



**NOTE:**  
 Per le viabilità: NV29 - NV31 - NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di svincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.  
 Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospiateello il progetto autostradale verrà opportunamente tralato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

- LEGENDA**
- INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021
  - INGOMBRO VIABILITA' INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021

COMMITTENTE:  **RFI**  
 FERROVIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALEFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
 OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO  
 TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA**

NUOVE VIABILITA' - NV29 (soppressione P.L. Str. Laghetto)  
 Planimetria di progetto

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2900	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Casali	Aprile 2020	A. Pizzola	Aprile 2020	M. Belligni	Aprile 2020	A. Pizzola	
B	Revisione per parere dell'Ente MITC	F. Casali	08/05/2021	A. Pizzola	08/05/2021	M. Belligni	08/05/2021	A. Pizzola	

File: NM250302P7NV290001B.DWG In. Elab.