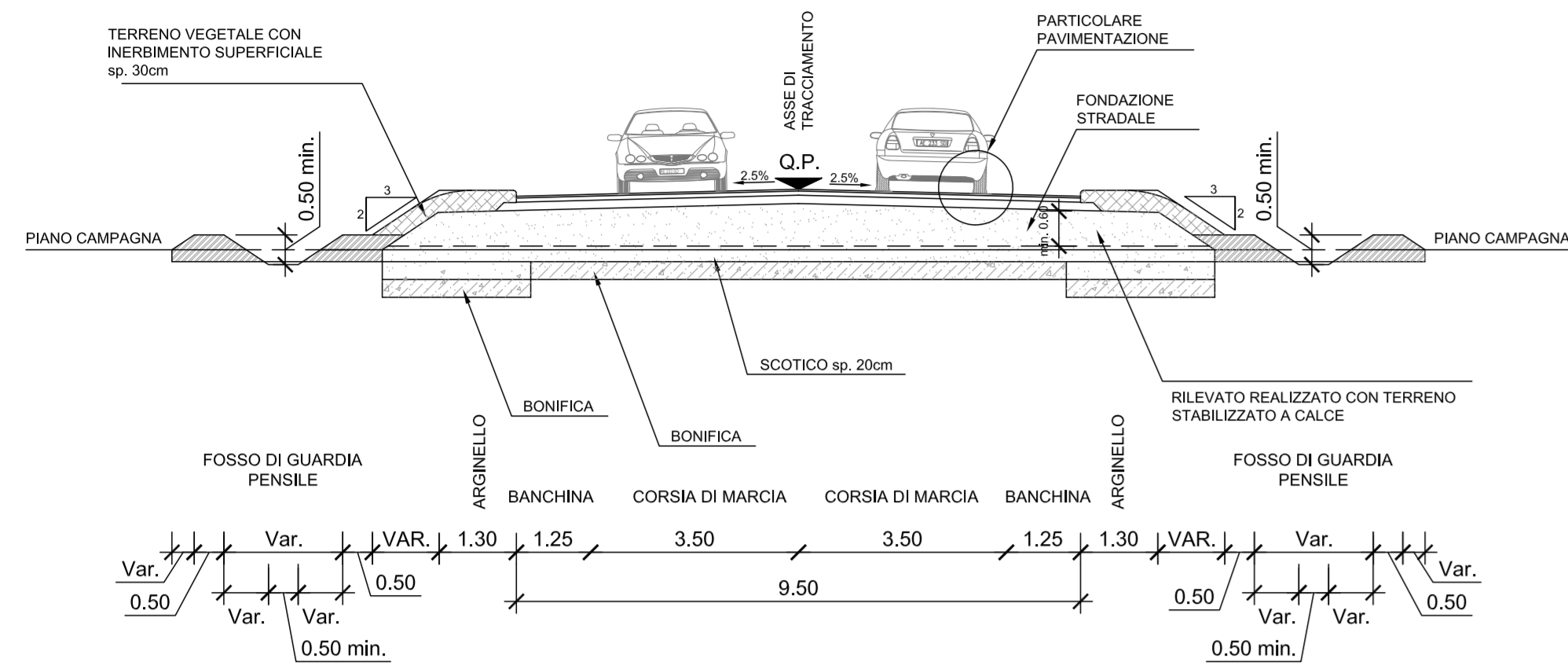


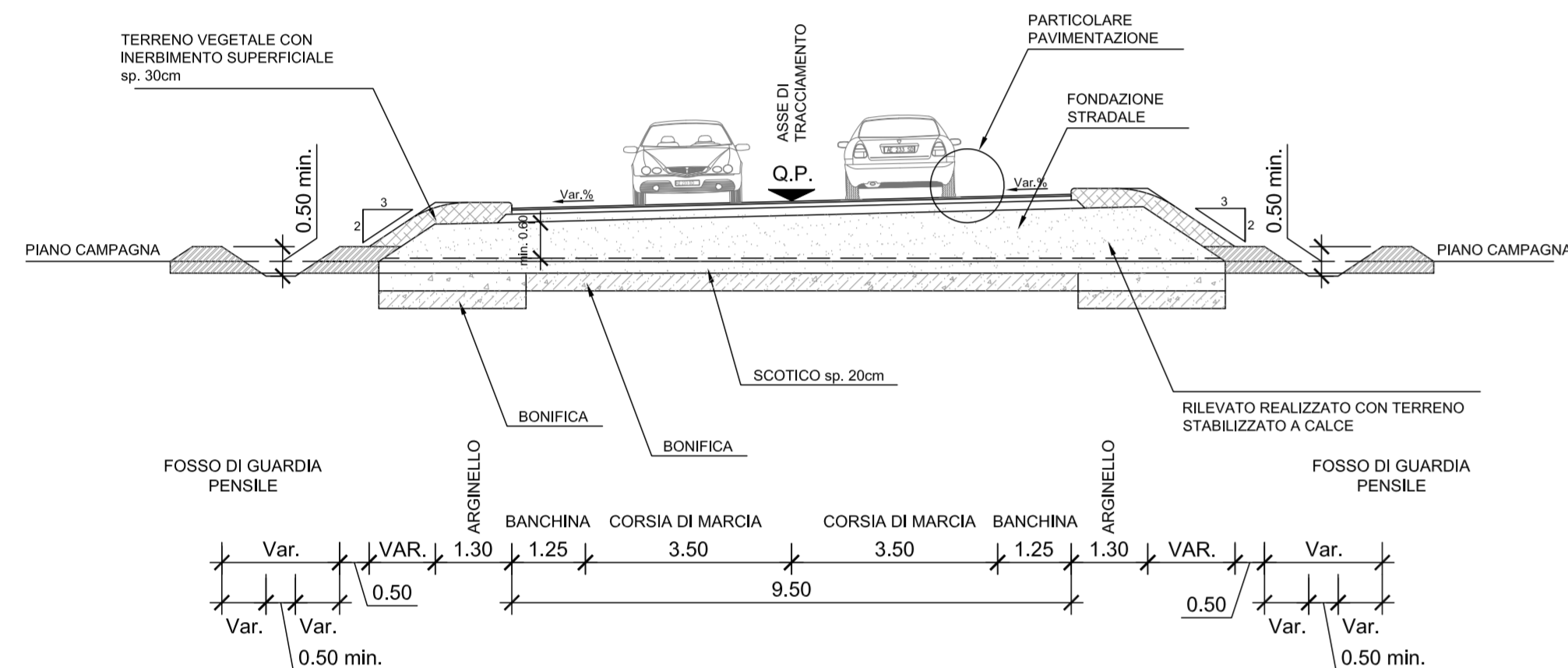
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H<1.00 m  
Scala 1:100



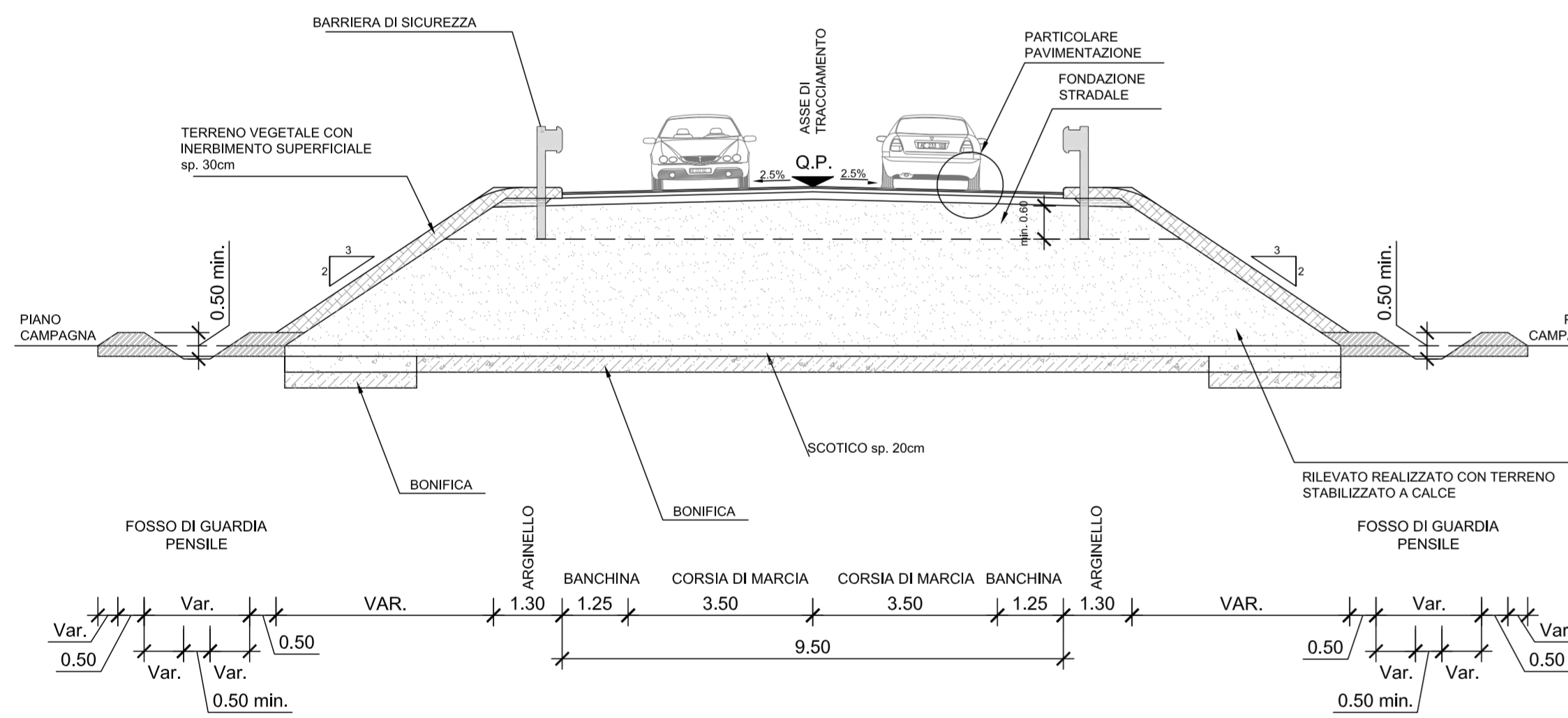
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1.00 m  
Scala 1:100



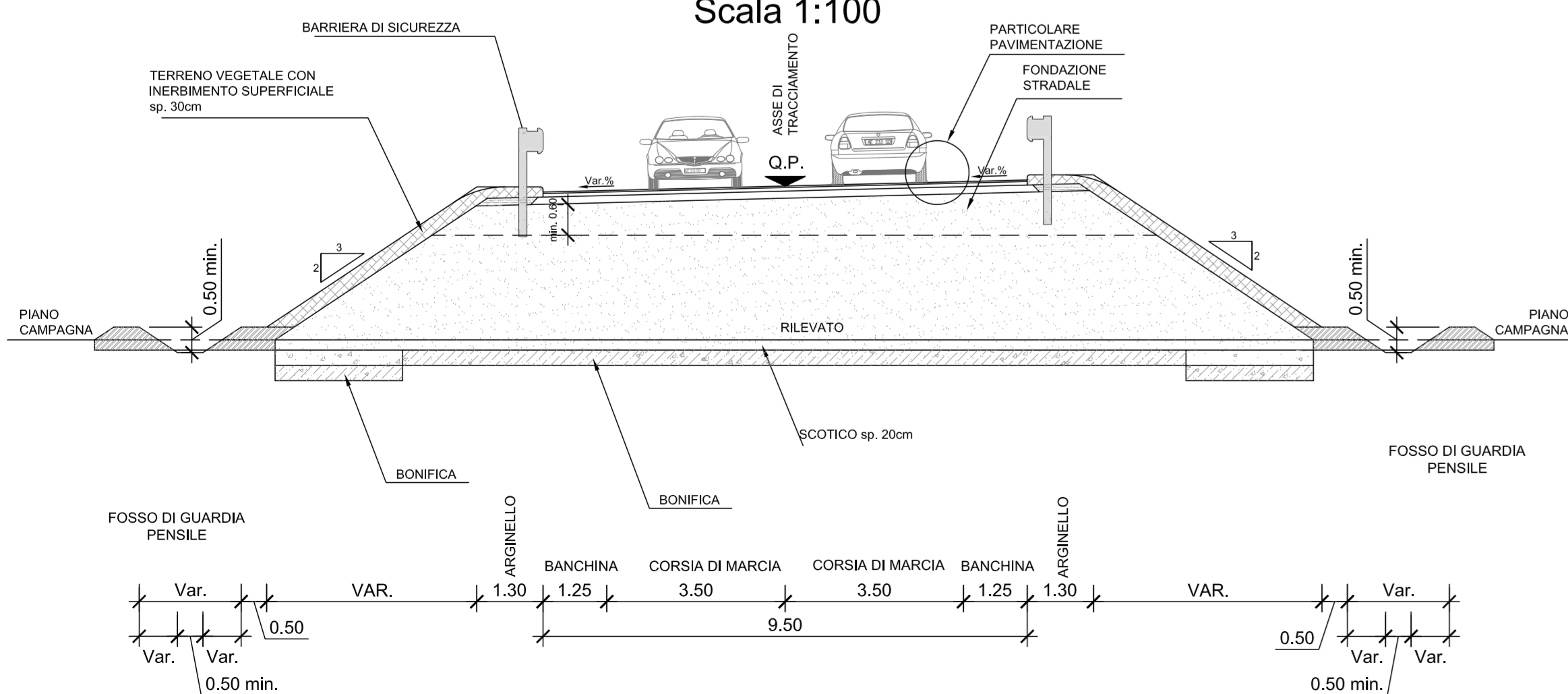
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO 1.00 m <H<6.00 m  
Scala 1:100



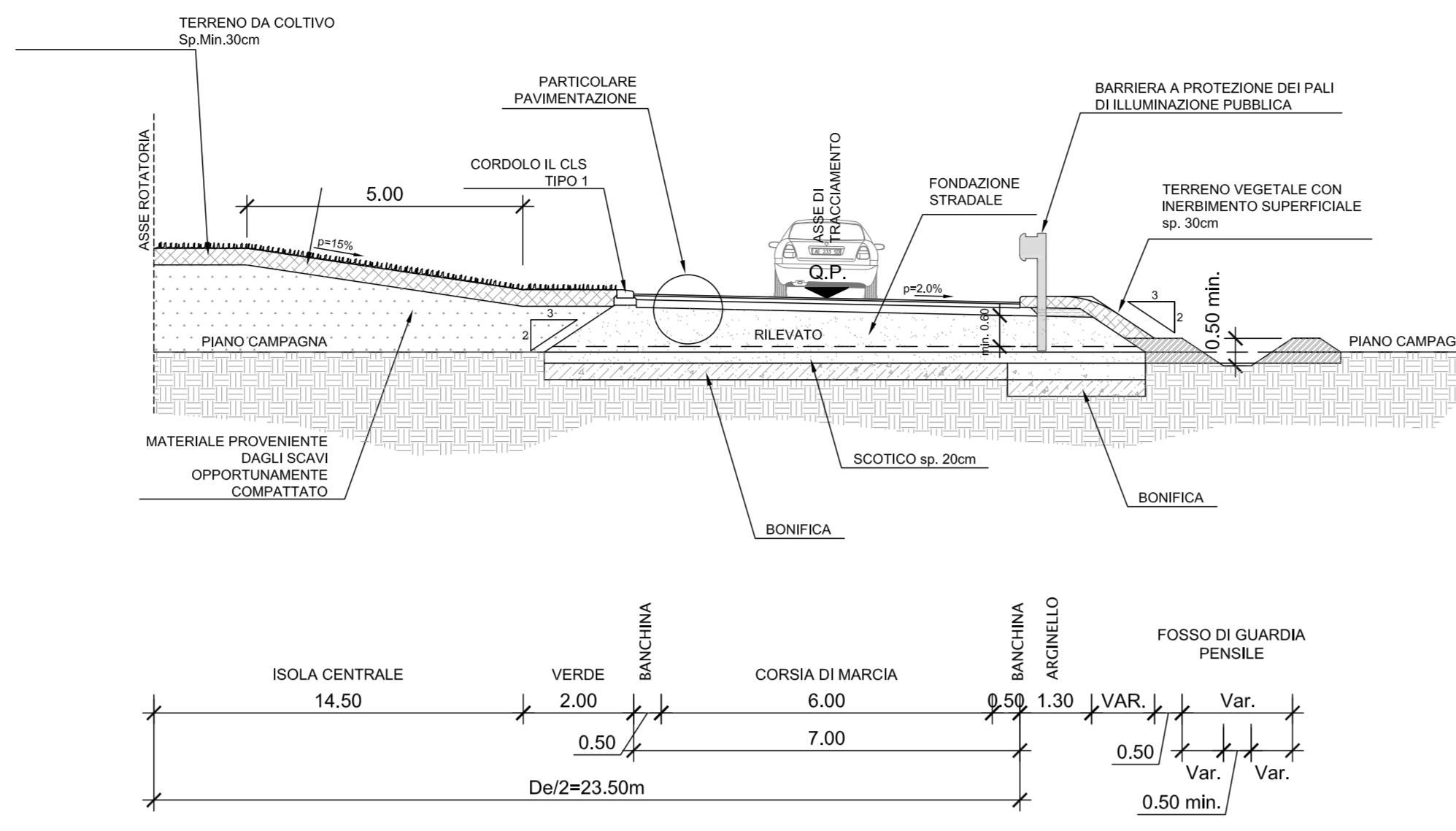
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H≥1.00 m  
Scala 1:100



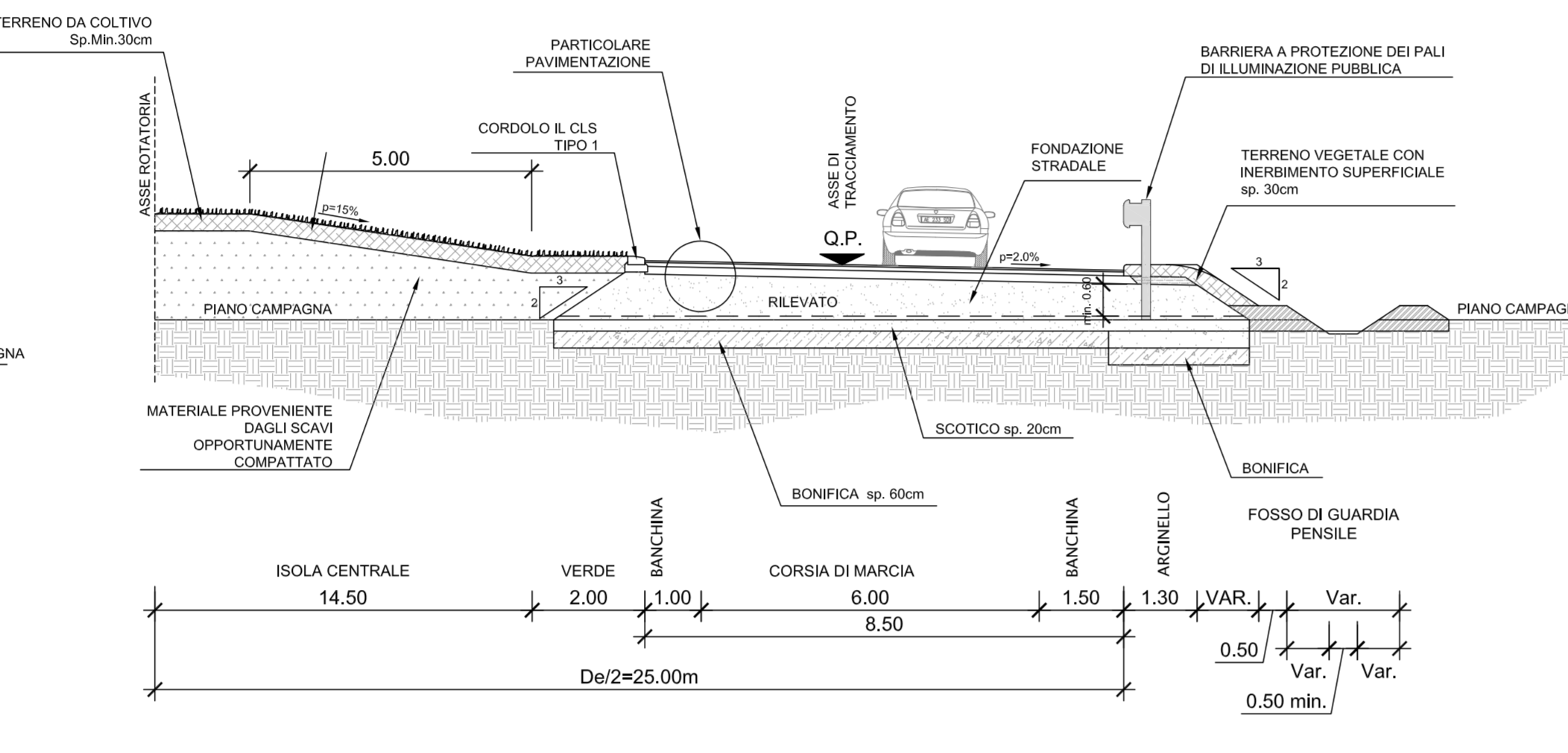
SEZIONE TIPO ROTATORIA diam. 47 m

Scala 1:100



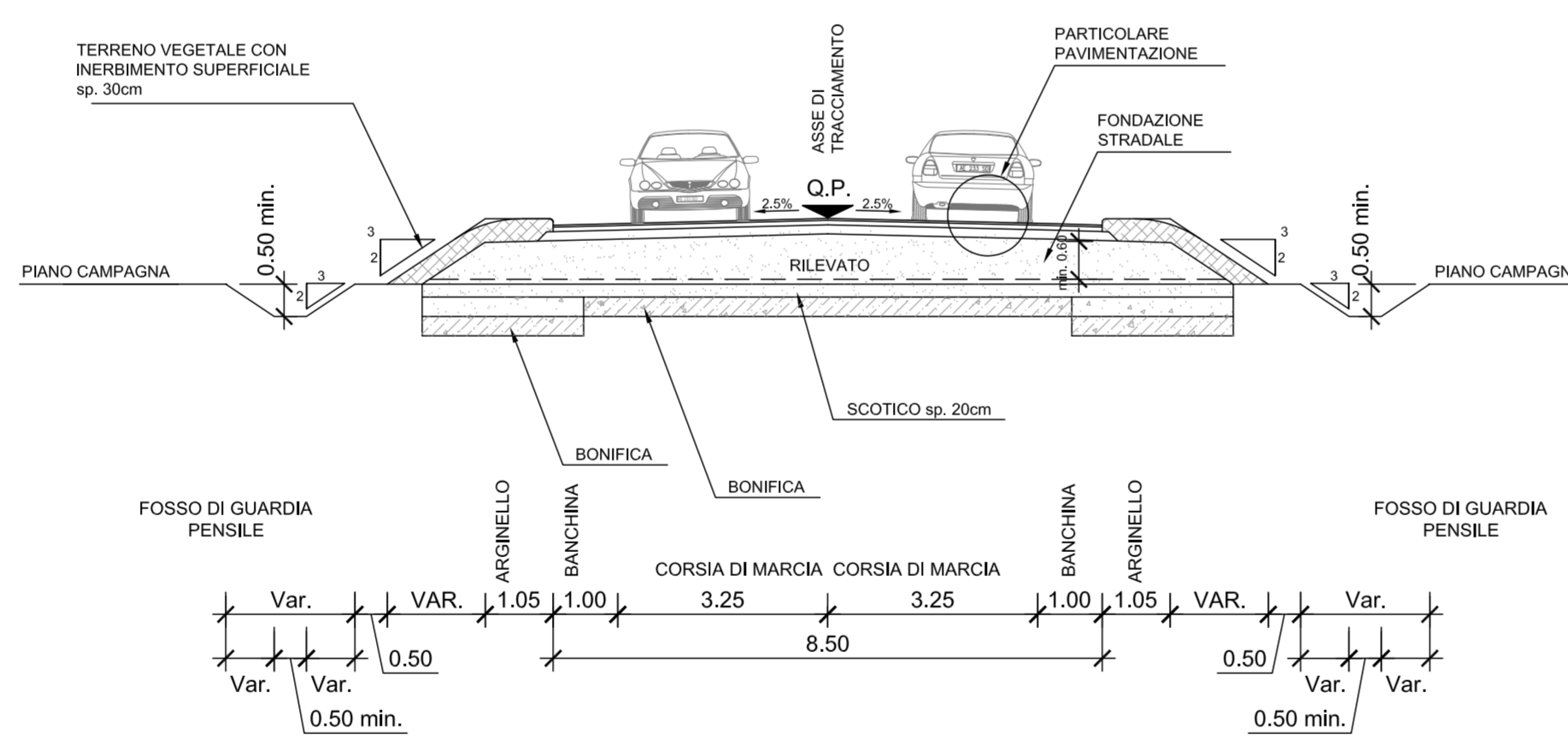
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAM mt.50

Scala 1:100



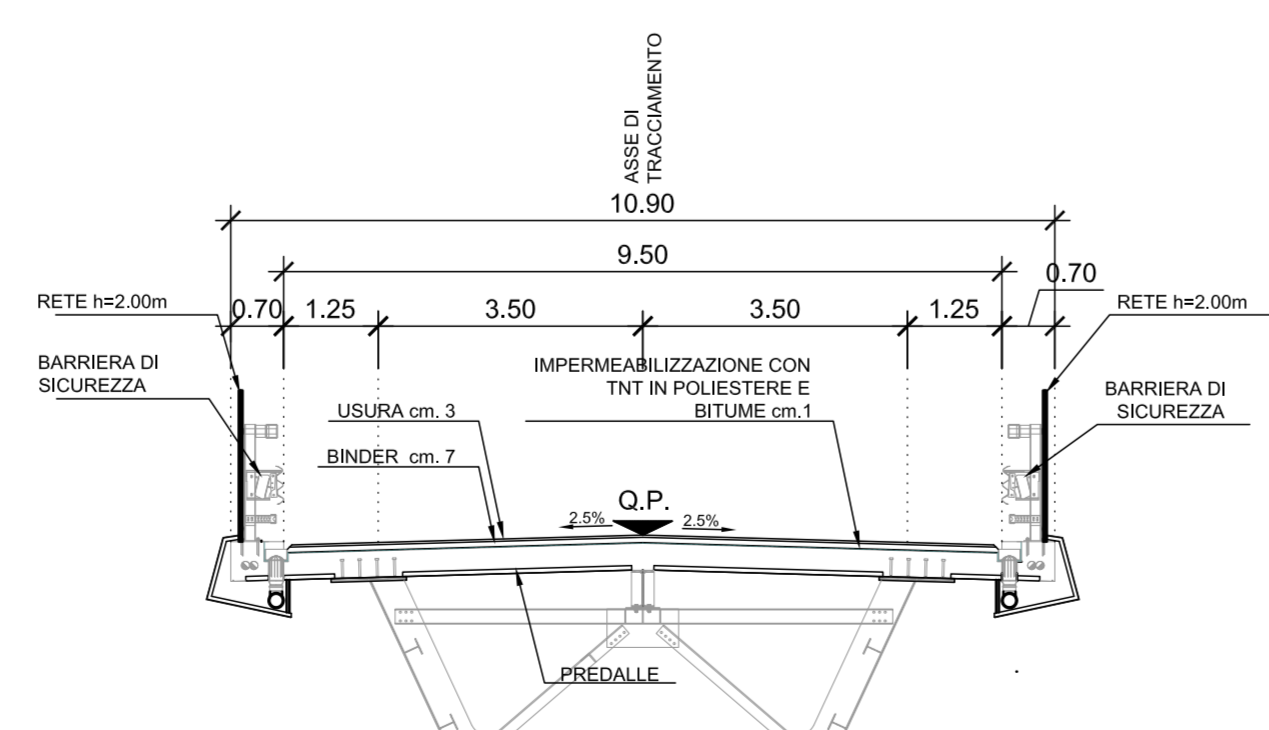
SEZIONE TIPO STRADA CAT. F2 EXTRAURBANA

SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H<1.00 m  
Scala 1:100



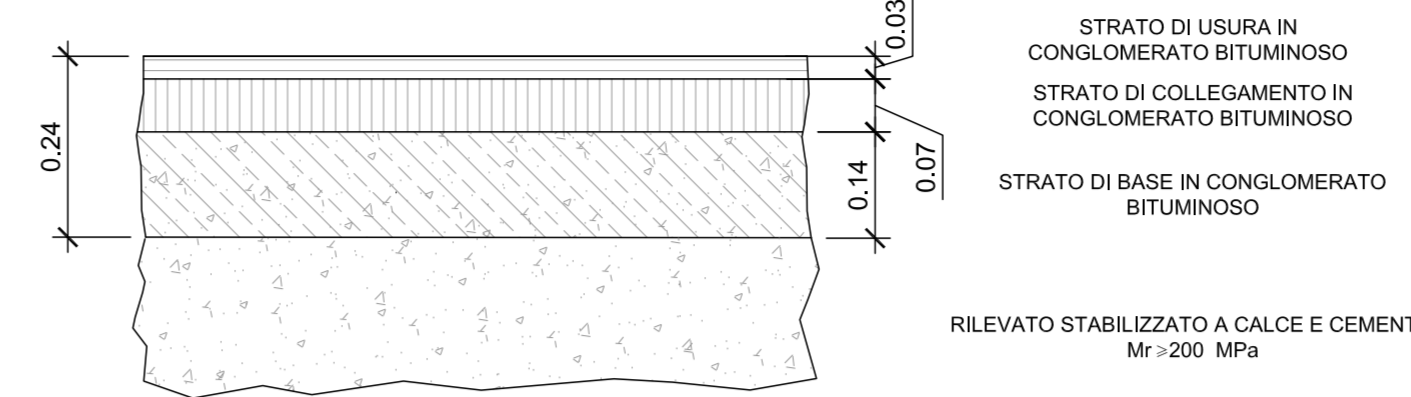
SEZIONE TIPO IN PONTE

Scala 1:100



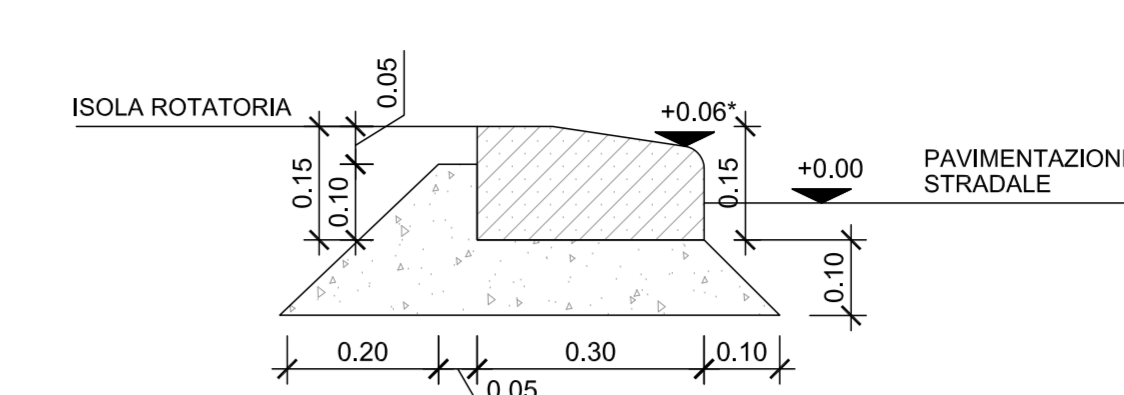
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRADE CAT. "C2" E "F2"  
Scala 1:10



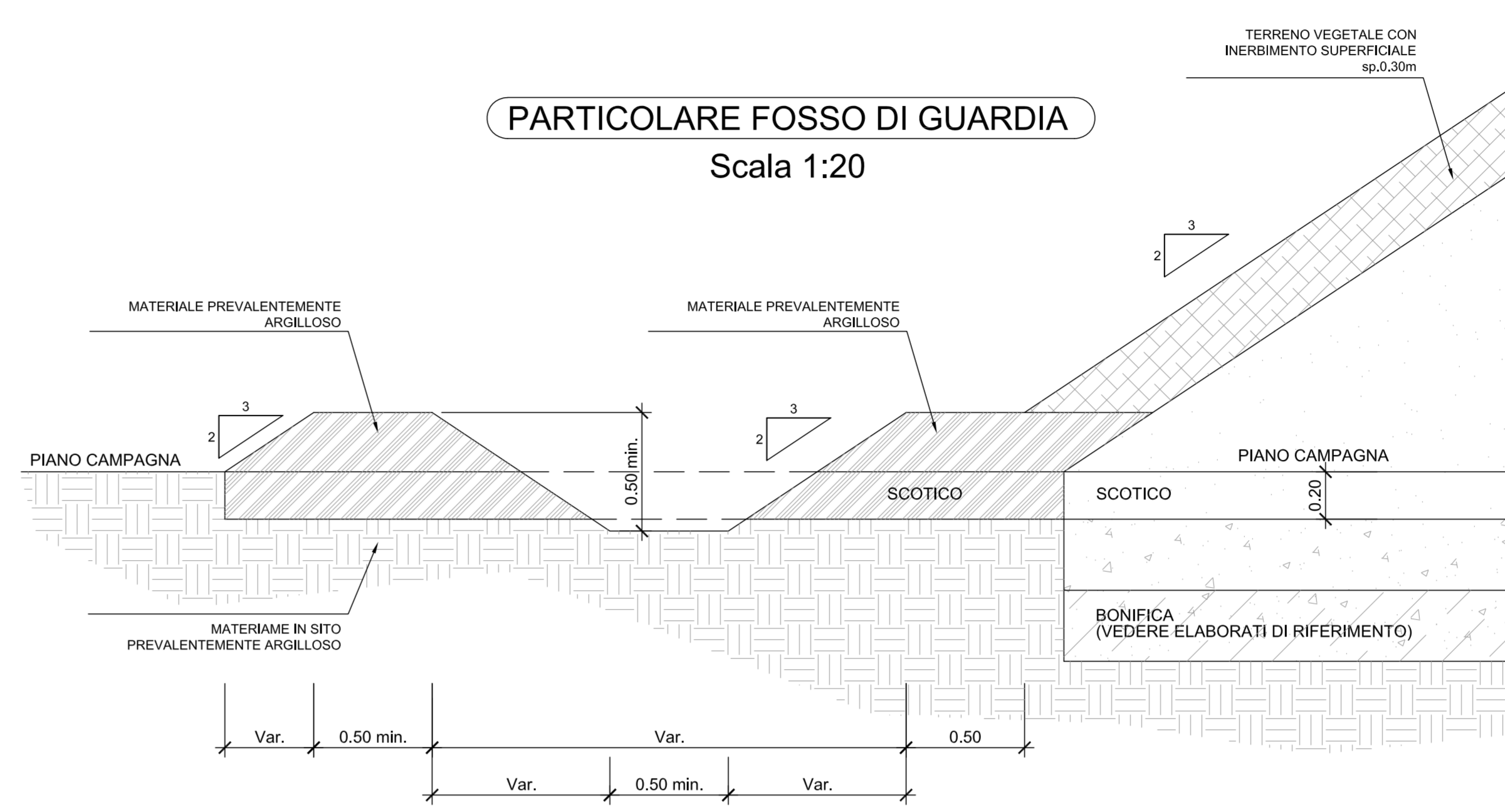
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 1

Scala 1:10



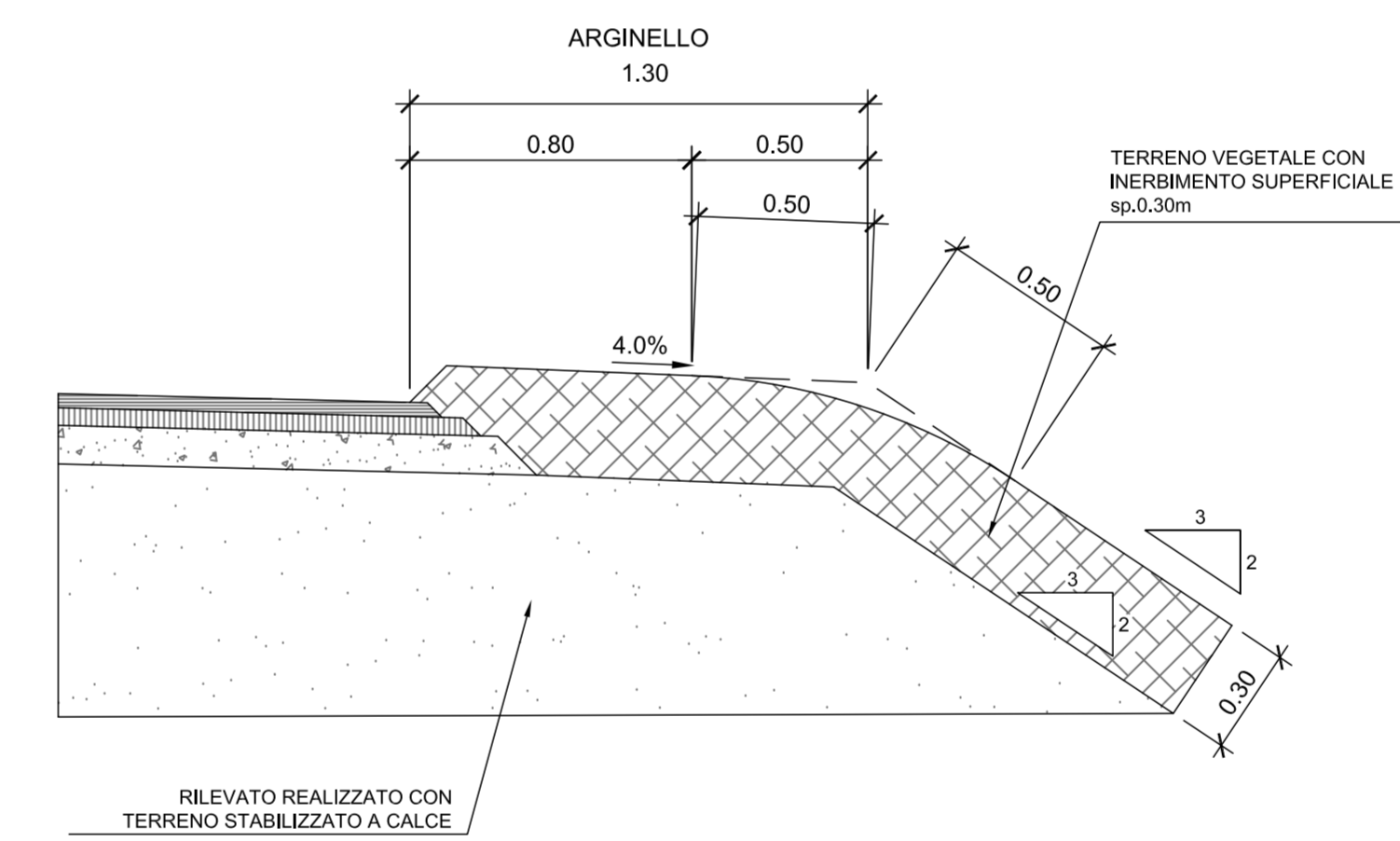
PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA

Scala 1:20



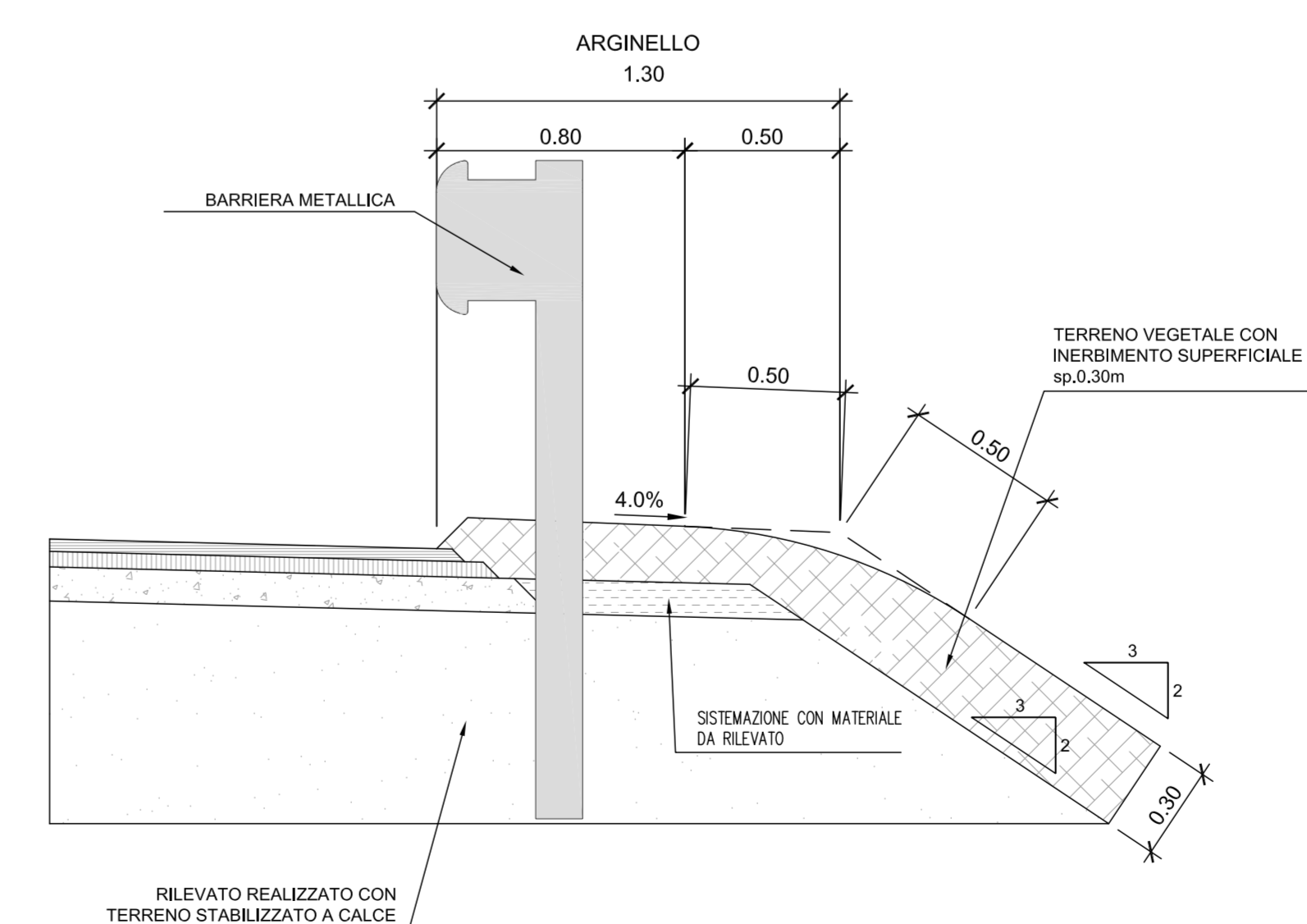
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≤1.00 m  
Scala 1:20

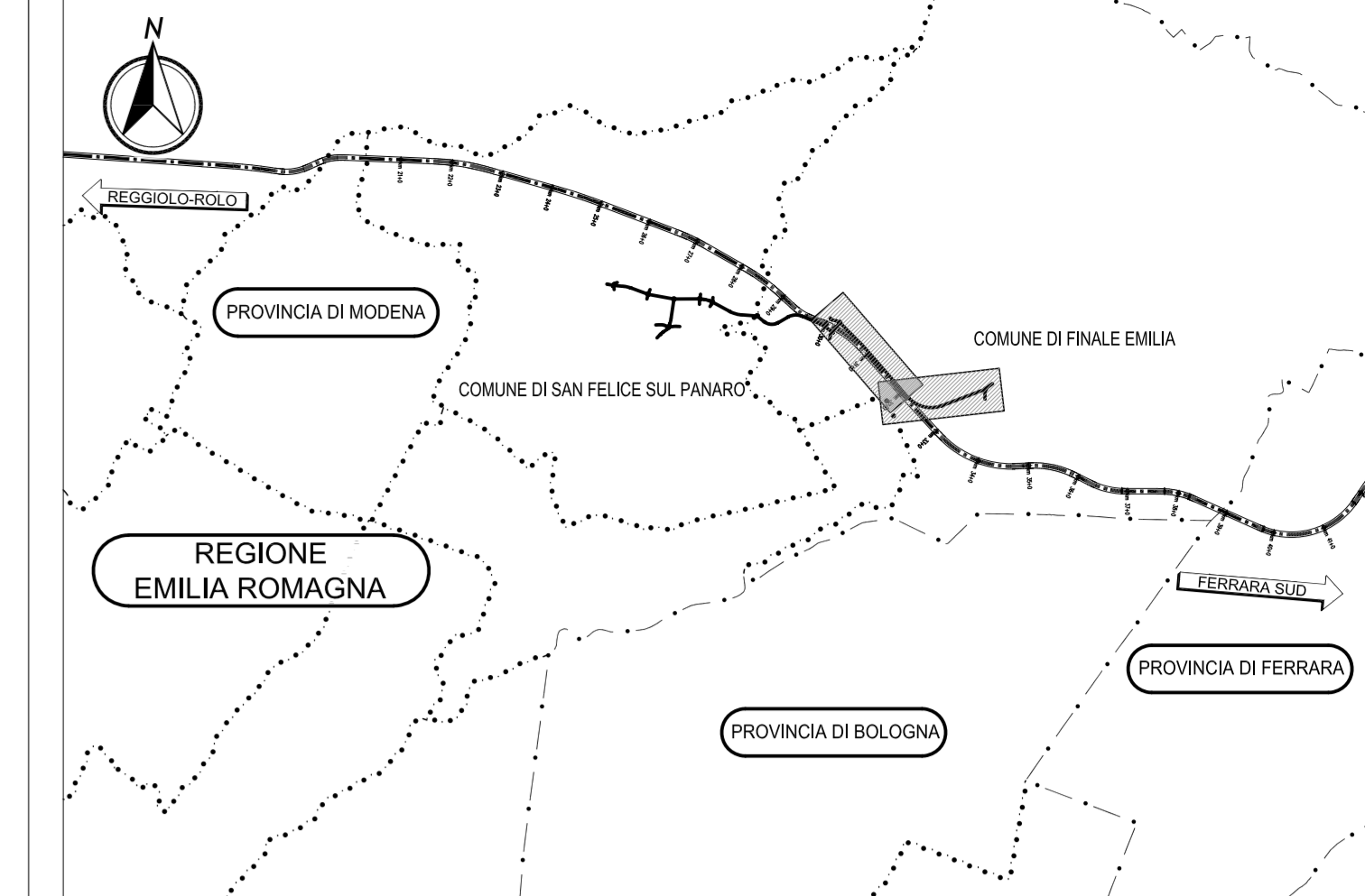


PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≥1.00 m  
Scala 1:20



KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

|                         |  |
|-------------------------|--|
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | PD 0 C08 CCS08 0 SD PP 01 A                                |
| PROFILI LONGITUDINALI   | PD 0 C08 CCS08 0 SD FL 01 A<br>PD 0 C08 CCS08 0 SD FL 02 A |
| SEZIONI TRASVERSALI     | PD 0 C08 CCS08 0 SD SZ 01 A                                |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**  
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSE DI GUARDIA:**  
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE**  
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI**  
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.  
Il piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa  
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa  
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800600009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
C08 (EX M007) VIAB. DI COLLEG. TRA LA S.C. SALDE ENTRA' ED IL POLO IND. DI FINALE E.  
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI - TAV.1

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
L. PIRELLA  
G. PIRELLA

17/04/2012 EMISSIONE

AZZOLINI DE FAZIO SALSIS

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| NUM. PROSP. | FILE | LETT. | GRUPPI | CODICE STRADA | DATA STRADA | MEMO | DATA STRADA | PRODOTTO | APPROVATO | SCALE |
|-------------|------|-------|--------|---------------|-------------|------|-------------|----------|-----------|-------|
| 1           | 1    | 1     | 1      | C08           | 08          | 0    | 0           | 0        | 0         | 1:100 |

17/04/2012 EMISSIONE

|   |            |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| G |            |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| F |            |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D |            |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| C |            |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B |            |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A | 17/04/2012 | EMISSIONE |  |  |  |  |  |  |  |  |