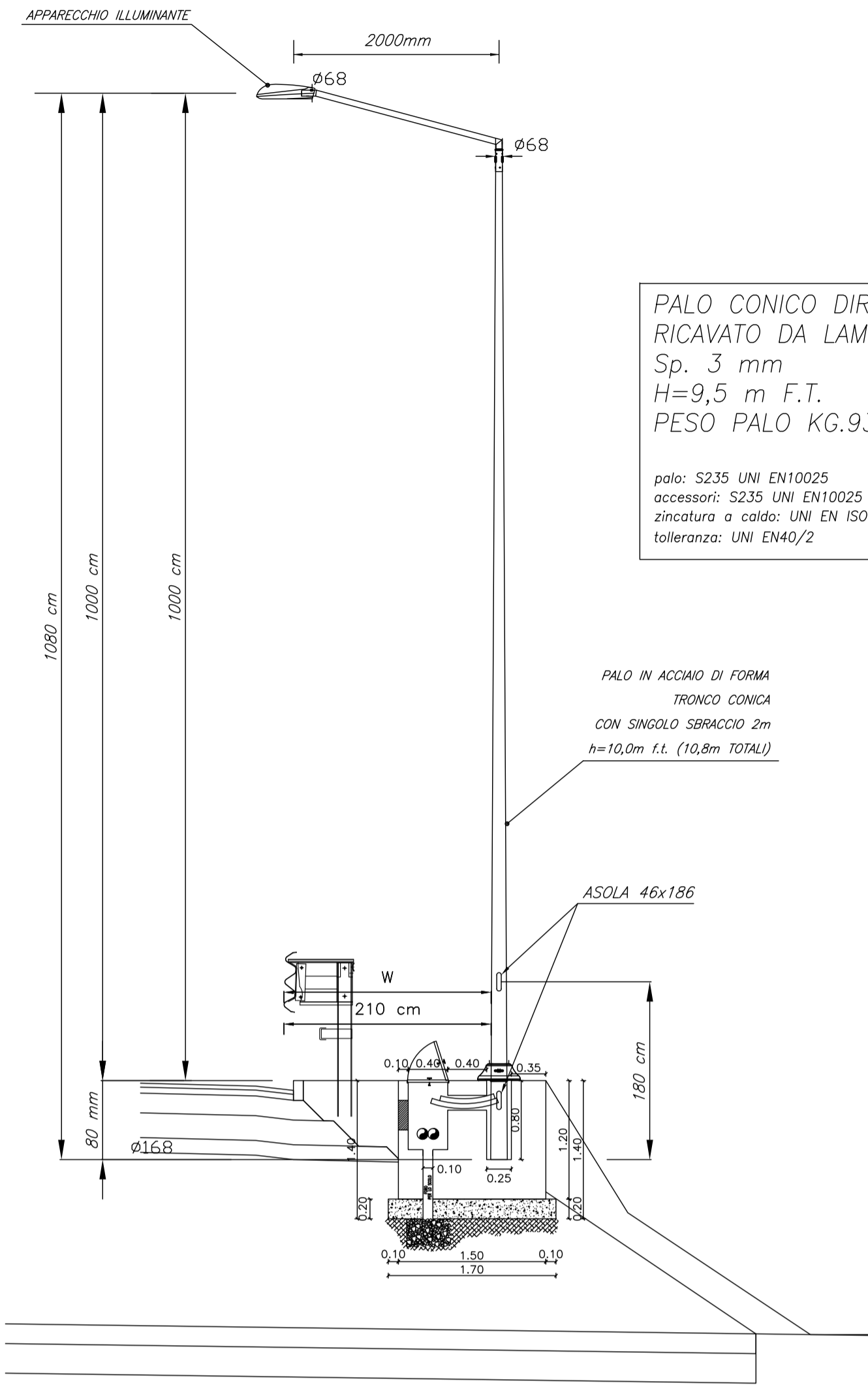


PARTICOLARE N°1
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)



PALO CONICO DIRITTO
RICAIVATO DA LAMIERA
Sp. 3 mm
H=9,5 m F.T.
PESO PALO KG.93

palo: S235 UNI EN10025
accessori: S235 UNI EN10025
zincatura a caldo: UNI EN ISO 1461
tolleranze: UNI EN4022

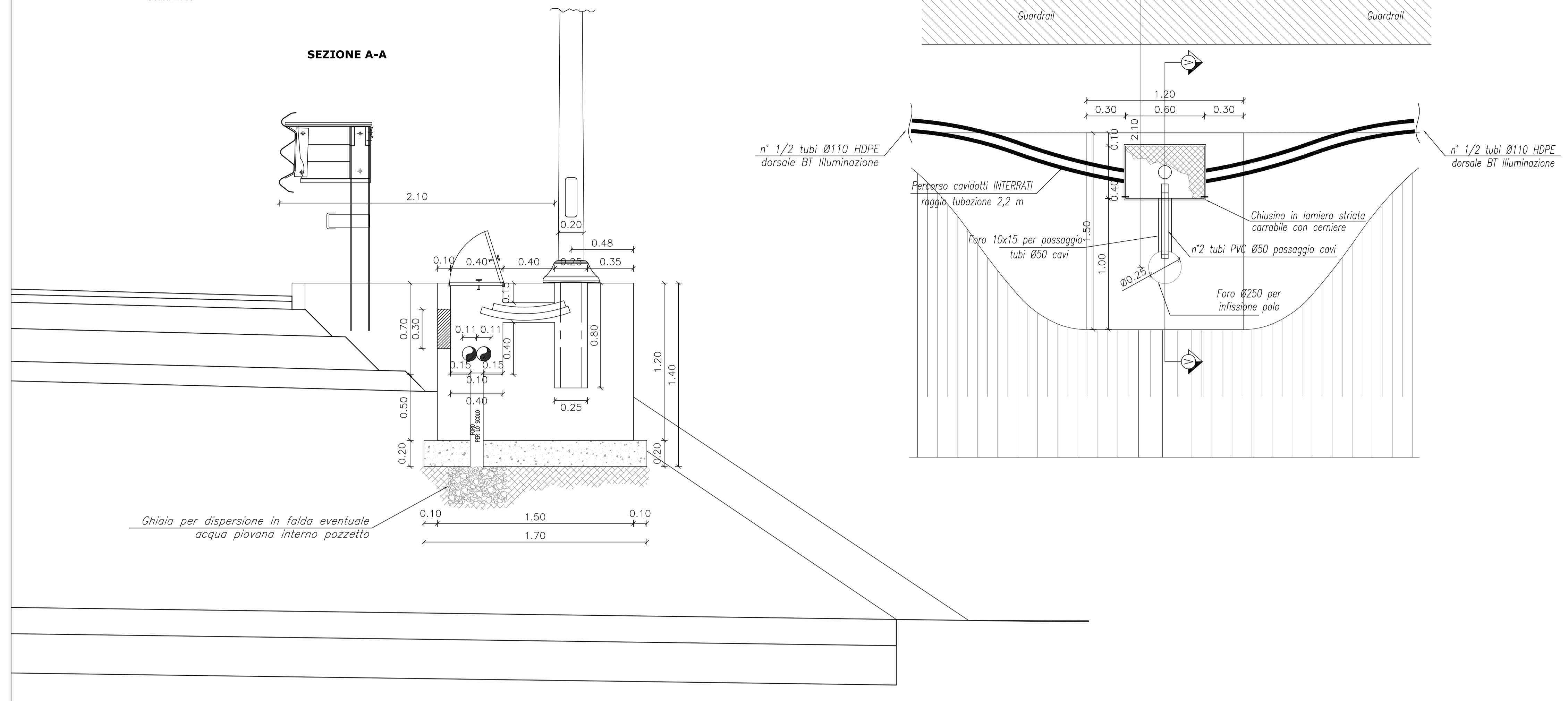
PALO IN ACCIAIO DI FORMI
TRONCO CONICO
CON SINGOLO SPORACCIO 2m
h=10,8m f.t. (10,8m TOTALE)

scala 1:50

W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA
(UNI EN 1317-1 e 2)
NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE
ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W)
DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA
INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO
ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI
PROGETTO.

PARTICOLARE N°5 PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO

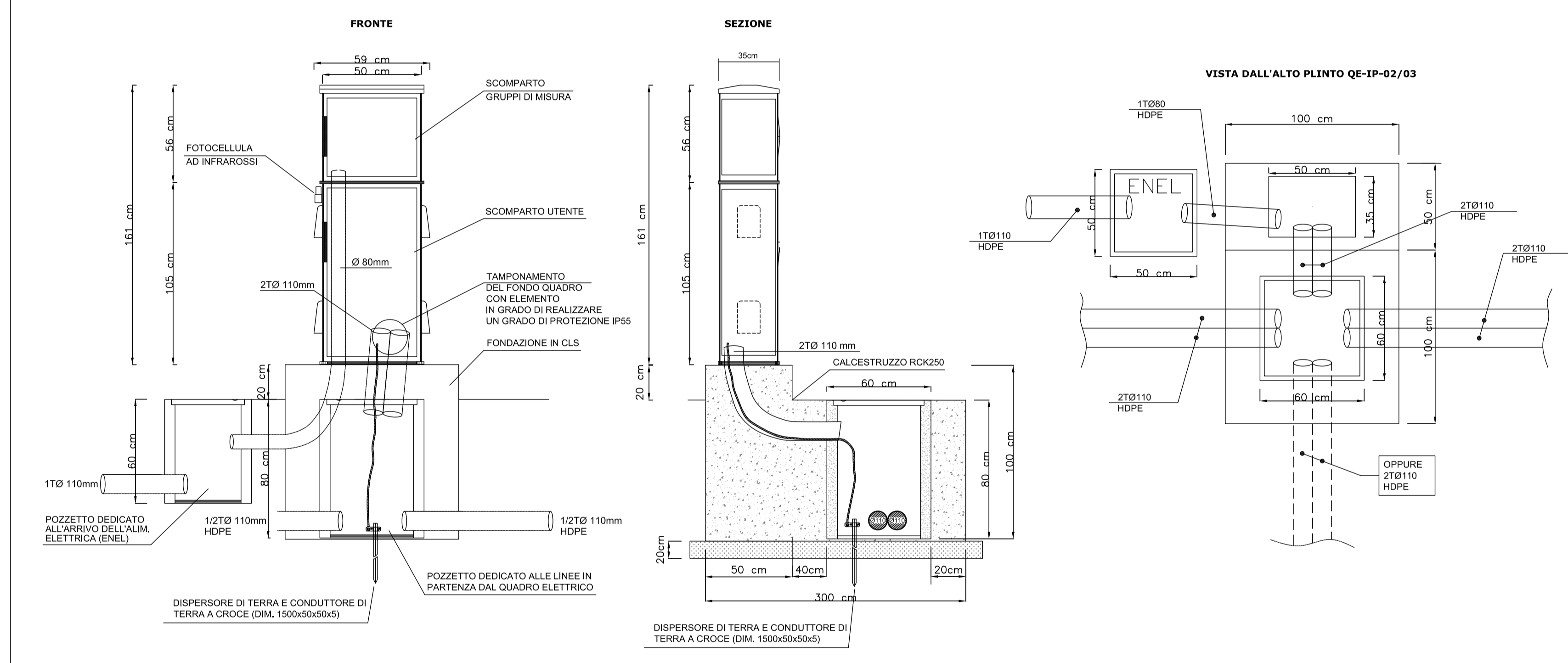
scala 1:20



Ghiaia per dispersione in falda eventuale
acqua piovana intorno pozzetto

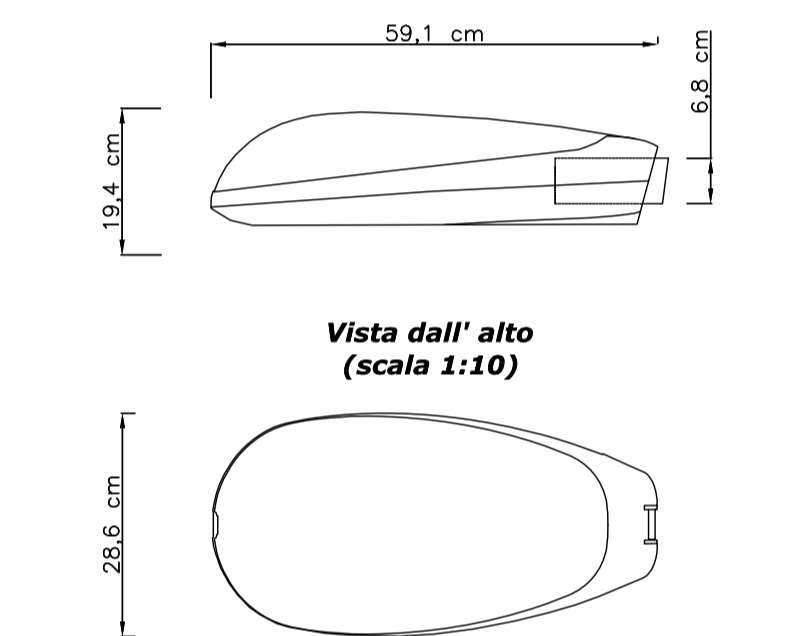
PARTICOLARE N°9 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01/02/03

scala 1:20



PARTICOLARE N°3 APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE TIPO ARMATURA

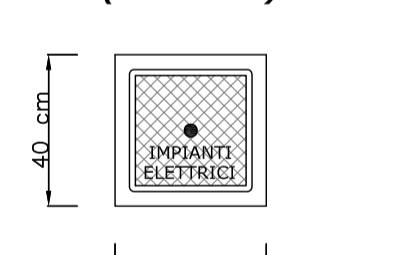
scala 1:10



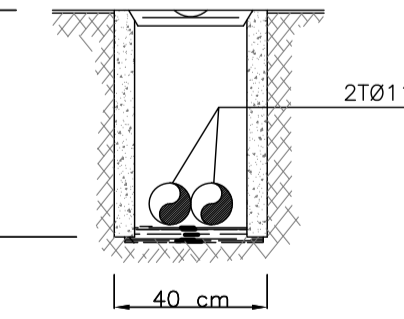
Corpo illuminante equipaggiato con lampade sodio ad alta pressione da 150 W E=40 per illuminazione stradale.
Il corpo, il coperchio e il sistema di chiusura sono realizzati in lega d'alluminio di alta qualità, pressofusa.
Sistema ottico completamente stagna IP 66 composta da ottica in alluminio satinato e portalampe posta nella parte anteriore dell'armatura e sia regolabile in senso verticale che orizzontale per ottenere almeno 15 differenti ripartizioni fotometriche.
La verniciatura è effettuata con polveri di poliestere.
Grado di protezione IP66.
Classe II
Resistenza agli urti pari a IK 08
Rendimento complessivo non inferiore all' 80%.
Dimensioni 59x28x194mm - Peso 2,4kg
Apparecchio conforme alla Legge 19 / 2003 Regione Emilia Romagna

PARTICOLARE N. 7 POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI

Pozzetto 40x40x60cm
Vista dall'alto
scala 1:20



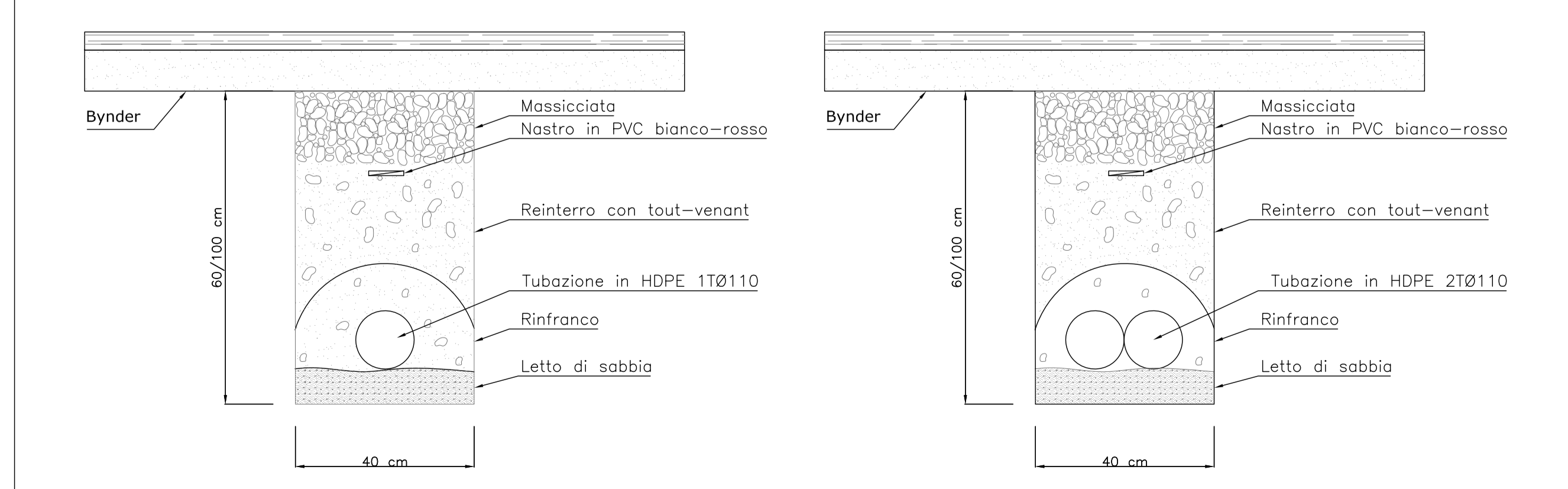
Sezione longitudinale
scala 1:20



Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro.
Il pozzetto sarà comprensivo di:
- Scavo quando necessario e riporto di rifianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
- Casseformi di qualsiasi genere.
- Chioffetto al fondo del pozzetto non pavimentato.
- Accessori di formazione.
- Chiusura in ghisa di tipo pesante completa predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

PARTICOLARE N. 8 CAVIDOTTO INTERRATO

Sezione longitudinale
scala 1:10

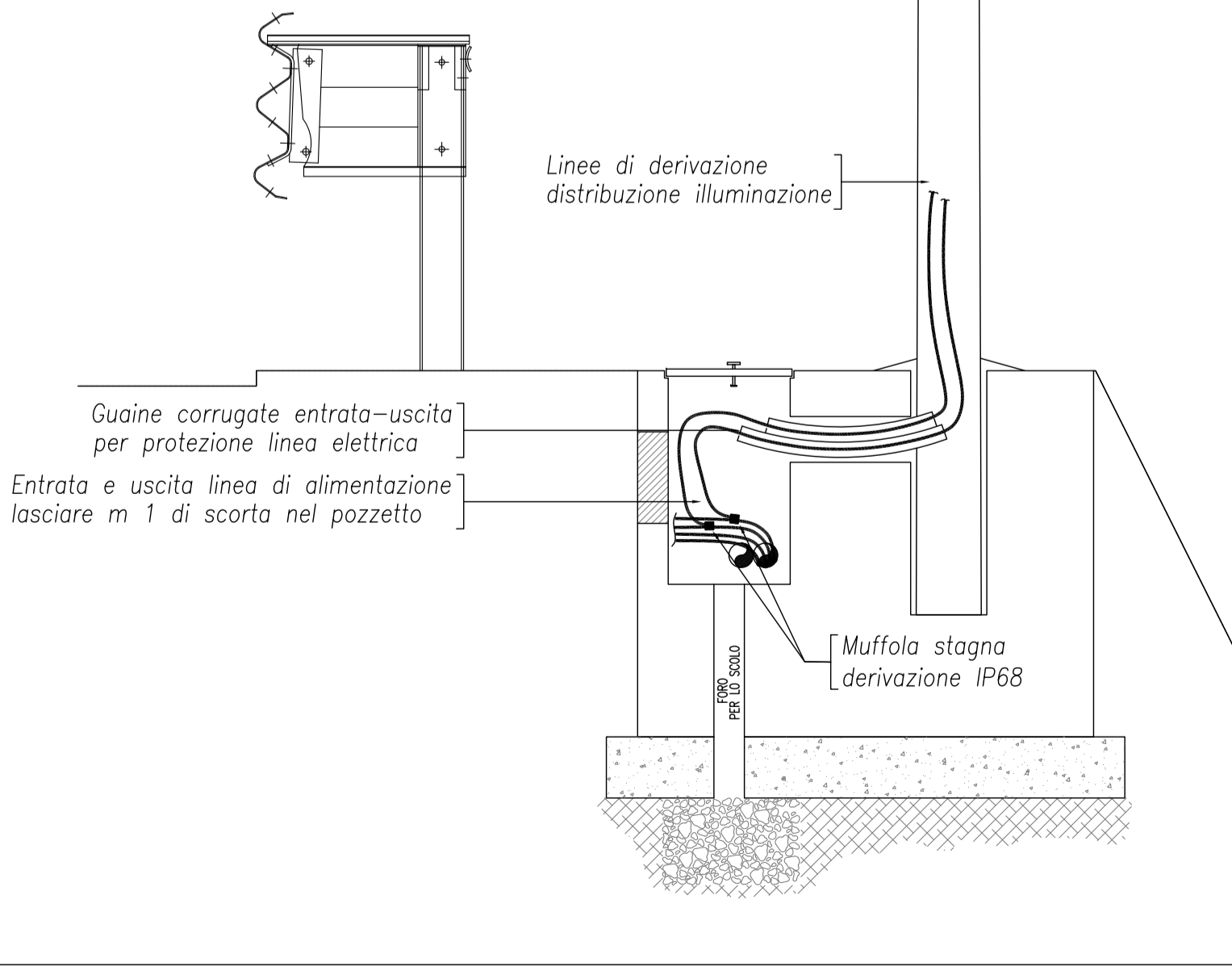


Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con
poso di letto di sabbia e manto di magrone a protezione
della tubazioni.
Profondita': 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con
poso di letto di sabbia e manto di magrone a protezione
della tubazioni.
Profondita': 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

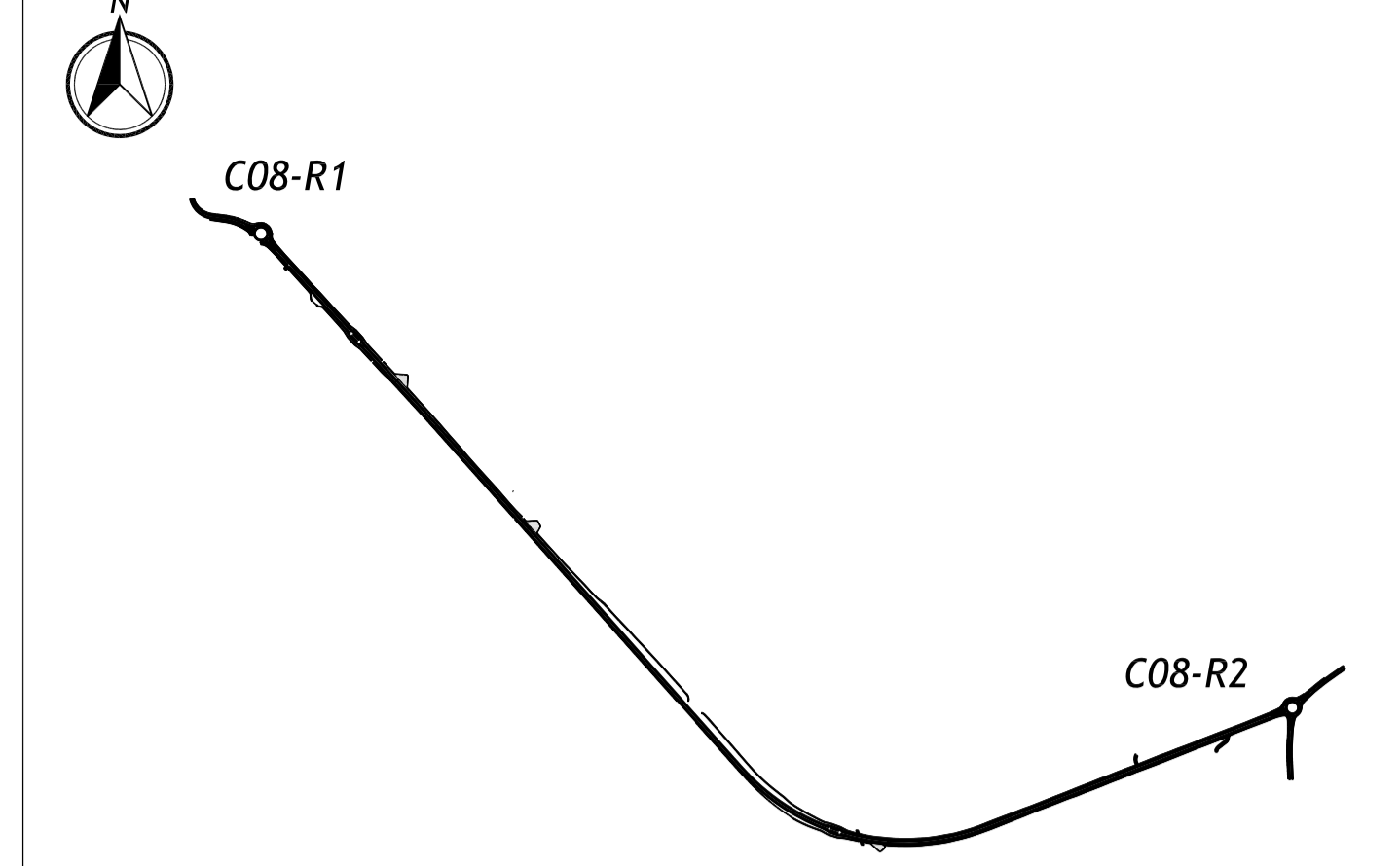
PARTICOLARE N°6 DERIVAZIONE CAVI UNIPOLARI ALIMENTAZIONE PALO

scala 1:20



Guaine corrugate entrata-uscita
per protezione linea elettrica
Entrata e uscita linea di alimentazione
lasciare m. 1 di scorta nel pozzetto

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA IMPIANTO PD 0 C08 C08/0 IE PD 01 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C08 (EX M007) VIAB. DI COLLEG. TRA LA S.C. SALDE ENTRA' ED IL POLO IND. DI FINALE E.
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE - DETTAGLI COSTRUTTIVI



IL PROGETTISTA Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3496/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Salvi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO Autostrada Regionale Caspadana S.p.A. L. 11/2000
Gruppo Penati

G									
F									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE				FRASSINETI/FAZIO		SALVI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROIE.	FILE	LEVO	GRUPPO	CODICE STRADA REG.	DATA STRADA	IMPIANTO	TIPO ELABORATO	PROGETTO	REV.
11430	PD	0	C08	0	110	0	IE	01	A
									SCALE
									varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE CONSIDERATO UN DOCUMENTO PRODOTTO DA UNO DEI SERVIZI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. IL PRESENTE DOCUMENTO È UN DOCUMENTO PRODOTTO DA UNO DEI SERVIZI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. IL PRESENTE DOCUMENTO È UN DOCUMENTO PRODOTTO DA UNO DEI SERVIZI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA.