


NOTE:
 Per le viabilità: NV29 - NV31 - NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di svincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.
 Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospialetto il progetto autostradale verrà opportunamente tralato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

- LEGENDA**
- INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021
 - - - - - INGOMBRO VIABILITA' INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITA' - NV32 (soppressione P.L. Via Morante)
 Planimetria di progetto

SCALA:
 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NM25 03 D 26 P7 NV3200 001 B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione Esecutiva	G. Casati	Aprile 2020	A. Pizzarello	Aprile 2020	M. Bellaghi	Aprile 2020	A. Pizzarello	Aprile 2020
B	Revisione per approvazione MFE SNC	F. Esposito	Ottobre 2022	A. Pizzarello	Ottobre 2022	M. Bellaghi	Ottobre 2022	A. Pizzarello	Ottobre 2022