

ARPAT - DIREZIONE TECNICA - Settore VIA/VAS
Via Ponte alle Mosse, 211 - 50144 - Firenze

N. Prot: Vedi segnatura informatica

cl.: DV.01/475

del 1° luglio 2022

a mezzo: PEC

Per > Arch. Carla Chiodini
Presidente del NURV
c/o Settore VIA VAS
Regione Toscana
PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

> Autorità competente
Ministero della Transizione Ecologica (MiTE)
DG valutazioni ambientali (VA)
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
PEC: VA@pec.mite.gov.it

Oggetto: Risposta alle note di avvio della fase preliminare di VAS del “Programma nazionale PN Metro plus e città medie sud 2021-2027” [ID: 8516].

Con riferimento alla nota dell’Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità Proponente (prot. ARPAT n. 46433 del 17/6/2022) e alla nota del NURV di avvio del procedimento semplificato (prot. ARPAT n. 47843 del 22/6/2022, prot. R.T. n. 253615 del 22/6/2022) relative alla procedura in oggetto, visto il livello di dettaglio molto generico delle azioni presentate nella documentazione come proposta di contenuti del PN - che costituisce comunque, secondo quanto ivi indicato, una «*ipotesi di assetto programmatico non ancora consolidata e suscettibile di modifiche anche sostanziali ad esito dei processi di confronto in corso*» - con la presente si comunica che questa Agenzia non provvederà a fornire osservazioni di merito in questa fase, rimandando eventuali osservazioni di merito alla successiva fase di consultazione del Rapporto Ambientale; ci si limita a suggerire di fare riferimento, nello sviluppo delle azioni per il perseguimento della Priorità 2 - Sostenibilità ambientale del Programma, alle Nature-Based Solutions (NBS)¹ tra cui WSUD - water sensitive urban design e SUDS - sustainable urban drainage systems.

Si fornisce infine la sola seguente osservazione di metodo: visto quanto riportato nell’*Allegato 1: I contenuti del PN Metro Plus e città medie del Sud (sintesi proposta preliminare PN Metro Plus e città medie del Sud)* e nello specifico la «*prospettiva di continuità e rafforzamento della strategia attuata nel 2014-2020*», si ritiene opportuno che nel prossimo RA i risultati del monitoraggio ambientale del PON Città Metropolitane 2014-2020 siano tenuti in debita considerazione, fornendone un’illustrazione e un’analisi ragionata, e siano utilizzati sia per la descrizione del contesto ambientale di partenza del PN Metro Plus 21-27 sia per calibrare e scegliere le nuove azioni del PN Metro Plus 21-27 e per impostare il relativo monitoraggio di VAS.

Firenze, 1° luglio 2022

Responsabile del Settore VIA/VAS
Dott. *Antongiulio Barbaro* §

1 Si veda il documento della Commissione Europea “Nature-Based Solutions: State of the Art in EU-funded Projects” disponibile al *link* internet: https://ec.europa.eu/info/publications/nature-based-solutions-state-art-eu-funded-projects_en.

§ Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.