

Il sottoscritto Barbaglio Roberta,

in qualità di soggetto interessato, in quanto residente in aree che saranno impattate dal progetto in oggetto, presa visione degli elaborati in oggetto,

presa visione della documentazione integrativa predisposta da RFI in riscontro alla nota della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS prot. m_amte.CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001124.28-02-2022, pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero della Transizione Ecologica,

invio le mie osservazioni riguardo le integrazioni al progetto Quarto binario:

- Le integrazioni prevedono un rilevante aumento di consumo di suolo e aree di cantiere, con conseguenti ripercussioni su popolazione e biodiversità, con un ulteriore aggravio degli impatti ambientali complessivi;

- Si rimanda alla progettazione esecutiva e alle scelte dell'appaltatore aspetti essenziali per la valutazione dell'impatto ambientale dell'opera (quali l'ubicazione e organizzazione delle aree di cantiere e il recepimento delle prescrizioni sul rumore): aspetti che dovrebbero essere invece compiutamente valutati in sede di VIA, e non posticipati alla fase esecutiva che non sarà sottoposta ad alcuna approvazione del MITE (né tantomeno di qualsiasi altro Ente, dal momento che l'opera è commissariata allo stesso proponente dell'opera, RFI).

Vorrei porre attenzione, come esempio, l'area di cantiere prevista in via Milano a Vanzago per lo spostamento del Canale Villoresi. Cantiere che si aggiunge a quelli già previsti e che viene previsto di fronte/di fianco a una zona ad alta densità abitativa.

Le foto a pag. 33 del documento "Studio Preliminare Ambientale alternativa derivatore "Valle Olona" – Relazione descrittiva, IM0001001 REV. A allegati grafici", rappresentano, infatti, solo il campo dove dovrebbe sorgere il cantiere e non l'area adiacente.

Di seguito potete vedere dalle fotografie come l'area urbanizzata sia estremamente vicina al cantiere, in una zona di accesso ai parcheggi dell'attuale stazione ferroviaria, zona di accesso a circa 150 box del condominio di via Assisi, importante via di collegamento tra la zona Nord e Sud di Vanzago e vicino a un parco giochi per bambini.

Alla luce di quanto detto fin ora, quanto riportato a p. 113 del documento "Studio Preliminare Ambientale alternativa derivatore "Valle Olona" – Relazione descrittiva, IM0001001 REV. A", risulta, secondo me, non corretto.

FOGLIO 113 DI 119 ovesi legge: Si sottolinea come le due aree di cantiere siano esterne al SIC Boscodi Vanzago e ai centri abitati, collocate in zone agricole o a vocazione industriale e quindi meno sensibili. Le interferenze individuate sono, pertanto, di entità moderata, reversibili o mitigabili con accorgimenti da adottarsi in fase di installazione dei cantieri.

Questo è solo un esempio delle carenze progettuali delle integrazioni inviate per la valutazione al Ministero da parte di RFI, carenze che comportano, a mio avviso, l'impossibilità a una valutazione complessiva.

Sono a chiedere, quindi, che la Commissione VIA si pronunci, sugli aspetti aggiornati del progetto sull'intero progetto nel suo complesso, con parere di compatibilità ambientale negativo (considerando che l'atto conclusivo del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera nel suo complesso non è ancora stato adottato).

Grazie per l'attenzione,

Saluti

Roberta Barbaglio