



NOTE:
 Per le viabilità: NV29 - NV31 - NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei lavori tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di sincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.
 Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospialetto il progetto autostradale verrà opportunamente traslato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei lavori tecnici.

LEGENDA

- INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021
- - - - - INGOMBRO VIABILITA' INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITA' - NV28 (suppressione P.L. Str. Campo Brondino)
 Planimetria di progetto

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2800	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	G. Ceppi	Aprile 2020	A. Pizzocchini	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Parigi
B	Revisione per prescrizioni MTE MC	F. Eusepi	Ottobre 2022	S. Pizzetti	Ottobre 2022	M. Berlingieri	Ottobre 2022	A. Parigi