

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,734 L = 36,714 i = -0,020	h = 0,479 L = 65,048 i = 0,005	h = 0,961 L = 199,219 i = -0,050	h = 11,081 L = 184,853 i = 0,060	h = 0,430 L = 21,478 i = 0,020
------------	--	---------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--------------------------------------

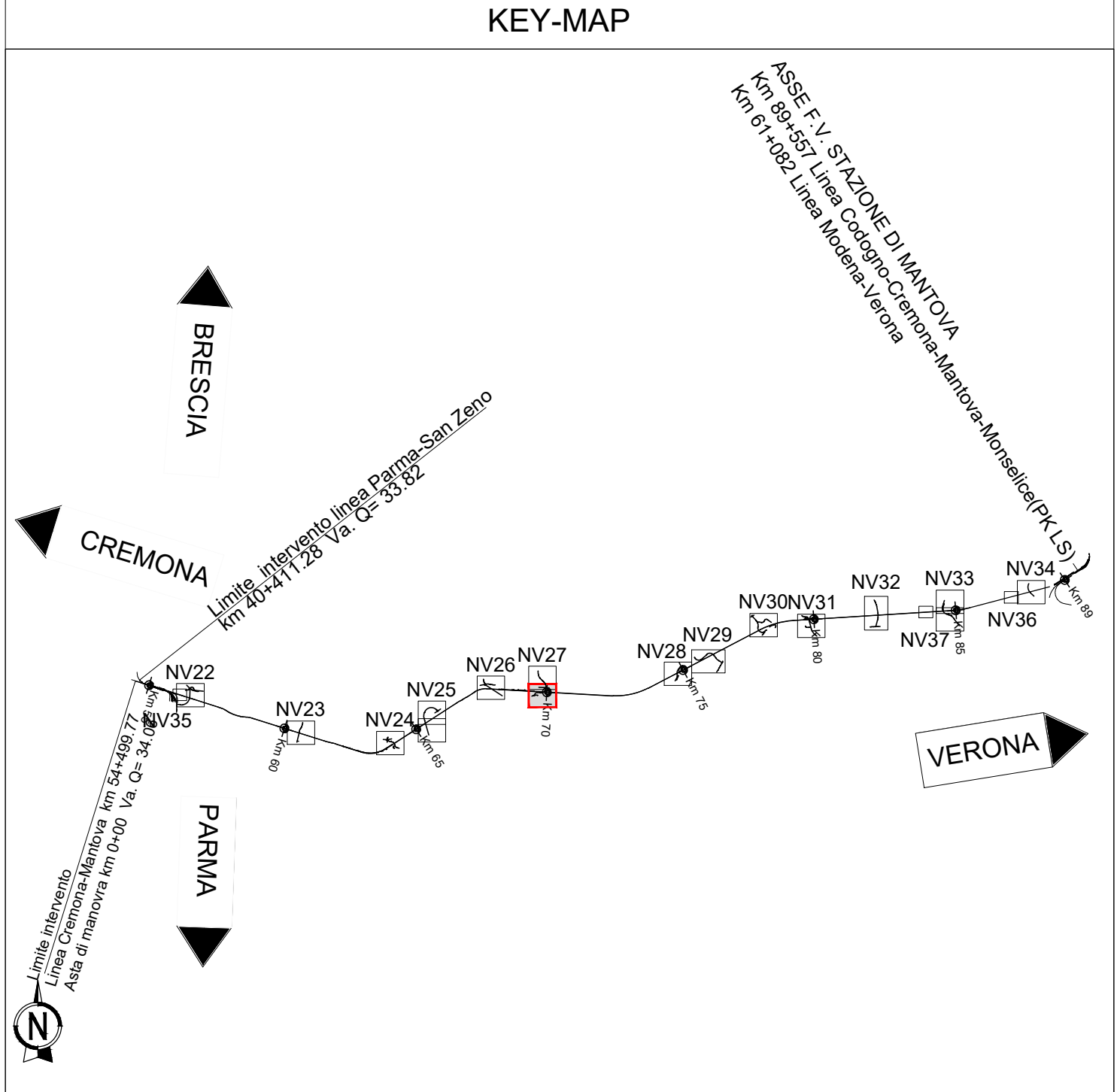
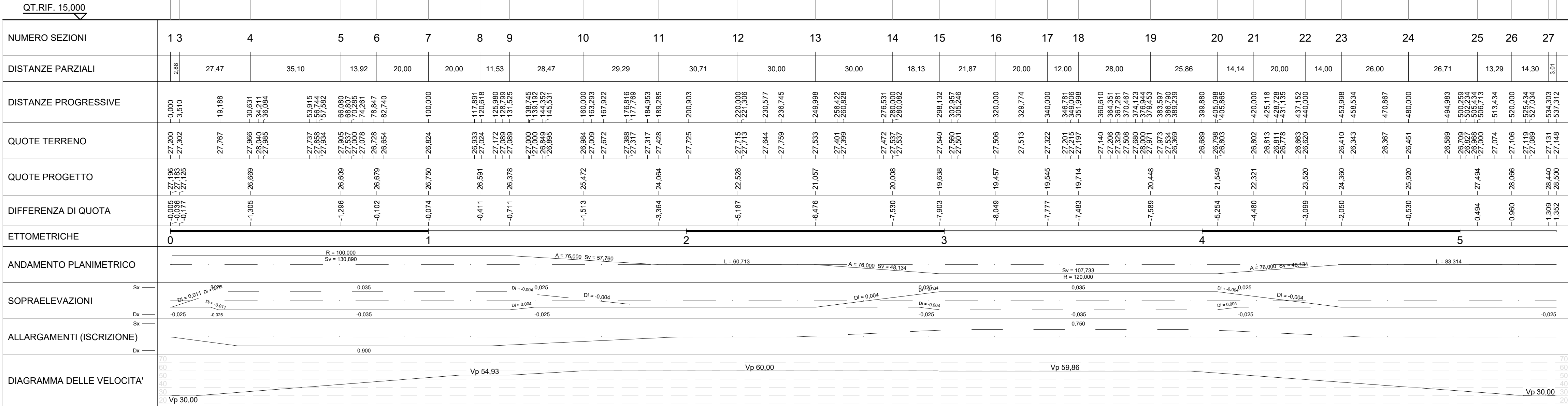
Num	1
Pr	36,714
Ql	26,461
R	2000,000
T	25,037
Ft	0,151
Sr	50,076

Num	2
Pr	131,762
Ql	26,940
R	1550,000
T	41,278
Ft	2,498
Sr	82,587

Num	3
Pr	330,981
Ql	16,979
R	1550,000
T	90,750
Ft	2,498
Sr	161,586

Num	4
Pr	515,834
Ql	28,070
R	800,000
T	16,000
Ft	0,160
Sr	32,026

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE 'VIABILITA' - NV27 (soppressione P.L. SP 68)
Profilo longitudinale

SCALA: 1:1000/1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Ceppi	Aprile 2020	A. Pavesi	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Pavesi
B	Revisione per approvazione MTE MC	F. Elmer	Gen 2022	A. Pavesi	Gen 2022	M. Berlingieri	Gen 2022	A. Pavesi

File: NM2503D26F7NV2700001B.DWG n. Elab.: