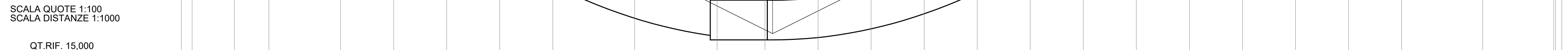


|     |         |
|-----|---------|
| Num | 1       |
| Pr  | 75,868  |
| Qt  | 23,283  |
| R   | 200,000 |
| T   | 30,867  |
| Fr  | 0,235   |
| Sv  | 61,374  |

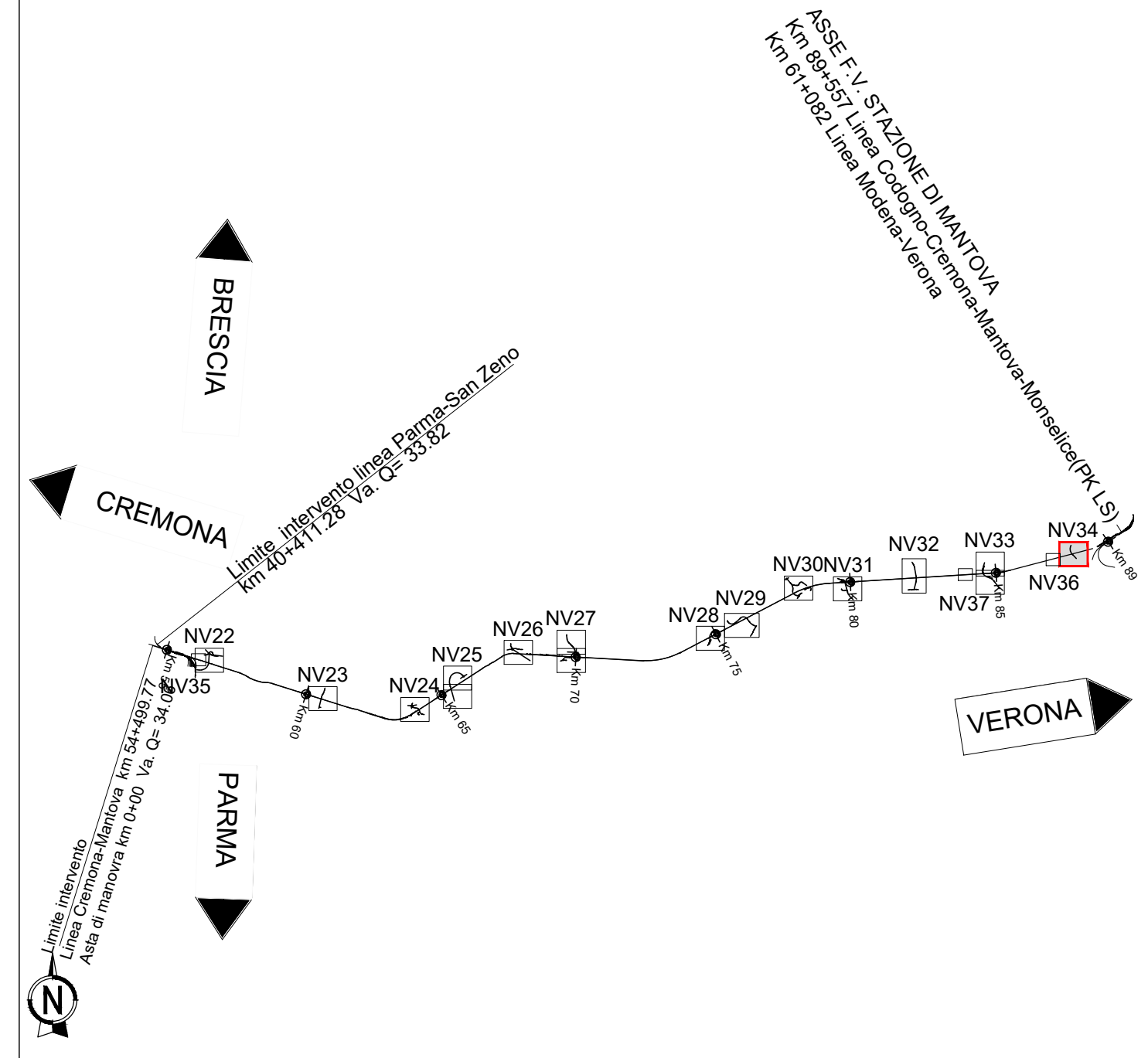
|     |         |
|-----|---------|
| Num | 2       |
| Pr  | 222,884 |
| Qt  | 15,932  |
| R   | 165,000 |
| T   | 62,500  |
| Fr  | 2,062   |
| Sv  | 165,069 |

|     |         |
|-----|---------|
| Num | 3       |
| Pr  | 405,140 |
| Qt  | 25,046  |
| R   | 200,000 |
| T   | 47,173  |
| Fr  | 0,556   |
| Sv  | 94,387  |

|     |          |
|-----|----------|
| Num | 4        |
| Pr  | 504,200  |
| Qt  | 25,326   |
| R   | 1000,000 |
| T   | 6,867    |
| Fr  | 0,037    |
| Sv  | 17,216   |



|                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
| ANDAMENTO PLANIMETRICO    |  |  |
| SOPRAELEVAZIONI           |  |  |
| ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE) |  |  |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' |  |  |



| COMMITTENTE:                                                                                                                                                  |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|--------------------------------|--|
| <b>RFI</b><br>RETE FERROVIARIA ITALIANA<br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE                                                                               |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
| PROGETTAZIONE:                                                                                                                                                |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
| <b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE                                                                                                       |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
| CUP: J84H17000930009                                                                                                                                          |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
| <b>U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD</b>                                                                                                                      |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                                                                                                                                    |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
| <b>RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA</b><br><b>OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO</b><br><b>TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA</b> |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
| NUOVE VIABILITA' – NV34 (soppressione P.L. Str. Circonvallaz. S.<br>Profilo longitudinale)                                                                    |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
|                                                                                                                                                               |                                       |                |             |                                 |             |                            |             | SCALA:<br><b>1:1000(1:100)</b> |  |
| COMMESSA                                                                                                                                                      |                                       | LOTTO          | FASE        | ENTE                            | TIPO DOC.   | OPERA/DISCIPLINA           | PROGR.      | REV.                           |  |
| <b>NM25</b>                                                                                                                                                   |                                       | <b>03</b>      | <b>D</b>    | <b>26</b>                       | <b>F7</b>   | <b>NV3400</b>              | <b>001</b>  | <b>B</b>                       |  |
| Rev.                                                                                                                                                          | Descrizione                           | Redatto        | Data        | Verificato                      | Data        | Approvato                  | Data        | Autorizzato Data               |  |
| A                                                                                                                                                             | Emissione Esecutiva                   | G. Ceppa       | Aprile 2020 | A. Paneraiotti                  | Aprile 2020 | M. Benigni                 | Aprile 2020 | A. Perigo<br>Giug. 2020        |  |
| B                                                                                                                                                             | Revisione per piano di attuazione MTG | F. Evangelisti | Giug. 2022  | A. Pinazzi<br><i>(Ricevuto)</i> | Giug. 2022  | M. Benigni<br><i>(Sf.)</i> | Giug. 2022  |                                |  |
|                                                                                                                                                               |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
|                                                                                                                                                               |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
|                                                                                                                                                               |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
|                                                                                                                                                               |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |
|                                                                                                                                                               |                                       |                |             |                                 |             |                            |             |                                |  |