALA: 1:50			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
NM25	03	D	26
TIPO DOC:	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1V0000	011	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	Scheda Esecutiva	G. Crippa	Aprile 2020
B	Revisione per precisione MTE MAC	G. Crippa	Ottobre 2022
Verificato	Data	Approvato	Data
G. Crippa	Aprile 2020	M. Bertagnolli	Aprile 2020
G. Crippa	Ottobre 2022	M. Bertagnolli	Ottobre 2022
Autore	Data	Autore	Data
G. Crippa	Aprile 2020	G. Crippa	Aprile 2020
G. Crippa	Ottobre 2022	G. Crippa	Ottobre 2022
File: NM25030268BIV0000118.DWG			
n. Etab.:			