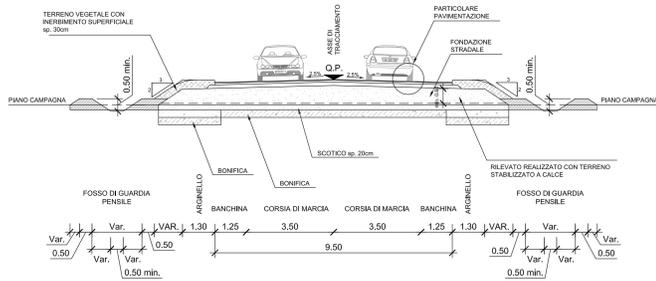


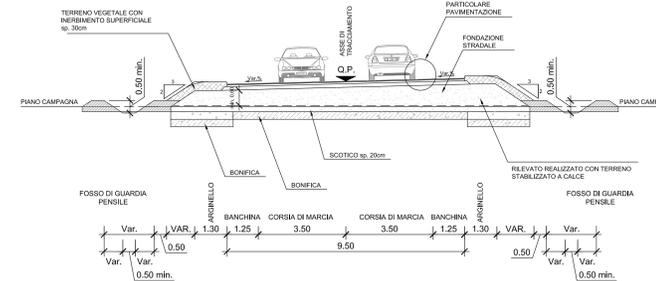
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



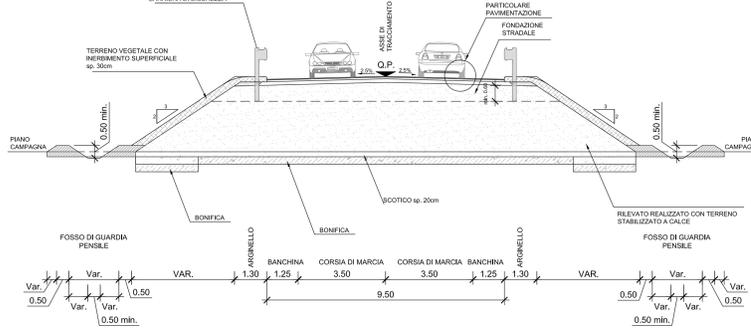
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



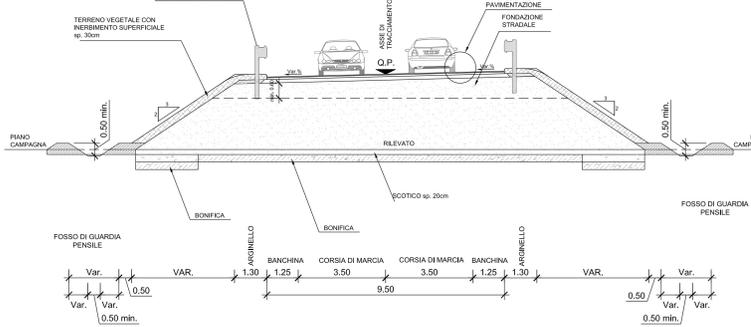
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO 1.00 m < H < 6.00 m
Scala 1:100



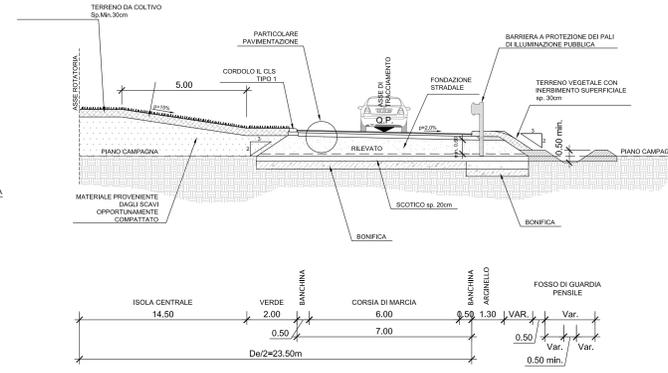
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H ≥ 1.00 m
Scala 1:100



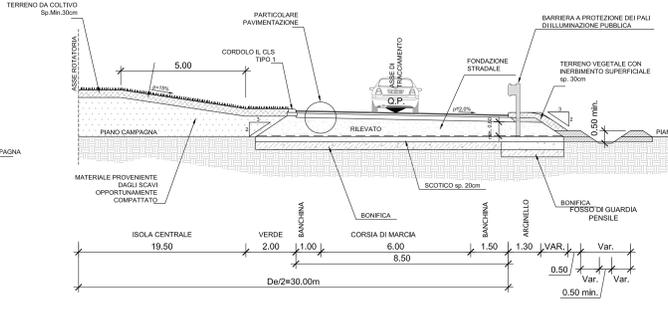
SEZIONE TIPO ROTATORIA diam. 47 m

Scala 1:100



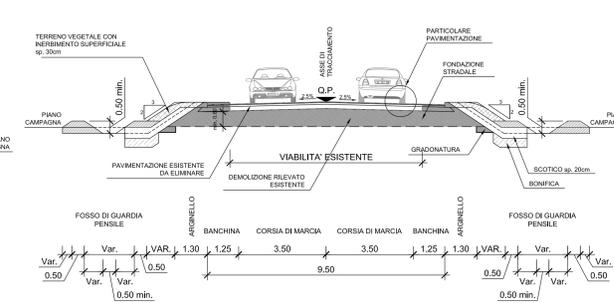
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAM. mt.60

Scala 1:100



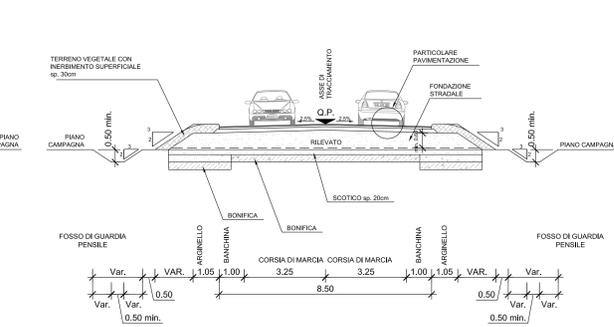
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE DI RISEZIONAMENTO DI STRADA ESISTENTE IN ASSE
Scala 1:100



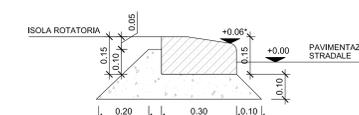
SEZIONE TIPO STRADA CAT. F2 EXTRAURBANA

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H < 1.00 m
Scala 1:100



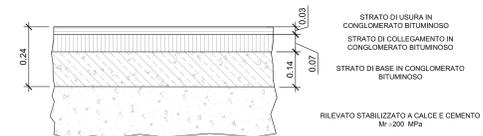
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 1

Scala 1:10



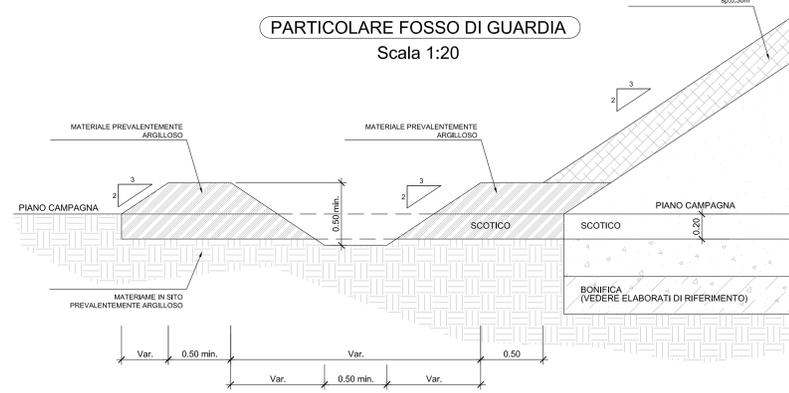
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRADE CAT. "C2" E "F2"
Scala 1:10



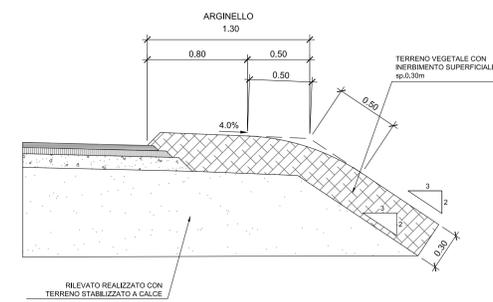
PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA

Scala 1:20



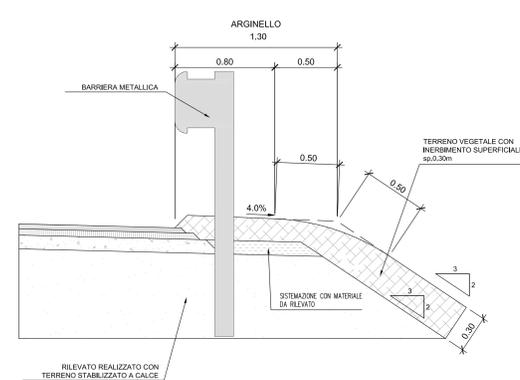
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≤ 1.00 m
Scala 1:20

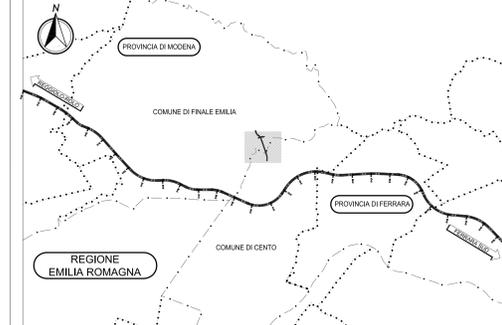


PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≥ 1.00 m
Scala 1:20



KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO	PD 0 C09 CC509 0 SD P2 01 A
PROFILI LONGITUDINALE	PD 0 C09 CC509 0 SD F2 01 A
SEZIONI TRASVERSALI	PD 0 C09 CC509 0 SD SZ 01 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSI DI GUARDIA:**
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE**
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI**
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
Il piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C09 (EX FE01) - VIABILITA' DI COLLETTA TRATTO "B" BONDENO-CENTO E TANG. DI F. EMILIA
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
Alessandro Fazio

NO.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
A	17/04/2012	EMISSIONE	Azzolini	De Fazio	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROZ.	1442	FOG.	0	ORIG.	C09	CDR. STR. RES.	SD	DATA STR.	17/04/12	PROZ.	SD	APP.	SA
------------	------	------	---	-------	-----	----------------	----	-----------	----------	-------	----	------	----

SCALE 1:100