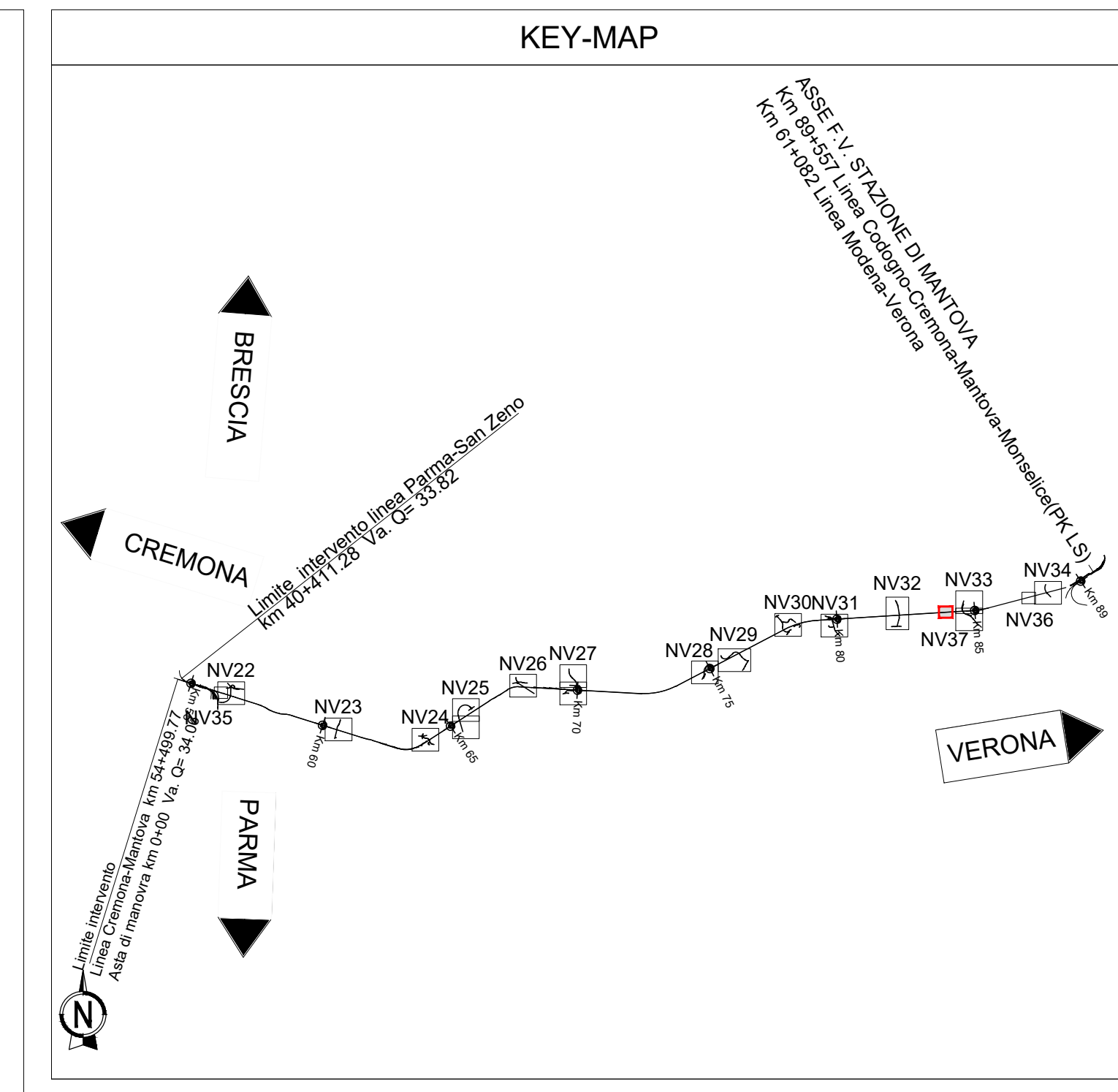
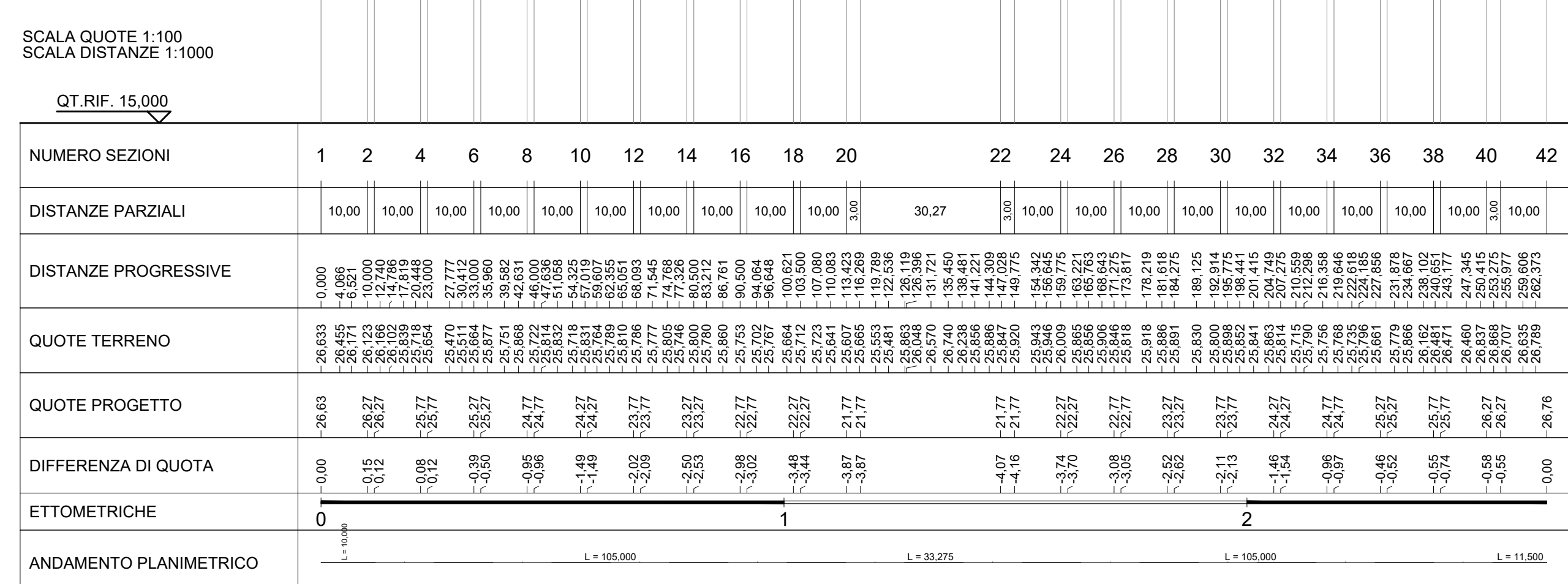


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENSERA
1	0.00	10.00	0.00
2	-0.12	20.00	0.00
4	-0.08	30.00	0.00
6	-0.20	40.00	0.00
8	-0.36	50.00	0.00
10	-1.48	60.00	0.00
12	-2.09	70.00	0.00
14	-2.50	80.00	0.00
16	-2.72	90.00	0.00
18	-3.04	100.00	0.00
20	-3.87	110.00	0.00
22	-4.10	120.00	0.00
24	-3.76	130.00	0.00
26	-3.06	140.00	0.00
28	-2.62	150.00	0.00
30	-2.11	160.00	0.00
32	-1.46	170.00	0.00
34	-0.85	180.00	0.00
36	-0.62	190.00	0.00
38	-0.55	200.00	0.00
40	-0.50	210.00	0.00
42	-0.50	220.00	0.00



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITA' - NV37 Sottopasso ciclo-pedonale al km 84+019
Profilo longitudinale

SCALA:
1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	F7	NV3700	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Estensione Esecutiva	G. Ceppi	Aprile 2020	S. Minola	Aprile 2020	M. Benetton	Aprile 2020	A. Parigi 04/2020
B	Revisione per prescrizioni MTE MC	F. Eusepi	Giugno 2022	S. Pavesi	Giugno 2022	M. Benetton	Giugno 2022	06/2022