

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

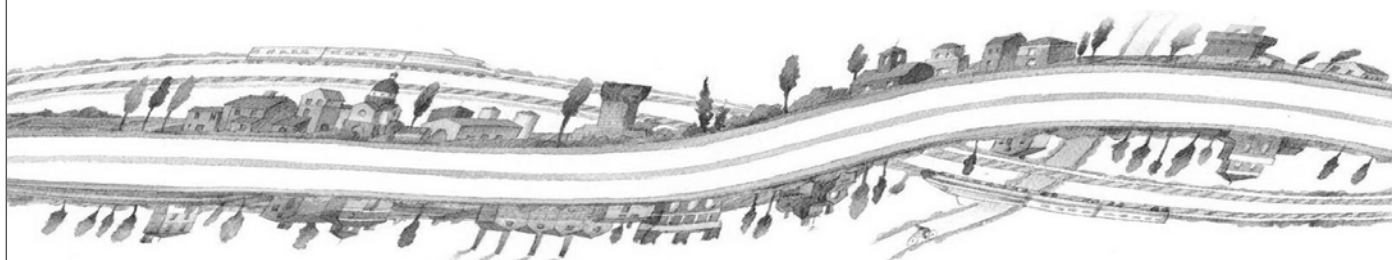
## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C08 (EX MO07) VIAB. DI COLLEG. TRA LA S.C. SALDE ENTRA' ED IL POLO IND. DI FINALE E.  
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE - SCHEMA A BLOCCHI E UNIFILARE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

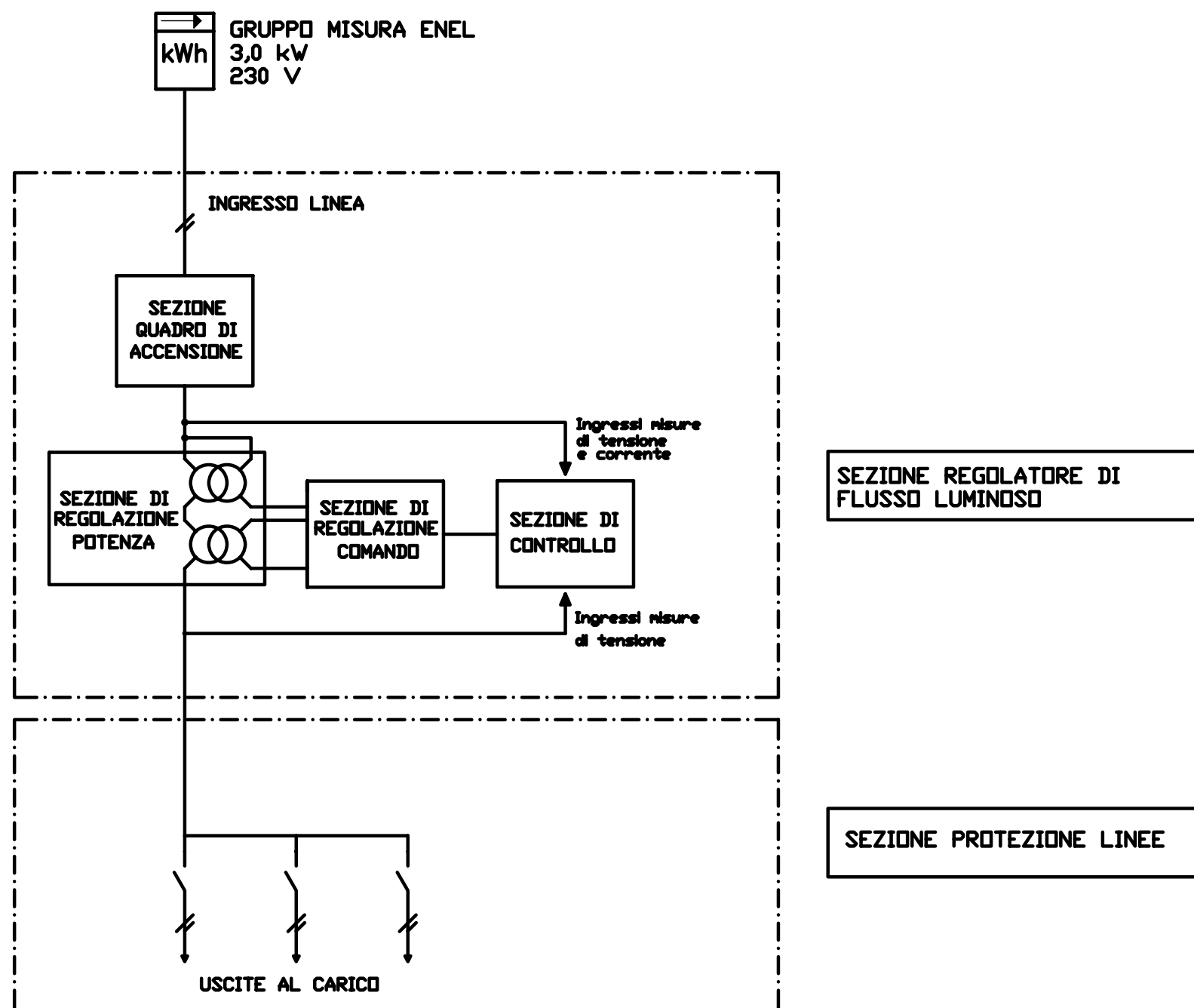
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1434	PD	0	C08	CI108	0	IE	DK	01	A

DATA: MAGGIO 2012

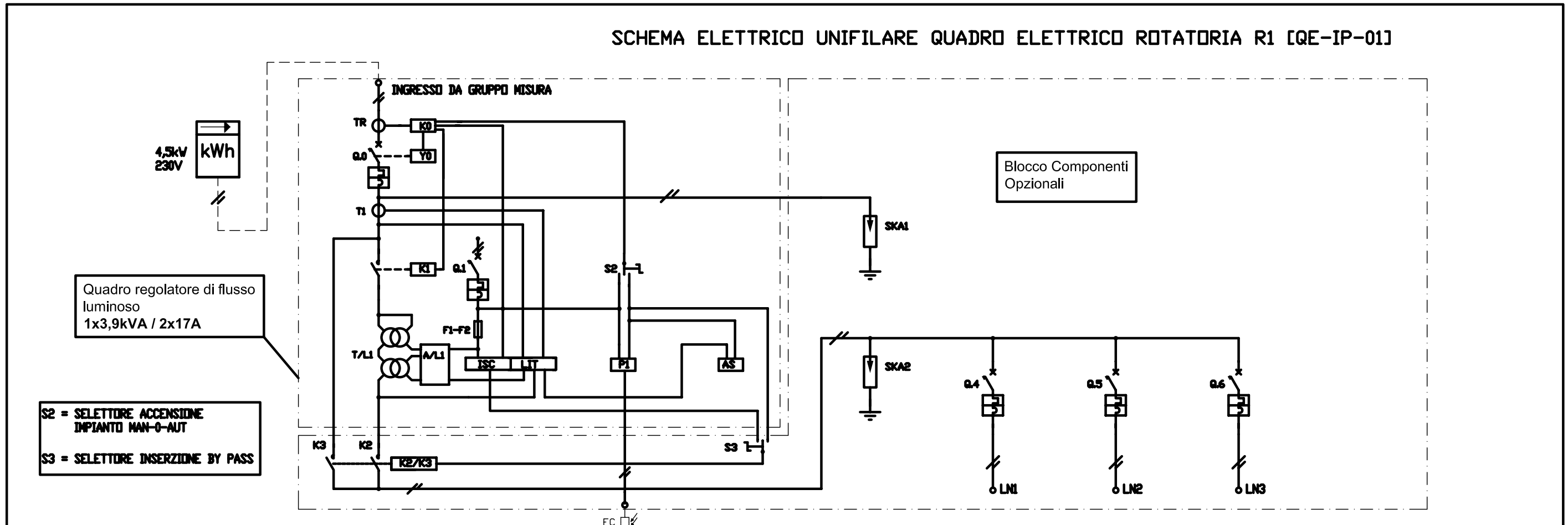
SCALA: -



PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE  
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIA R1 [QE-IP-01]



Quadro regolatore di flusso luminoso  
1x3,9kVA / 2x17A

S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-O-AUT  
S3 = SELETTORE INSERIZIONE BY PASS

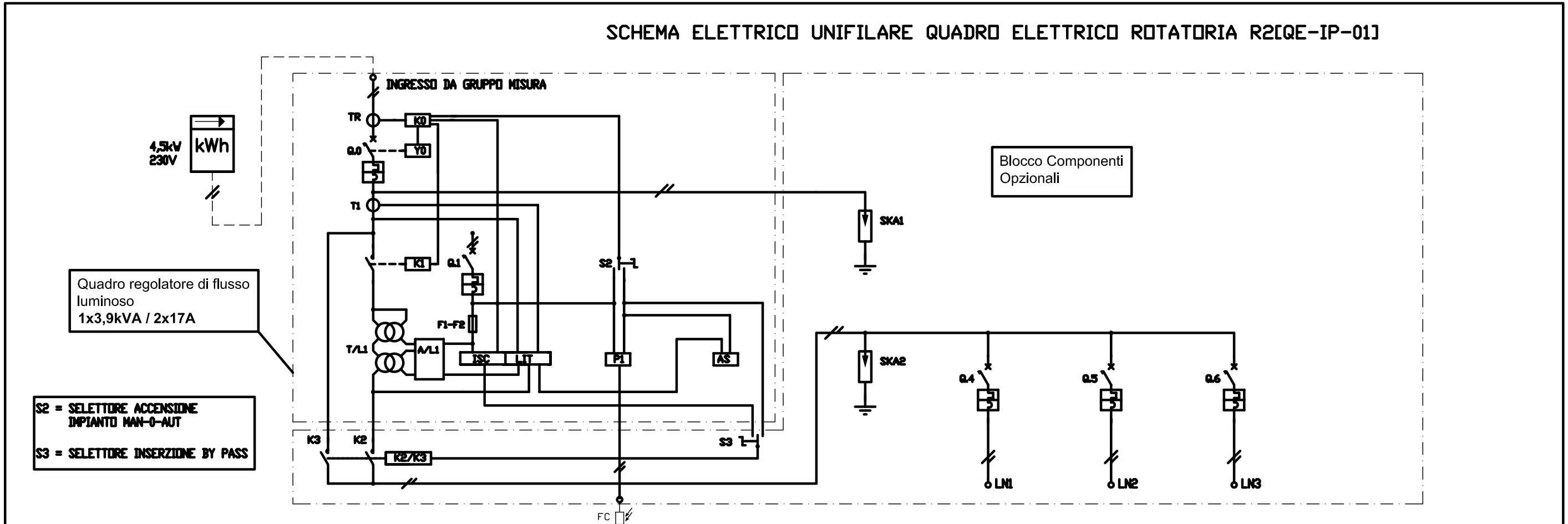
Blocco Componenti Opzionali

UTENZA	COD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6
	DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 4,5 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE LINEA L1	USCITA LAMPADE LINEA L2
Potenza assorbita (kW)	2,40	2,40					1,05	1,35	
Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /
MARCA									
TIPO									
PROTEZIONE	N. POLI	2	2	2		2	2	2	2
	In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	16 / C	16 / C	16 / C
	It (A) / Im (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160
	Ioe (kA) / Icu (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/ 25	10 / 10	10 / 10	10 / 10
	Id (A) / Rit (sec.)	/	0,03 /	/	/	/	/	/	/
	Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/
	Cont. aux								
Fusibili tipo e portata									
Amperometro - TA									
Voltmetro - TV									
Relè indiretto - toroide									
Contattore o relè aux									
Relè termico									
LINEA	COND. POSA / K	/	16 /	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	/
	TIPO		F67R			N07V-K	F67R	F67R	
	FORMAZIONE		unipolare (f+n) 2(1+8)			unipolare (l) 1x168	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	
	Iz (A) / Ib (A)	/	58 / 15,7	/	/	62 /	70 / 7,8	70 / 7,8	/
	Sf/Sp / Sp	/	/	/	/	1 / 168	/	/	/
	Lung.tot.(m) / Z (m.Ω)	/	1 /	/	/	/	238 /	227 /	/
	P.Cont.ind.(m) / Prot.c.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/
	Deriv. min. / ΔU%	/	/	/	/	/	/	/	/
	note								

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
C08 (EX M007) VIAB. DI COLLEG. TRA LA S.C. SALDE ENTRA' ED IL POLO IND. DI FINALE E.  
SCHEMI A BLOCCHI E UNIFILARI

ASSE AUTOSTRADALE  
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIA R2[QE-IP-01]



S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTI MAN-0-AUT  
S3 = SELETTORE INSERZIONE BY PASS

UTENZA	COD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6
DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 4,5 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADINE LINEA L1	USCITA LAMPADINE LINEA L2	RISERVA
Potenza assorbita (kW)	2,40	2,40					0,90	1,50	
Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /
MARCA									
TIPO									
N. POLI	2	2	2			2	2	2	2
In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	/	16 / C	16 / C	16 / C
I <sub>t</sub> (A) / I <sub>m</sub> (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160
I <sub>cc</sub> (kA) / I <sub>cu</sub> (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/	/ 25	10 / 10	10 / 10	10 / 10
I <sub>d</sub> (A) / Rit. (sec.)	/	0,03 /	/	/	/	/	/	/	/
Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Cont. aux									
Fusibili tipo e portata									
Amperometro - TA									
Voltmetro - TV									
Relè indiretto - toroide									
Contattore o relè aux									
Relè termico									
COND. POSA / K	/	16 /	/	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	/
TIPO		F07R				N07V-K	F07R	F07R	
FORMAZIONE		unipolare (f+n) 2(1x6)				unipolare (i) 1x168	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	
I <sub>z</sub> (A) / I <sub>b</sub> (A)	/	58 / 15,7	/	/	/	62 /	70 / 7,8	70 / 7,8	/
Sf/Sp / Sp	/	/	/	/	/	1 / 168	/	/	/
Lung.tot.(m) / Z (mΩ)	/	1 /	/	/	/	/	236 /	227 /	/
P.Cont.ind.(m) / Prot.c.e.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Deriv. min. / ΔUR	/	/	/	/	/	/	/	/	/
note									

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE  
PROGETTAZIONE STRADALE