

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA
	DISTANZA
	PENDENZA

$$\begin{aligned}h &= 0,107 \\L &= 125,78 \\i &= 0,001\end{aligned}$$

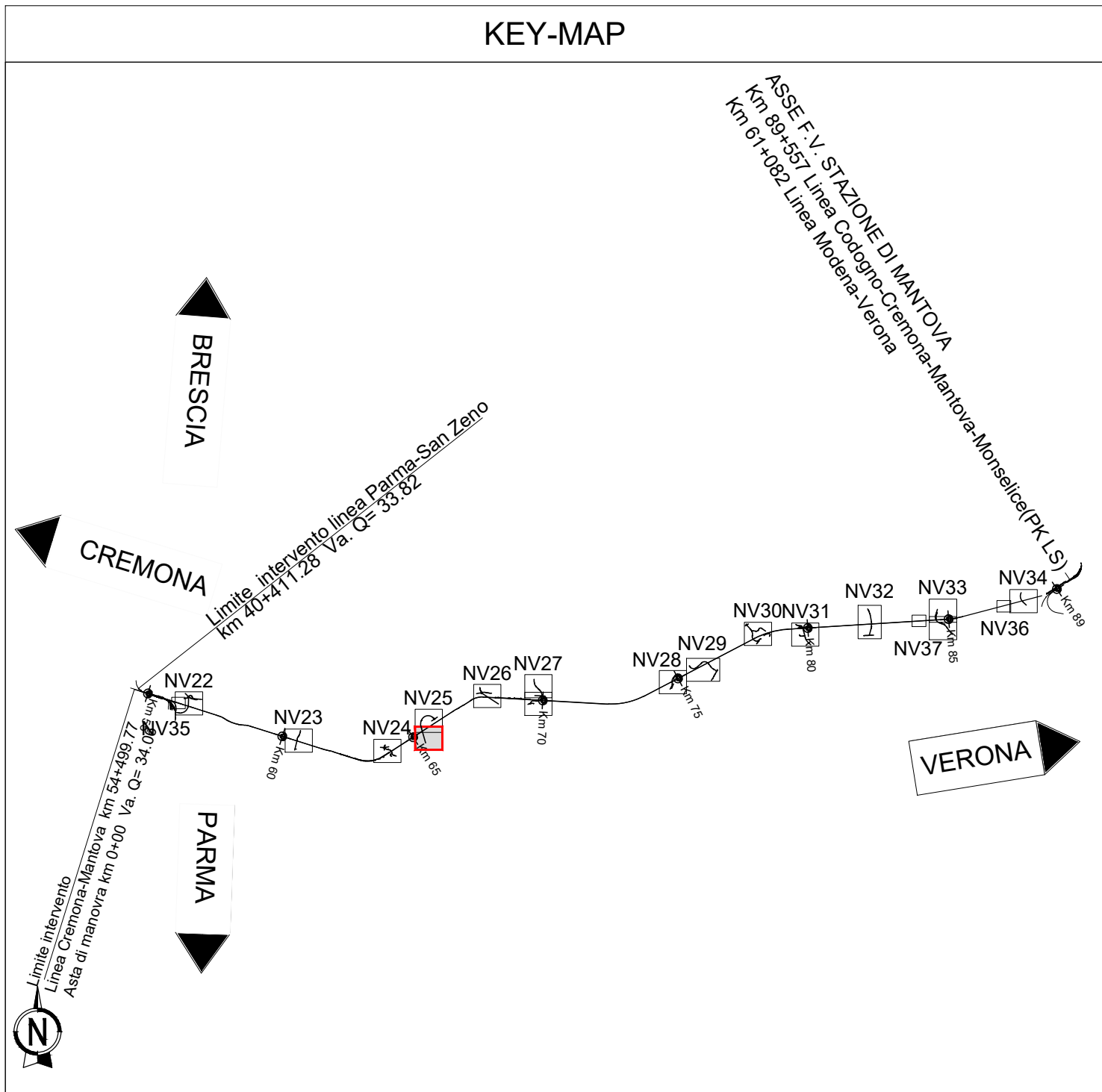
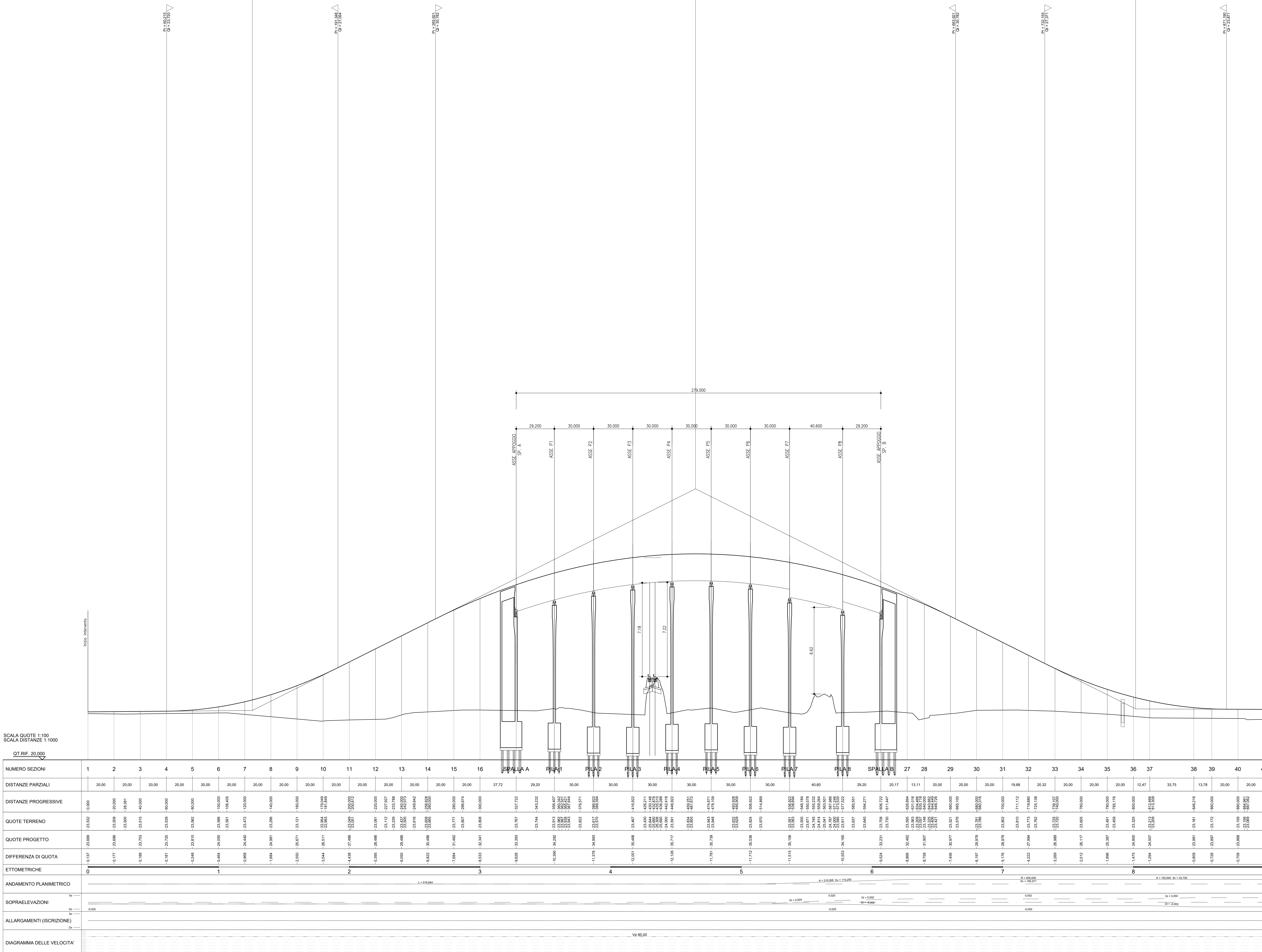
h = 16,957
L = 339,139
i = 0,050

h = -16,839
L = 336,752
i = -0,050

Num	1
Pr	125,782
Qt	23,775
R	2688,000
T	65,567
Fr	0,806
Sv	131,189

Num	2
Pr	464,921
Qt	40,732
R	3980,000
T	199,000
Fr	4,975
Sv	398,166

Num	3
Pr	801,673
Qt	23,895
R	2800,000
T	69,517
Fr	0,863
Sv	139,093



COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA**

NUOVE VIABILITA' - NV25 (soppressione P.L. SP64)
 Profilo longitudinale - Tav.1

SCALA:

1:1000/1:100

[illegible]

File: NM2503D26F7NV2500001B.DWG

n. Elab.: