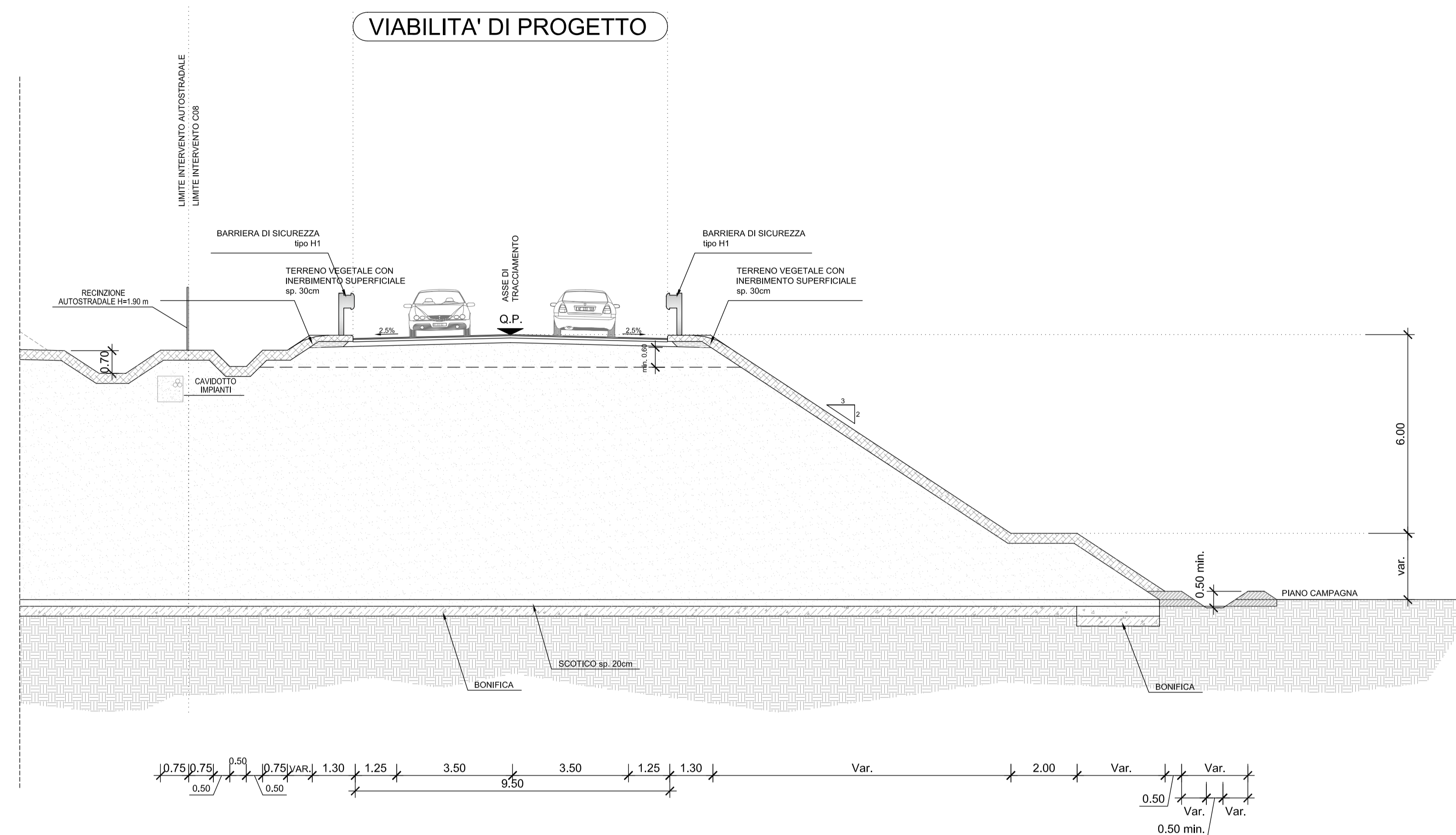


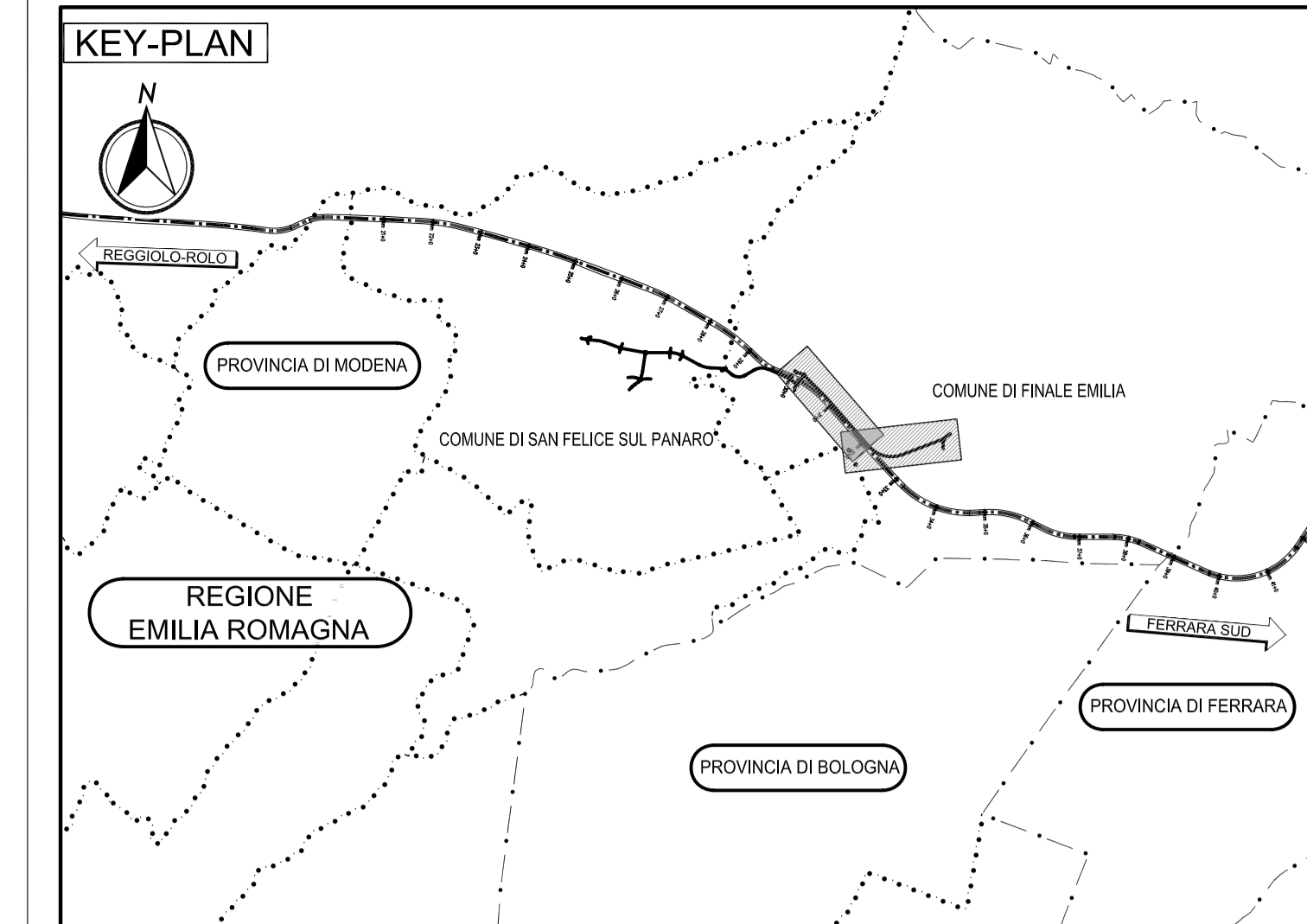
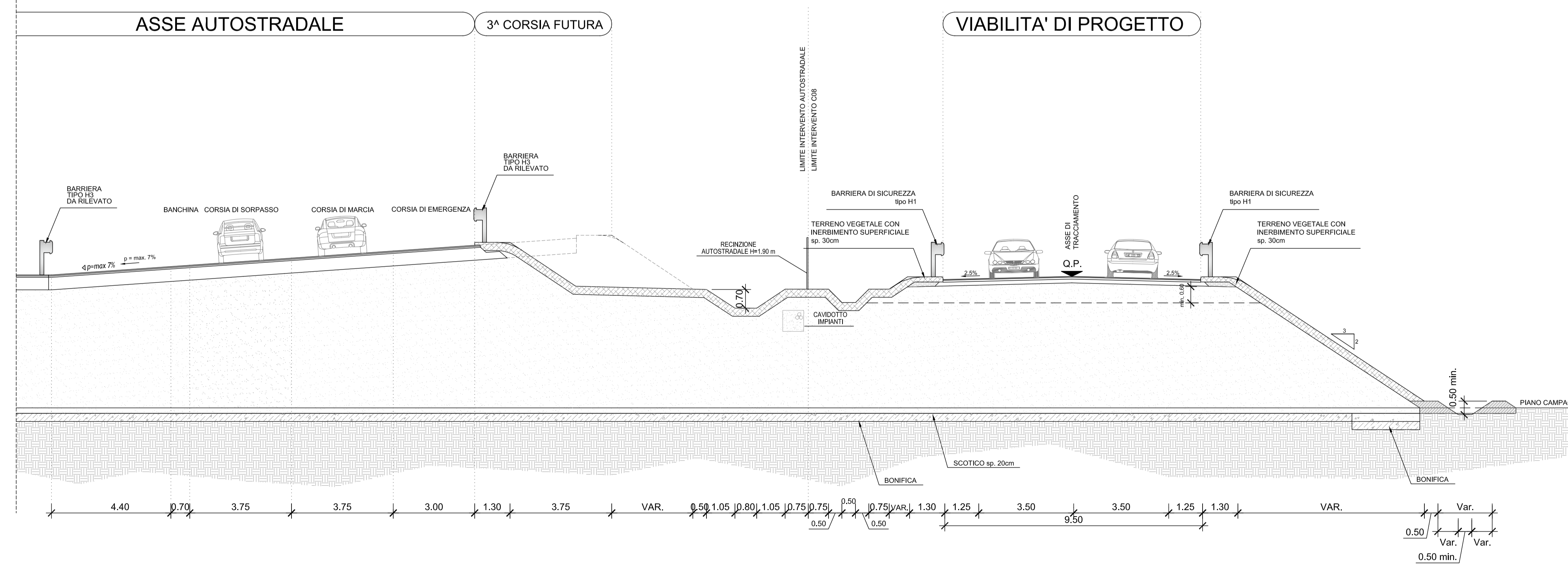
SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO RILEVATO H > 6 mt.

Scala 1:100



SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO SOLUZIONE 1

Scala 1:100



LEGENDA

PLANIMETRIA DI PROGETTO	PD 0 C08 CCS08 0 SD PP 01 A
PROFILI LONGITUDINALI	PD 0 C08 CCS08 0 SD FL 01 A PD 0 C08 CCS08 0 SD FL 02 A
SEZIONI TRASVERSALI	PD 0 C08 CCS08 0 SD SZ 01 A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO	PD 0 C08 CCS08 0 SD PP 01 A
PROFILI LONGITUDINALI	PD 0 C08 CCS08 0 SD FL 01 A PD 0 C08 CCS08 0 SD FL 02 A
SEZIONI TRASVERSALI	PD 0 C08 CCS08 0 SD SZ 01 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

--	--

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**  
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSI DI GUARDIA:**  
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE**  
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI**  
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.  
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa  
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa  
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
C08 (EX M007) VIAB. DI COLLEG. TRA LA S.C. SALDE ENTRA' ED IL POLO IND. DI FINALE E.  
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI - TAV.2

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Prov. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 1945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Casapiana S.p.A.  
L. VESCHETTI  
G. VENTURINI

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	EMISSIONE	Azzolini	De Fazio	Salsi
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROZ.	FILE	LEVO	GRUPPO	CODICE STRADA REG.	DATA STRADA
14115	0	0	0	0	0
AUTOSOLE REGIONALE					
MAGGIO 2012					
SCALE 1:100					