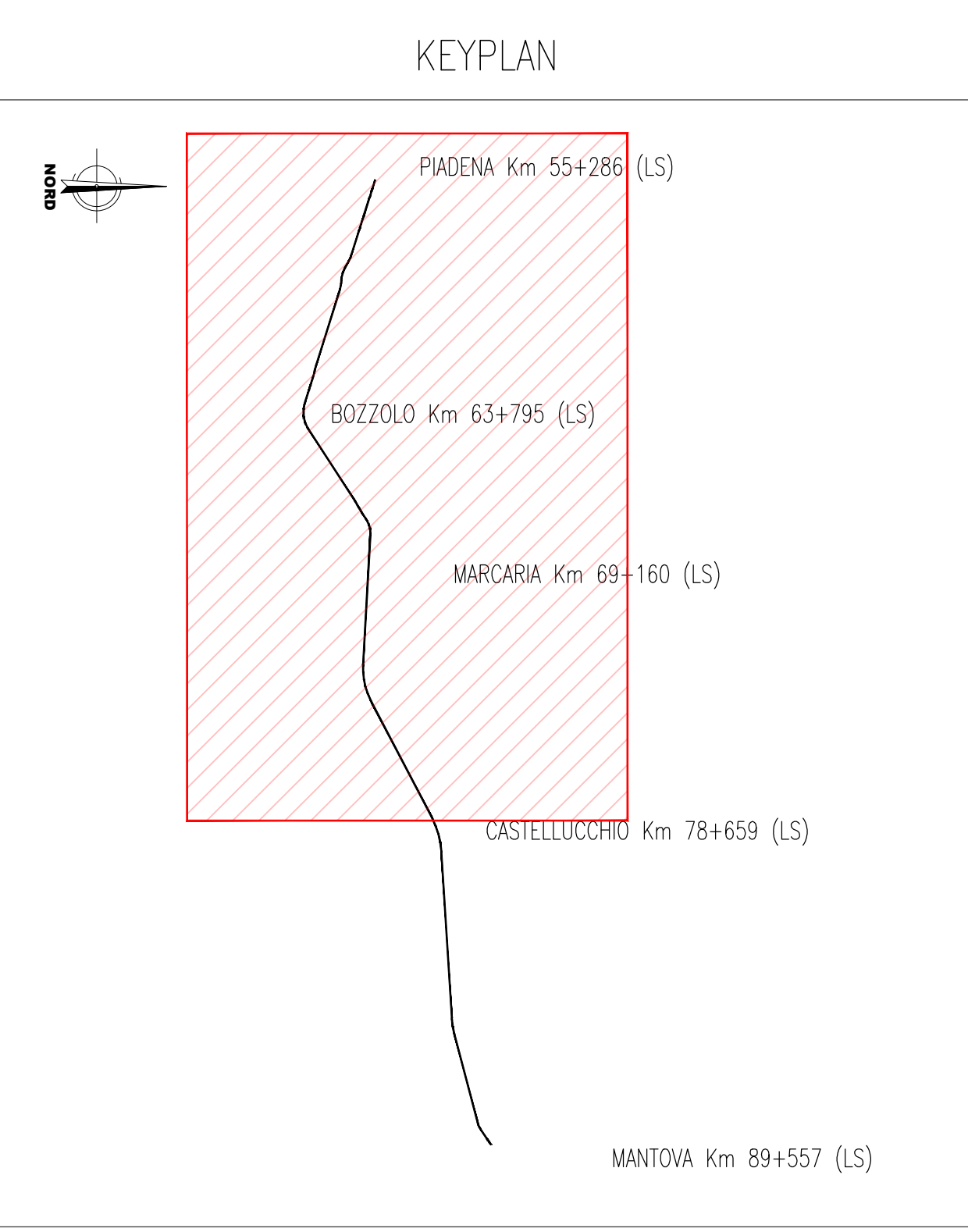
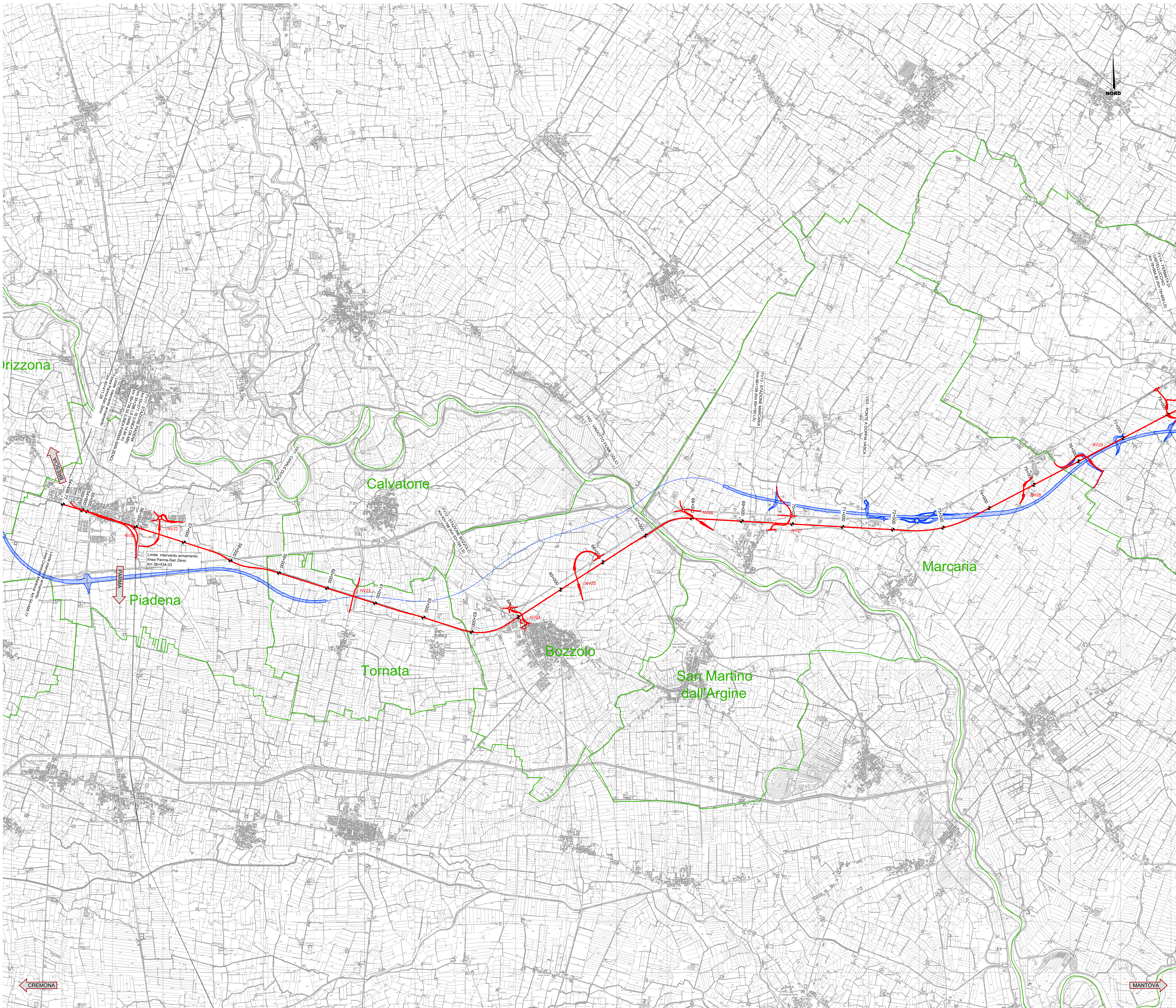




NOTE:
Per le viabilità: NV29 – NV31 – NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di svincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.
Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospialetto il progetto autostradale verrà opportunamente traslato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

LEGENDA

- AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA – AGGIORNAMENTO 2021
- ASSE PROGETTO AUTOSTRADA T.Bre. DISPONIBILE AL 2021
- LINEA STORICA
- PROGETTO INTERVENTO RADDOPPIO FERROVIARIO E VIABILITA' INTERFERITE
- CONFINE COMUNALE
- PROGRESSIVE CHILOMETRICHE
- FERMATE/STAZIONI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Corografia interventi ferroviari e stradali - Tav. 1/2

SCALA:

1:25000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 C3 1F0001 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	M. Cuccini	Gennaio 2022	A. Pizzocchini	Gennaio 2022	M. Berlingueri	Gennaio 2022	
B	Revisione per precisione MTI MC	A. Pizzocchini	Gennaio 2022	A. Pizzocchini	Gennaio 2022	M. Berlingueri	Gennaio 2022	

File: NM2503D26C3F0001003B n. Elab.: