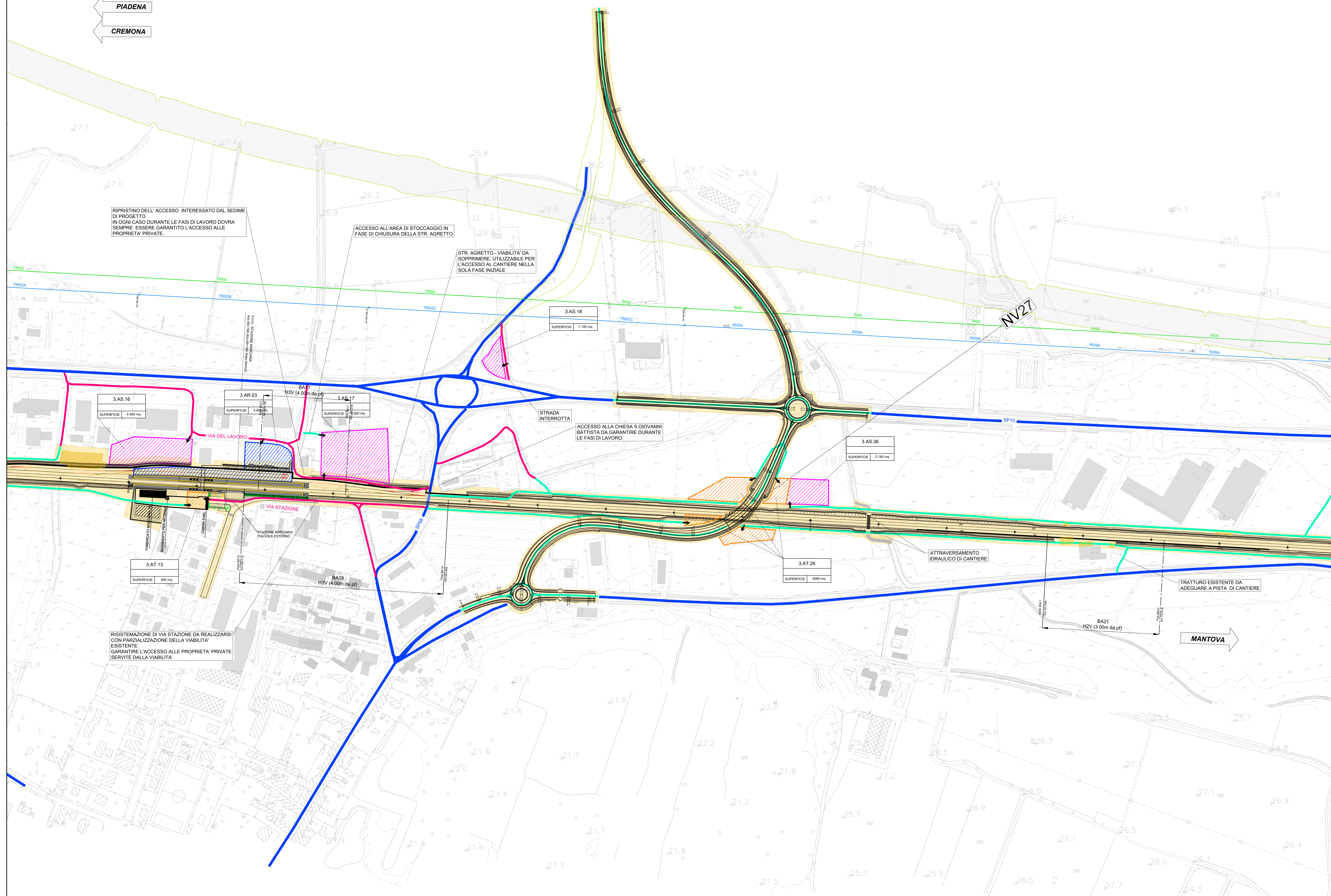
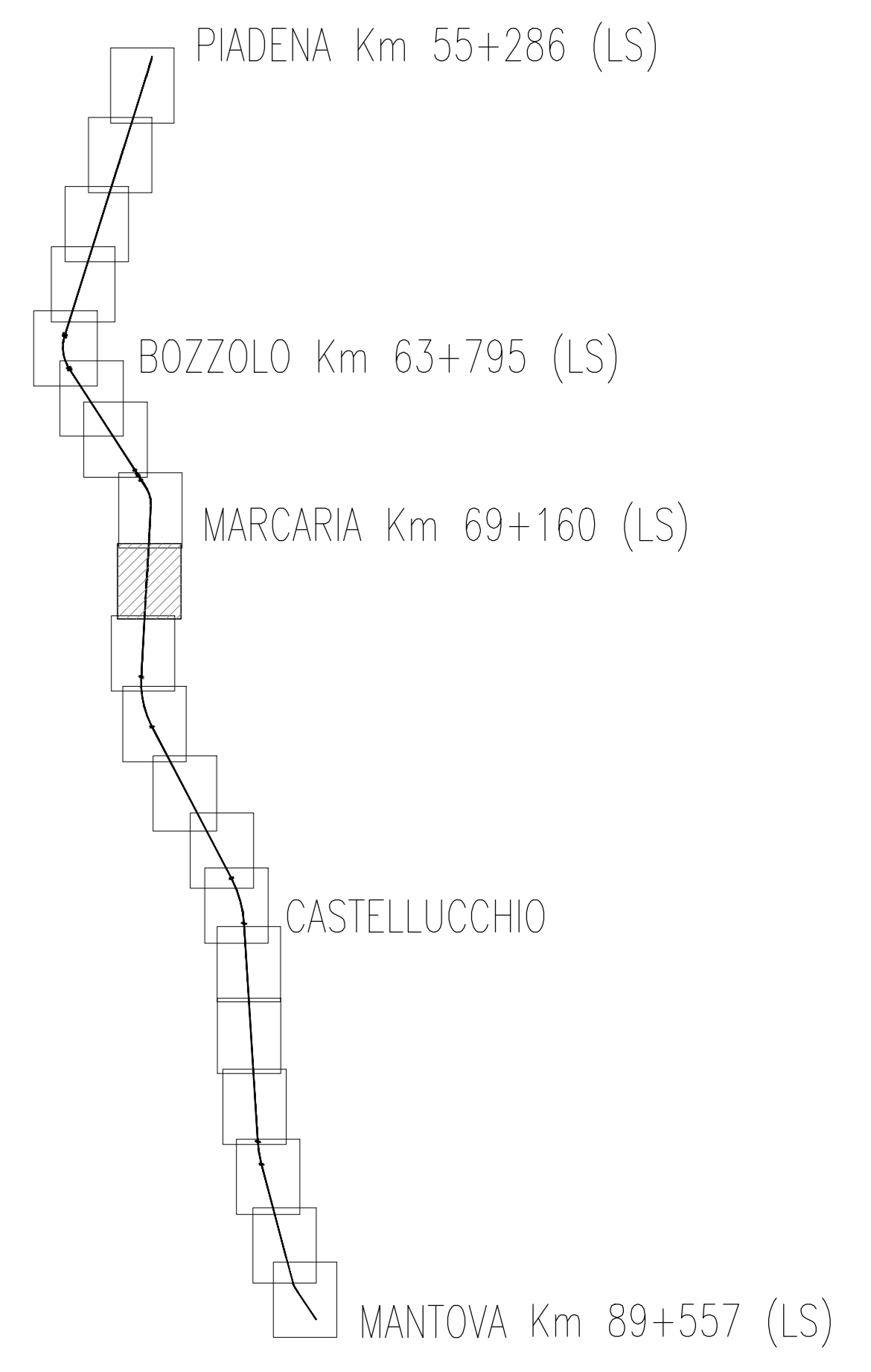
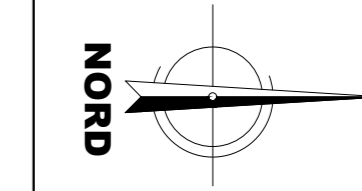


PIADENA  
CREMONA



LEGGENDA

- CB - CANTIERE BASE
- CO - CANTIERE OPERATIVO
- AT - AREA TECNICA
- AS - AREA DI STOCCAGGIO
- DT - DEPOSITO TEMPORANEO
- AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE
- AREA DI LAVORO
- ACCESSO AI CANTIERI
- DEMOLIZIONI
- VIABILITA' PRIMARIA
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' PODERALE
- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- PISTA DI CANTIERE
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- CONFINI COMUNALI
- IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE
- IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VARIE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE
- DIREZZIONI

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3,00M OLTRE LA REGISTRAZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100/150M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI  
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE  
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso  
Tav. 9 di 20

SCALA:  
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
NM25 03 D 53 P6 CA0000 009 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	emissione esecutoria	M. Mulo	Aprile 2020	M. Cocchi	Aprile 2020	M. Berlingeri	Aprile 2020	M. Berlingeri
B	revisione interna	M. Mulo	Maggio 2020	M. Cocchi	Maggio 2020	M. Berlingeri	Maggio 2020	M. Berlingeri
C	Aggiornamento rete dati MTE/MC	NET	Giugno 2020	M. Cocchi	Giugno 2020	M. Berlingeri	Giugno 2020	M. Berlingeri