



REGIONE PUGLIA
PROVINCIA DI FOGGIA
COMUNE DI FOGGIA



PROGETTO DELL'IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO CON INTEGRAZIONE AGRICOLA E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE DA REALIZZARE NEL COMUNE DI FOGGIA (FG) IN CONTRADA TORRE DI LAMA AL FG. N. 7 PP. N. 101, 239, 447, 449, 451 E FG. N. 9 PP. N. 79, 195, 196, 222, 224, 225, 226, 227, 690, 691, DI POTENZA PARI A 19.359,00 kWp DENOMINATO "TORRE DI LAMA"

PROGETTO DEFINITIVO

CONFRONTO PRE E POST OPERAM - FOTOINSERIMENTI



livello prog.	Codice Istanza	N.Elaborato	DATA	SCALA
PD	4WZGYD6	E23	30.03.2021	

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
1	07/07/2022	Sostituzione dell'elaborato a seguito delle integrazioni richieste dal MITE n. prot. 4134 e MIC n. prot. 21658			

RICHIEDENTE

TRINA SOLAR TETI S.r.l.
Piazza Borromeo 14, 20123 Milano



ENTE

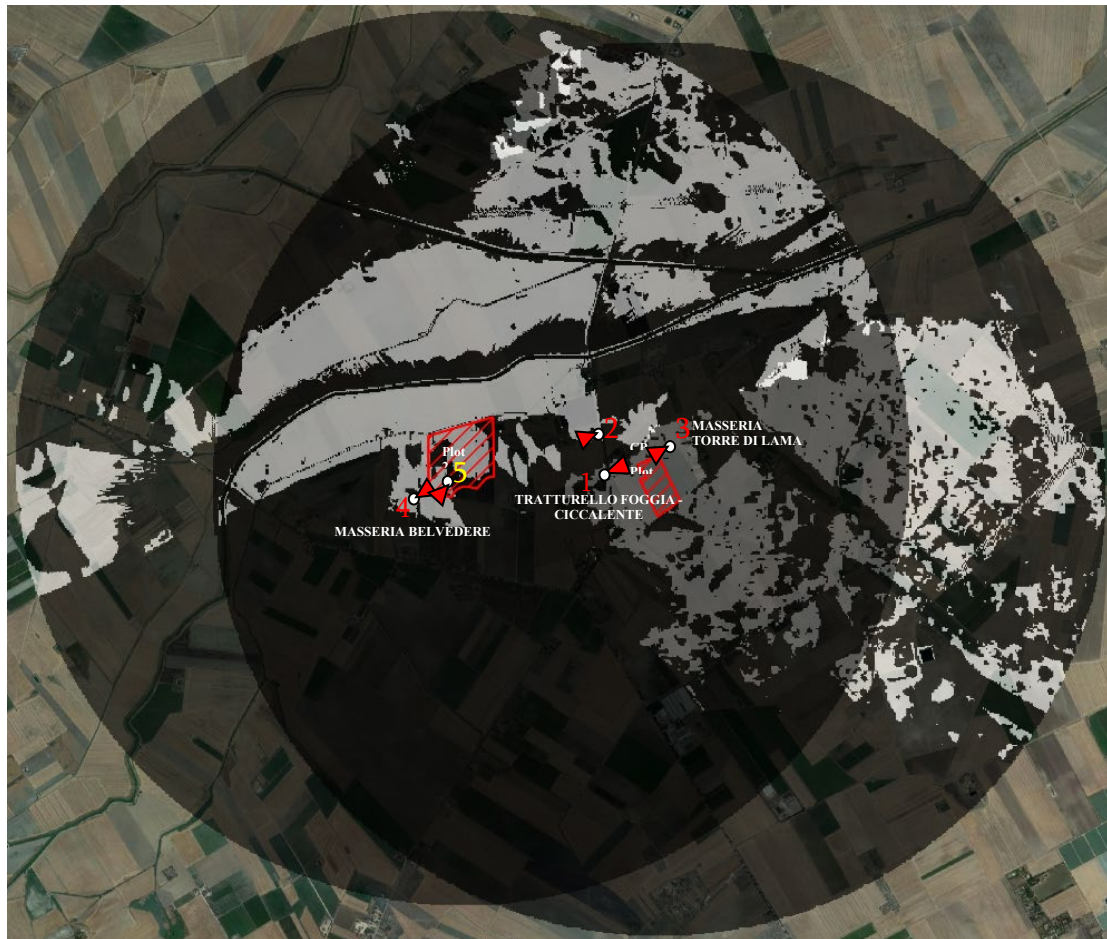
PROGETTAZIONE **HORIZONFIRM**

Ing. D. Siracusa
Ing. C. Chiaruzzi
Ing. A. Costantino
Arch. A. Calandrino
Arch. M.Gullo
Arch. S. Martorana
Arch. F.G. Mazzola
Arch. P. Provenzano
Ing. G. Buffa
Ing. G. Schillaci



Di seguito sono riportate le immagini dei punti di maggiore interesse da cui risulta visibile l'impianto e per i quali è stato possibile effettuare dei fotoinserimenti dell'impianto in progetto e della Cabina Primaria, all'interno del contesto paesaggistico interessato.

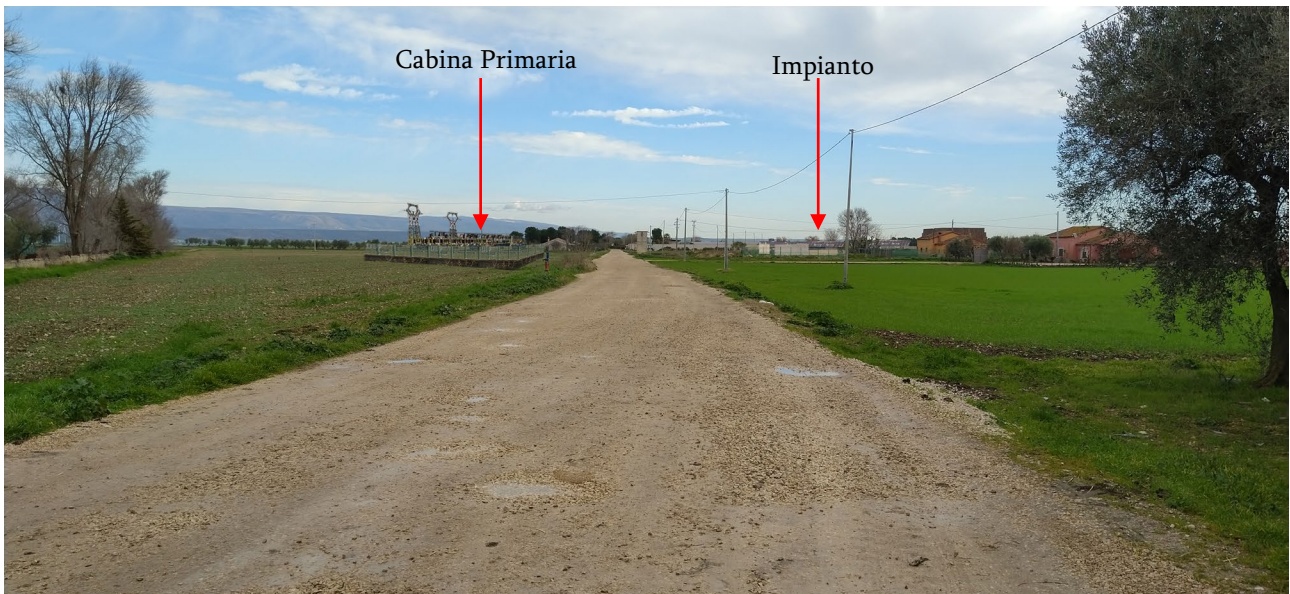
Si specifica inoltre che dai punti di vista individuati non si riscontra la percezione di impianti esistenti e autorizzandi.



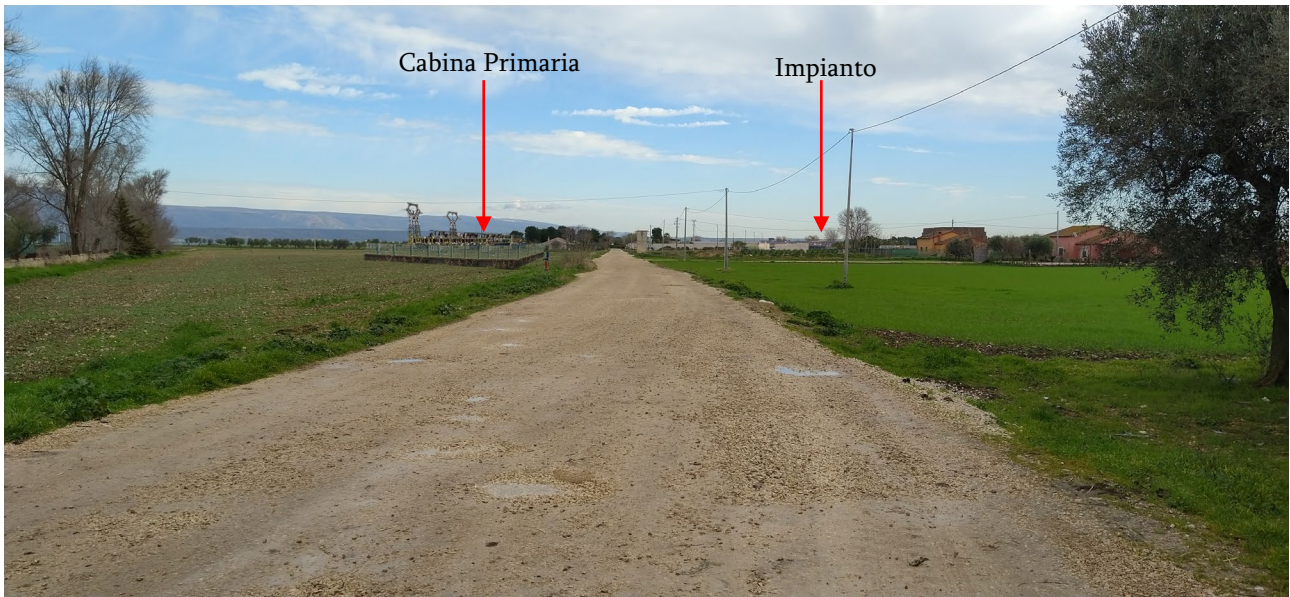
Nell'immagine soprastante si individuano le aree di maggiore visibilità (in bianco) dei siti di progetto. La visibilità indicata nell'immagine non tiene conto degli ostacoli fisici (costruzioni, alberature, altri elementi antropici presenti sul territorio) ma solo dell'andamento orografico. Si individuano i punti da cui è stata riscontrata una visibilità alta, media e scarsa, tenendo conto nelle eventuali interferenze fisiche presenti sul territorio (Vedi elaborato **4WZGYD6 _ I_E29 - Report fotografico aggiornato con analisi della visibilità**).



Punto di vista 1 dal Tratturello Foggia – Ciccalente verso la via d'ingresso al plot 1 e alla futura Cabina Primaria prima dell'installazione delle strutture.



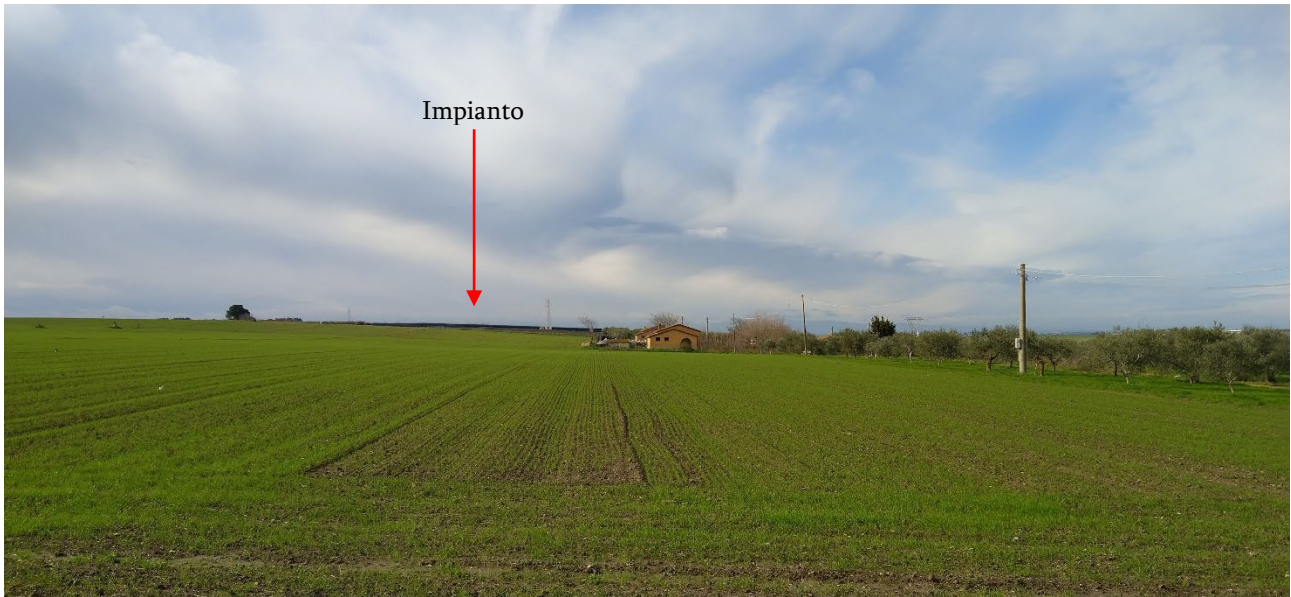
Punto di vista 1 dal Tratturello Foggia – Ciccalente (Strada Provinciale SP 26) verso la via d'ingresso al plot 1 e alla futura Cabina Primaria senza misure di mitigazione (dopo). Da questo punto di vista non sono visibili impianti esistenti e non si prevede la costruzione di ulteriori impianti nelle zone circostanti.



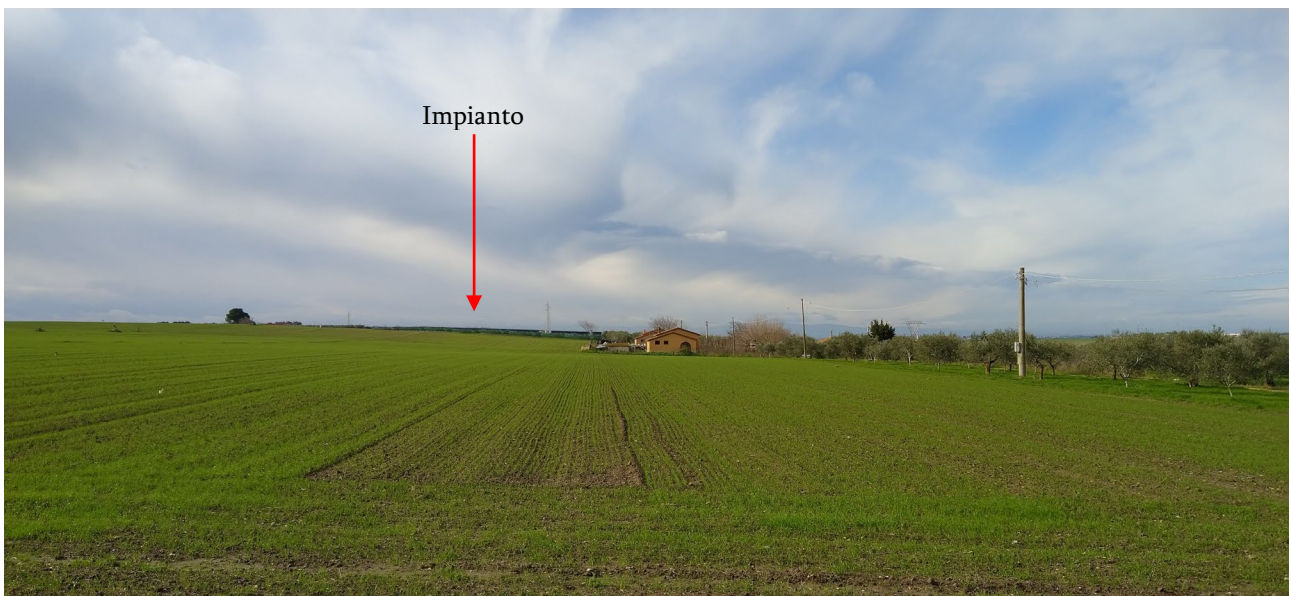
Punto di vista 1 dal Tratturello Foggia – Ciccalente (Strada Provinciale SP 26) verso la via d'ingresso al plot 1 e alla futura Cabina Primaria con fascia arborea di mitigazione (dopo). Da questo punto di vista non sono visibili impianti esistenti e non si prevede la costruzione di ulteriori impianti nelle zone circostanti.



Punto di vista 2 dal Tratturello Foggia – Ciccalente (Strada Provinciale SP 26) verso il plot 2 prima dell'installazione dell'impianto.



Punto di vista 2 dal Tratturello Foggia – Ciccalente (Strada Provinciale SP 26) verso il plot 2 che risulta parzialmente visibile. Nel foto - inserimento è rappresentato senza misure di mitigazione. Lungo questa direzione non si riscontra la presenza di ulteriori impianti esistenti e realizzandi.



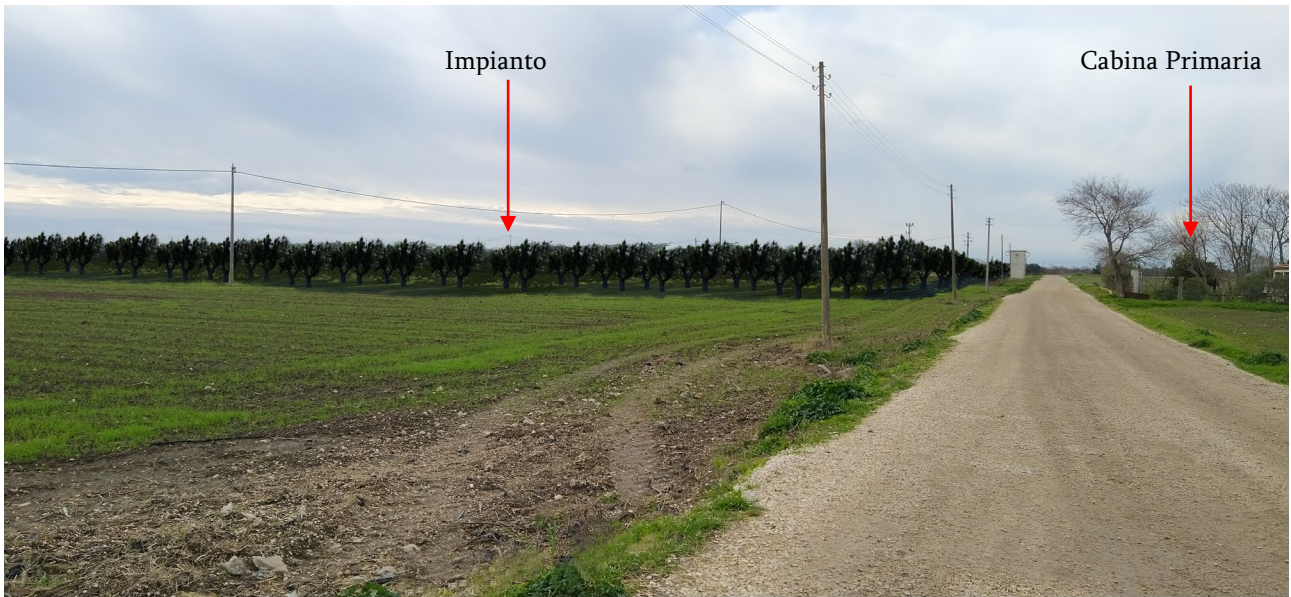
Punto di vista 2 dal Tratturello Foggia – Ciccalente (Strada Provinciale SP 26) verso il plot 2. La percezione visiva delle strutture viene mitigata dall'inserimento della fascia arbustiva perimetrale.



Punto di vista 3 nei pressi della Masseria Torre di Lama verso il plot 1 e la Cabina Primaria prima dell'installazione delle strutture.



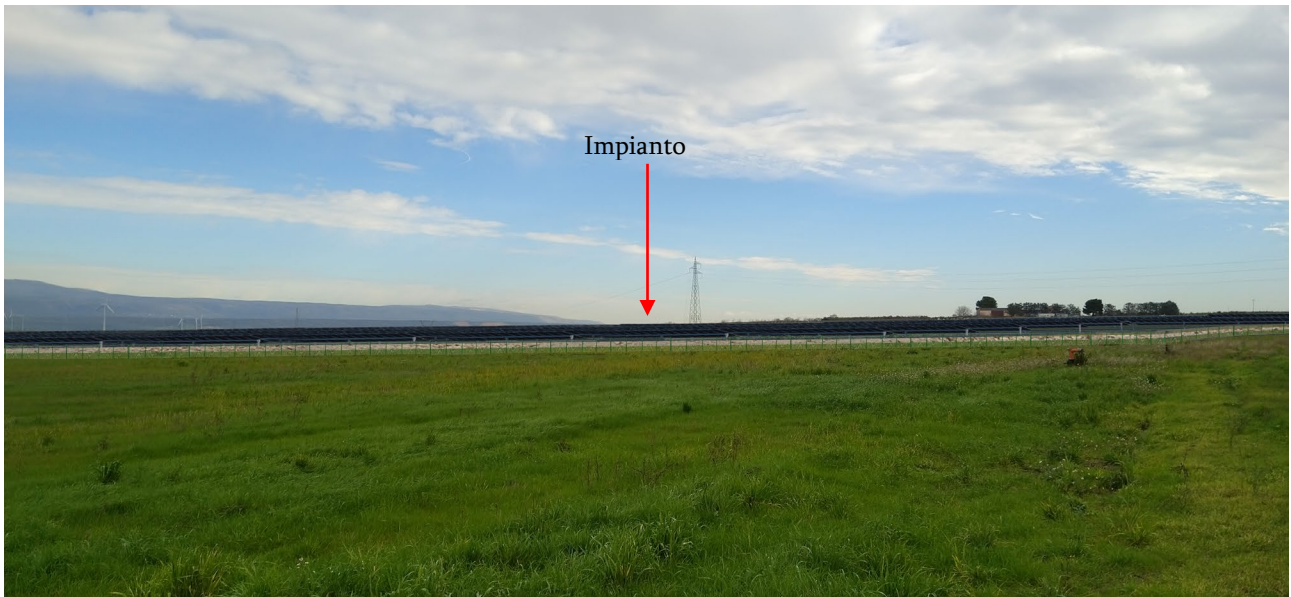
Punto di vista 3 nei pressi della Masseria Torre di Lama verso il plot 1 e la Cabina Primaria, quest'ultima schermata da elementi naturali ed antropici esistenti. Nel foto - inserimento l'impianto è rappresentato senza misure di mitigazione. Lungo questa direzione non si riscontra la presenza di ulteriori impianti esistenti e realizzandi.



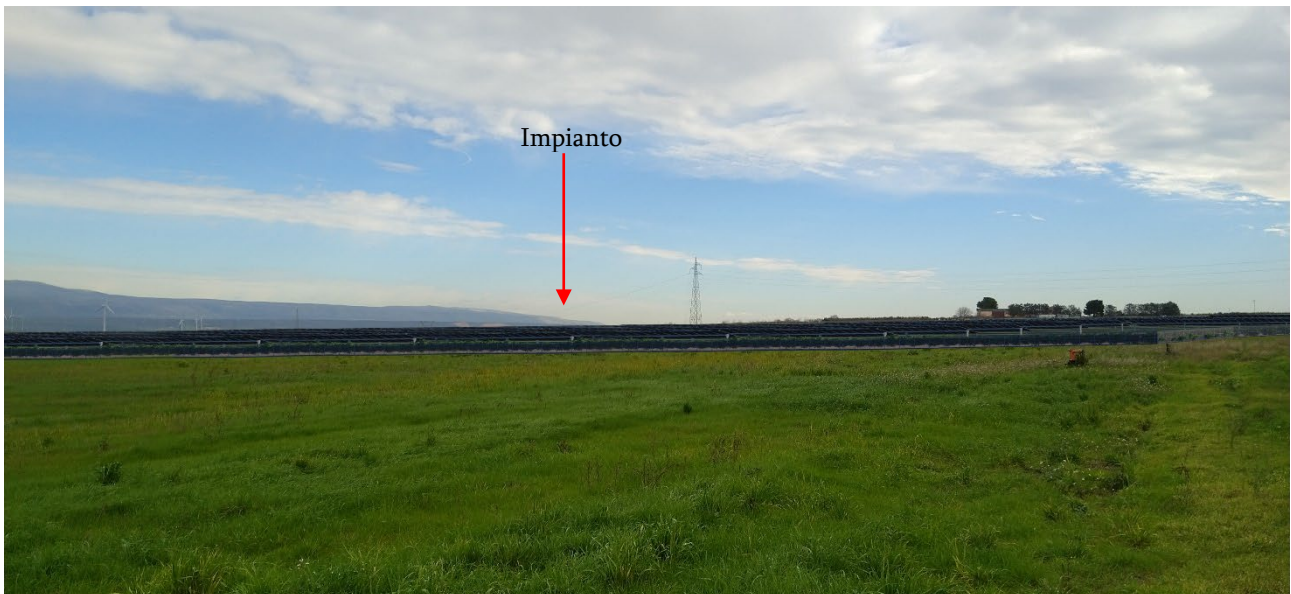
Punto di vista 3 nei pressi della Masseria Torre di Lama verso il plot 1 e la Cabina Primaria. La percezione visiva delle strutture viene mitigata dall'inserimento della fascia arborea e arbustiva perimetrale.



Punto di vista 4 dalla masseria Belvedere verso il plot 2 prima dell'installazione delle strutture.



Punto di vista 4 dalla masseria Belvedere verso il plot 2. L'impianto risulta visibile data la vicinanza tra i due luoghi. Nel foto - inserimento l'impianto è rappresentato senza misure di mitigazione. Lungo questa direzione non si riscontra la presenza di ulteriori impianti esistenti e realizzandi.



Punto di vista 4 dalla masseria Belvedere verso il plot 2. La percezione visiva delle strutture viene mitigata dall'inserimento della fascia arborea e arbustiva perimetrale.



Dall'analisi dell'intervisibilità si riscontra una visibilità alta dal punto sensibile della Masseria Belvedere nei confronti del plot 2 di impianto. Si è indagata quindi anche la percezione visiva dall'impianto posto sul plot 2 verso la masseria. Il foto-inserimento riporta la simulazione dell'assenza della fascia di mitigazione. (Punto di ripresa 5)



Stessa visualizzazione con l'inserimento della fascia arbustiva perimetrale (Punto di vista 9)



Punto di vista 10 verso il terreno in cui verrà installata la Cabina Primaria AT/MT Foggia – Amendola. Stato di fatto attuale.



Punto di vista 10. Foto – inserimento della Cabina Primaria AT/MT Foggia – Amendola.



Vista aerea zenitale con inserimento delle opere di progetto.