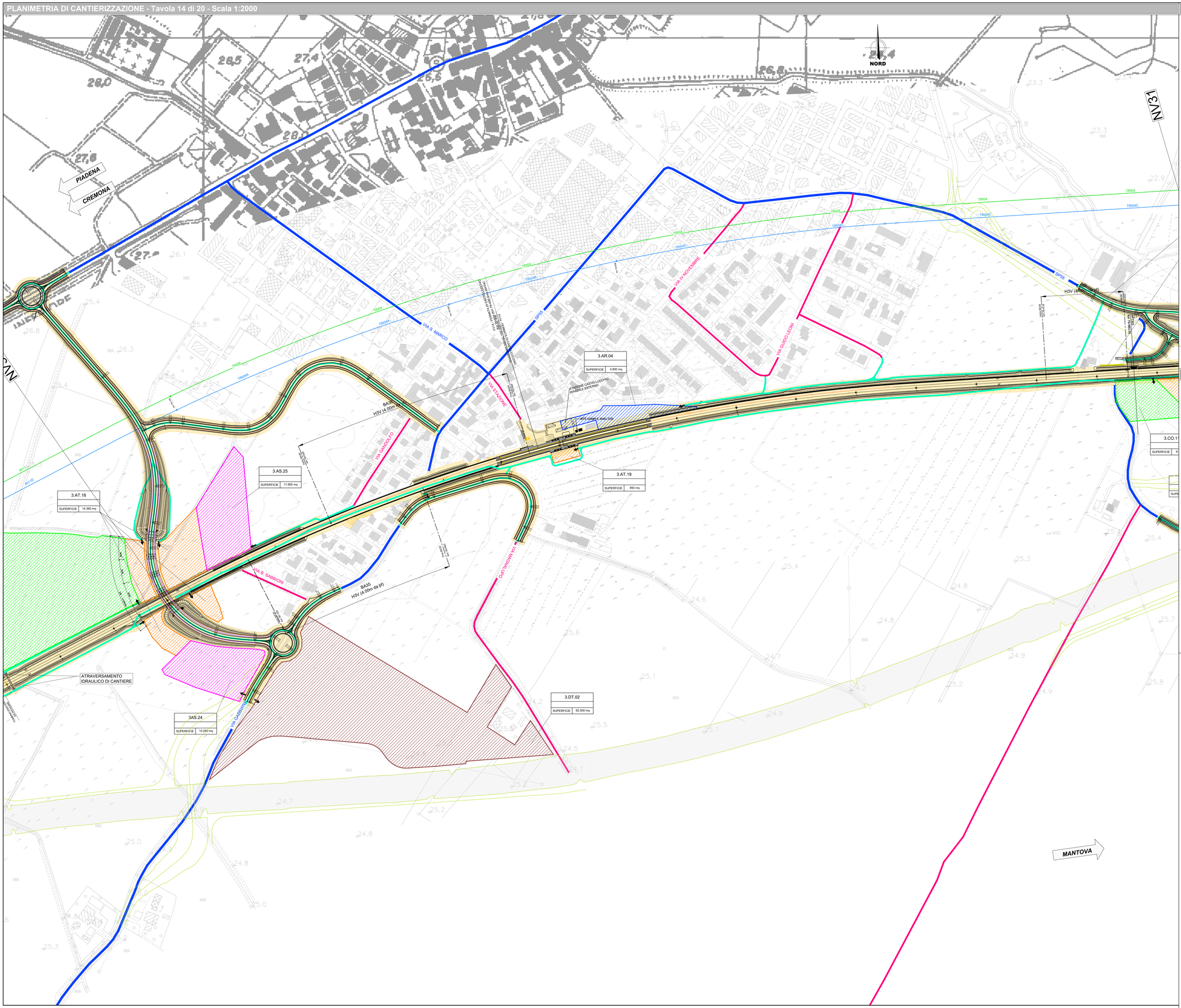
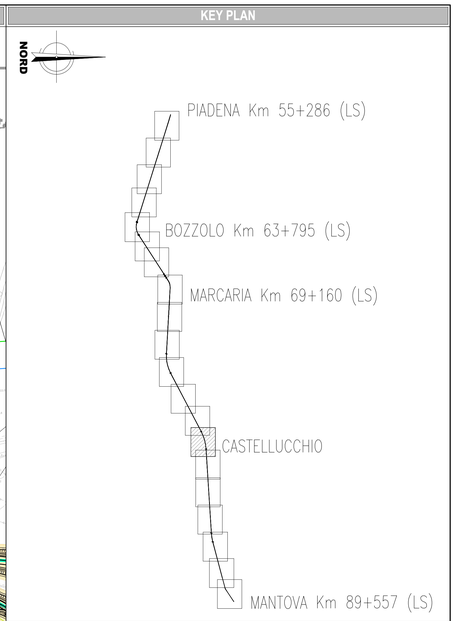
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE - Tavola 14 di 20 - Scala 1:2000



KEY PLAN



LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE		PISTA DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO	BD / BP	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	ACCESSO AI CANTIERI		CONFINI COMUNALI
	DEMOLIZIONI		IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE
			IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VIARIE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE
		MANTOVA	DIREZIONI

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3.00M OLTRE LA RECINZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100/150M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso
Tav. 14 di 20

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	53	P6	CA0000	014	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	emissione esecutiva	M. Muliè	Aprile 2020	M.Cocciuti	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura e Ambiente e Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Mazzari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935
B	revisione interna	M. Muliè	Maggio 2020	M.Cocciuti	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	
C	Aggiornamento richiesta MITE-MIC	NET	Giugno 2022	M.Cocciuti	Giugno 2022	M. Berlingieri	Giugno 2022	

File: NM2503D53P6CA0000014C — n.Elab.: