

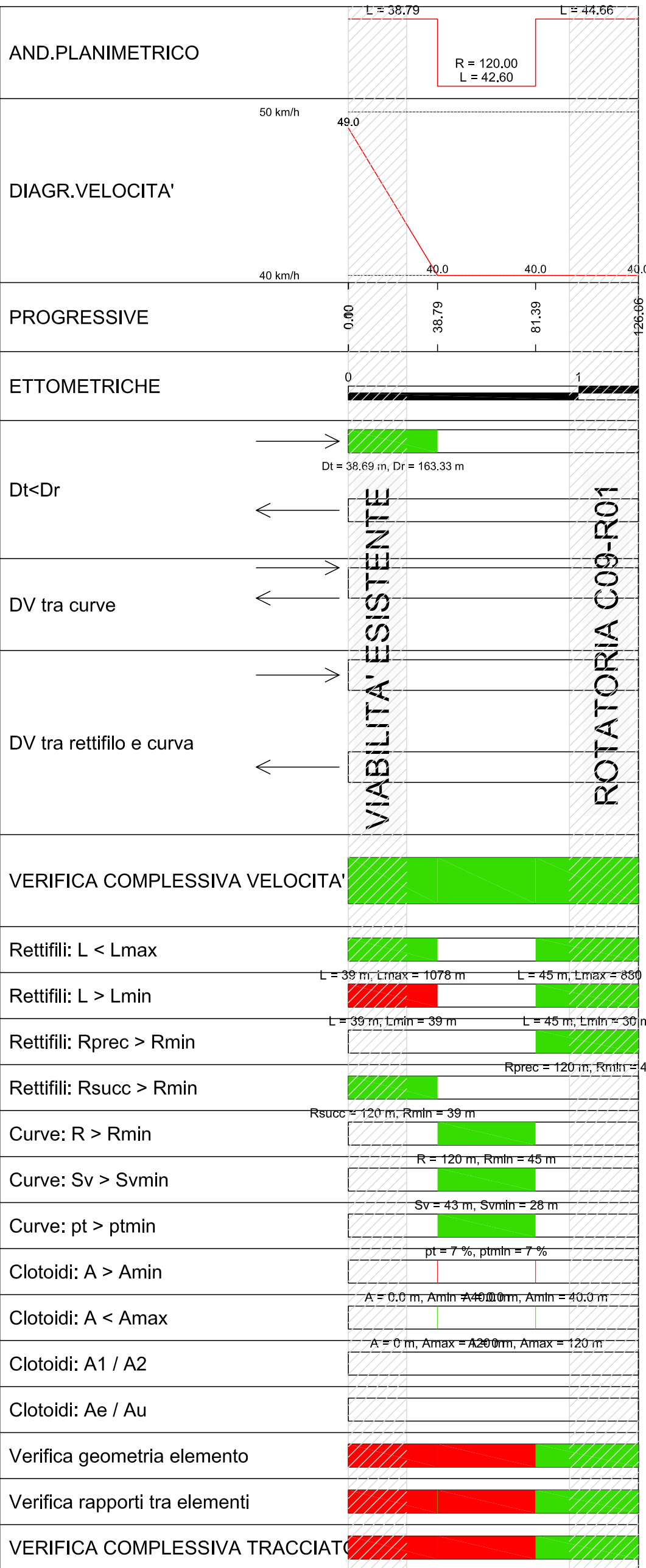
VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000



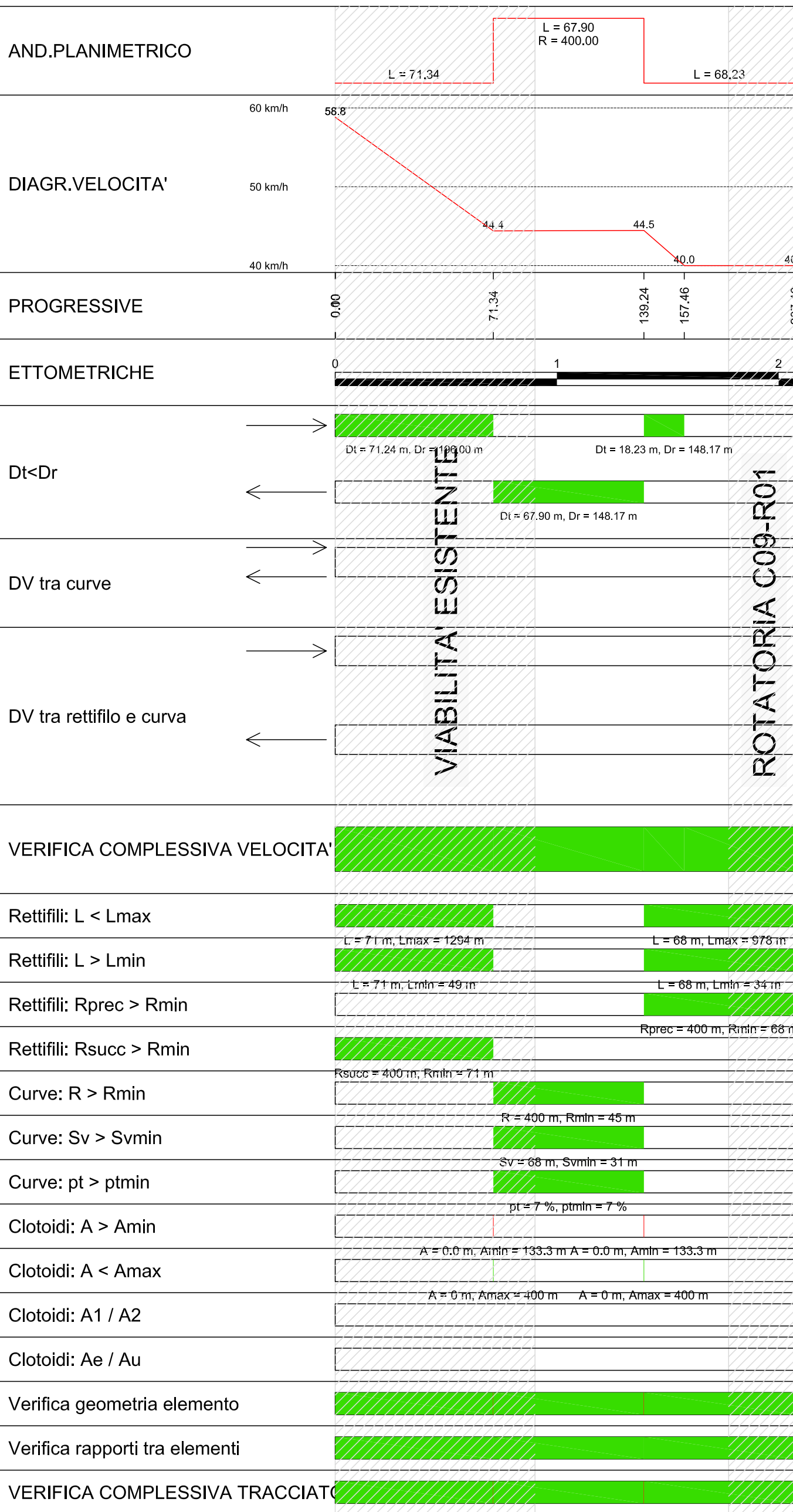
VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000



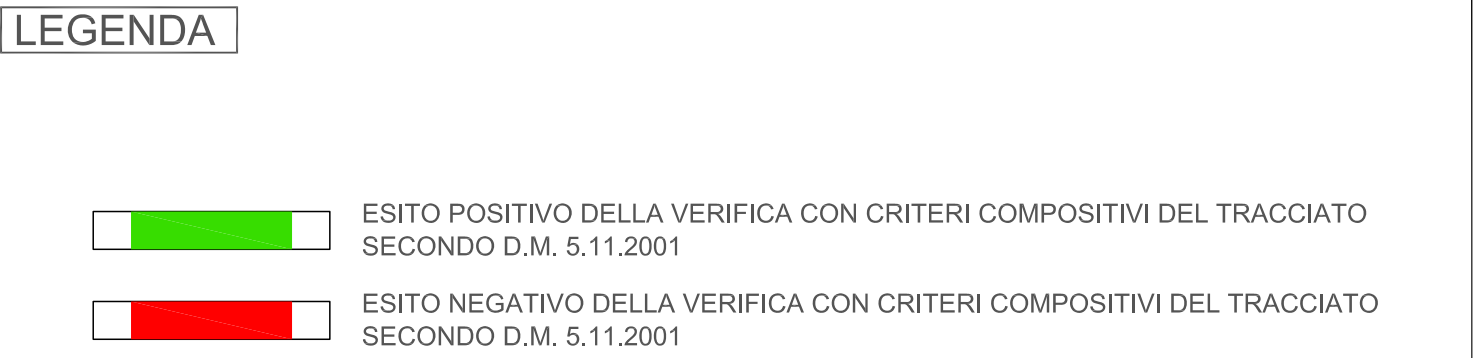
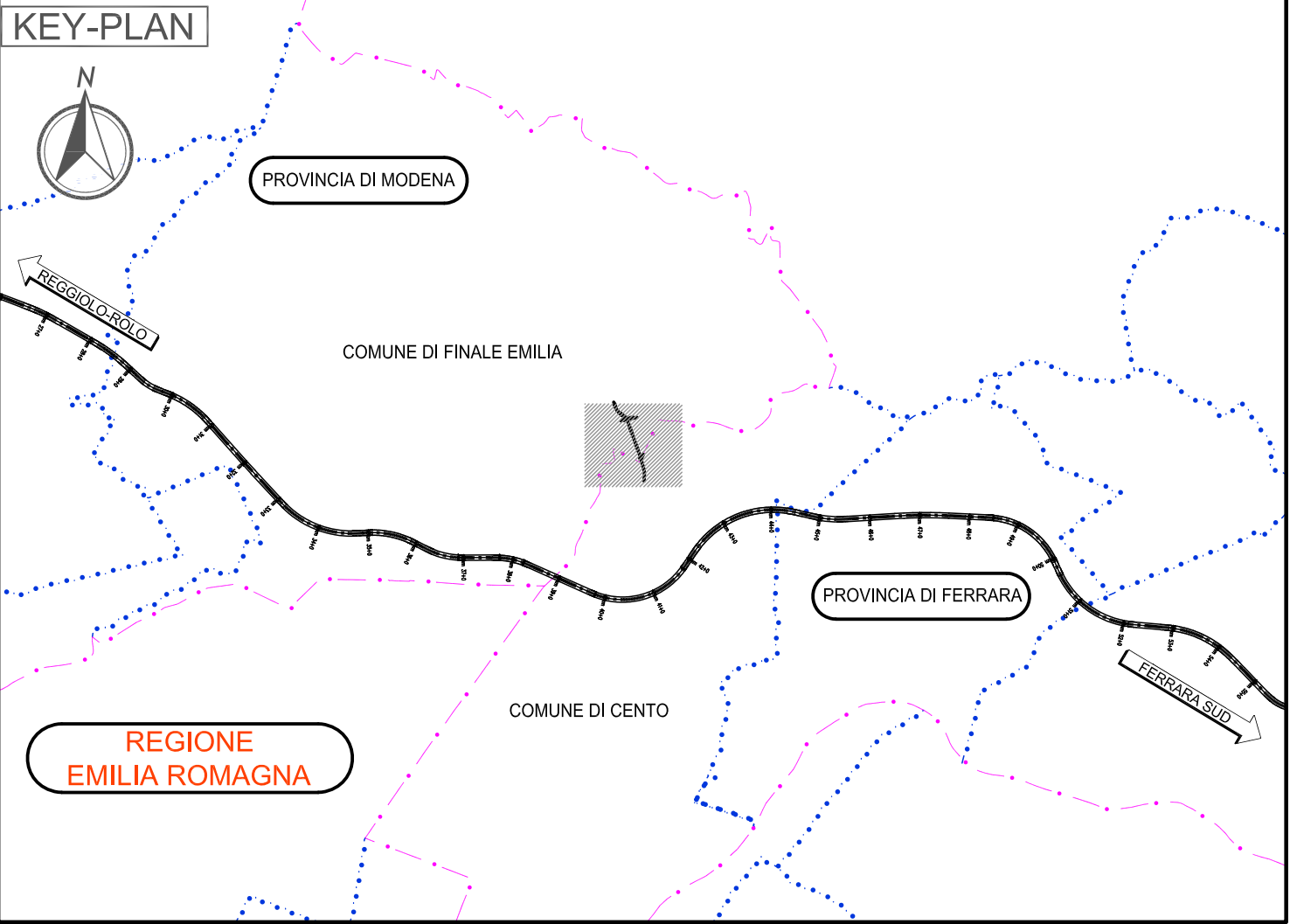
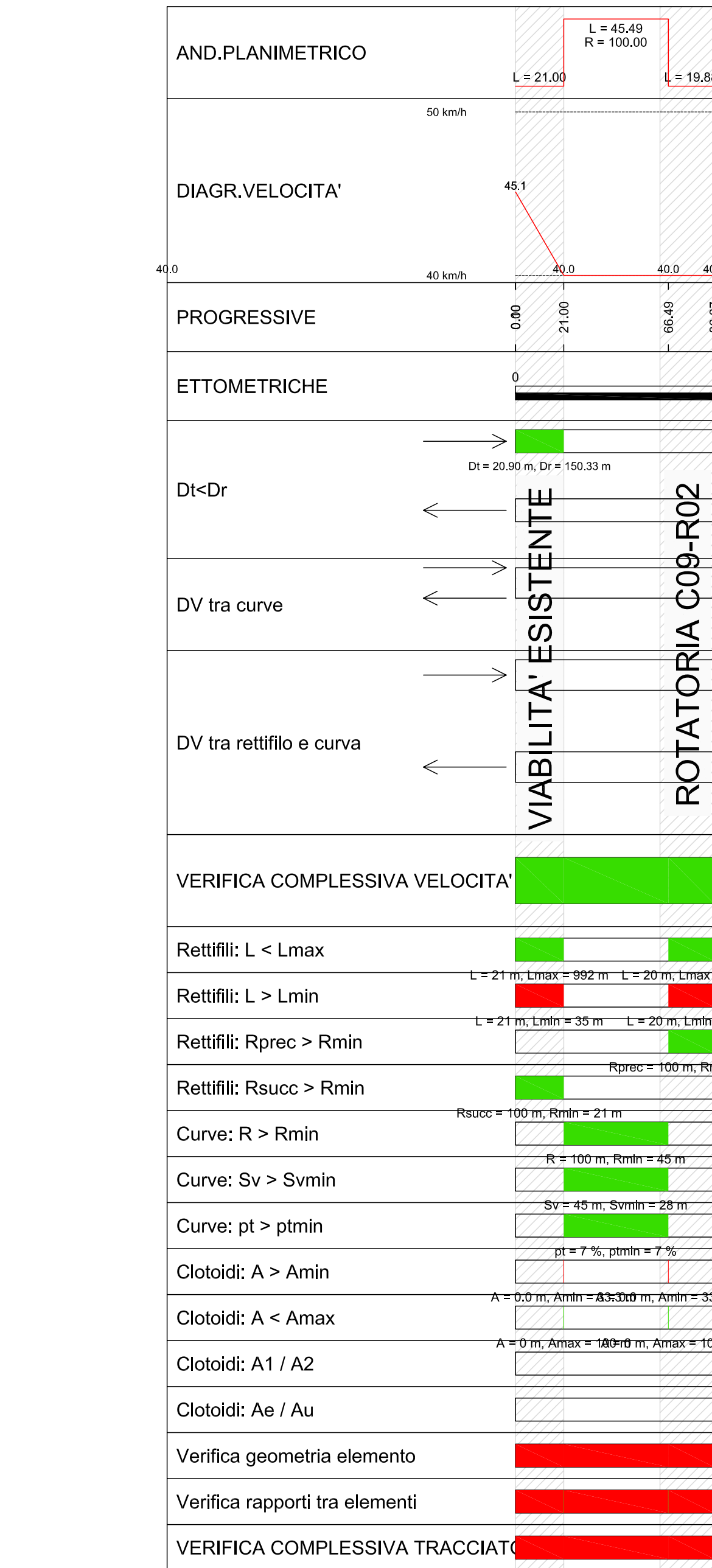
VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000



VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO PD 0 C09 CC509 0 SD P2 01 A
SEZIONI TRASVERSALI PD 0 C09 CC509 0 SD S2 01 A
SEZIONI TIPO ED ELEMANTO MARGINALI PD 0 C09 CC509 0 SD ST 01 A
DIAGRAMMI DI VISIBILITA' PD 0 C09 CC509 0 SD DV 02 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana
ARC

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana
ARC

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C09 (EX FE01) - VIABILITA' DI COLLETTA TRATTO "B" BONDENO-CENTO E TANG. DI F. EMILIA
DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA' ASTA PRINCIPALE - TAVOLA 1

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n°945

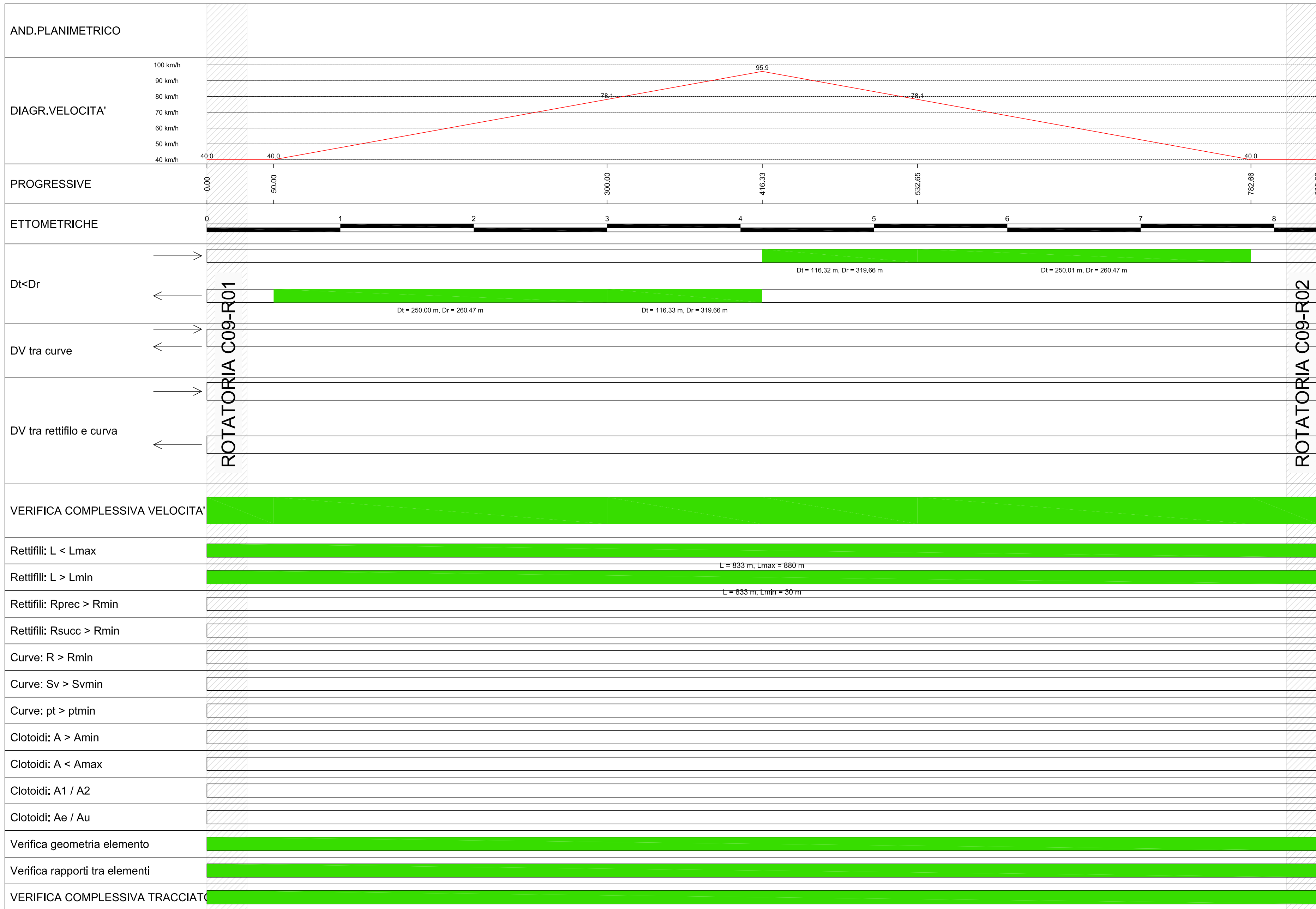
IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
A. FERRARI
G. FERRARI

17.04.2012 EMISSIONE
Azzolini De Fazio Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
DESCRIZIONE
DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000

VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

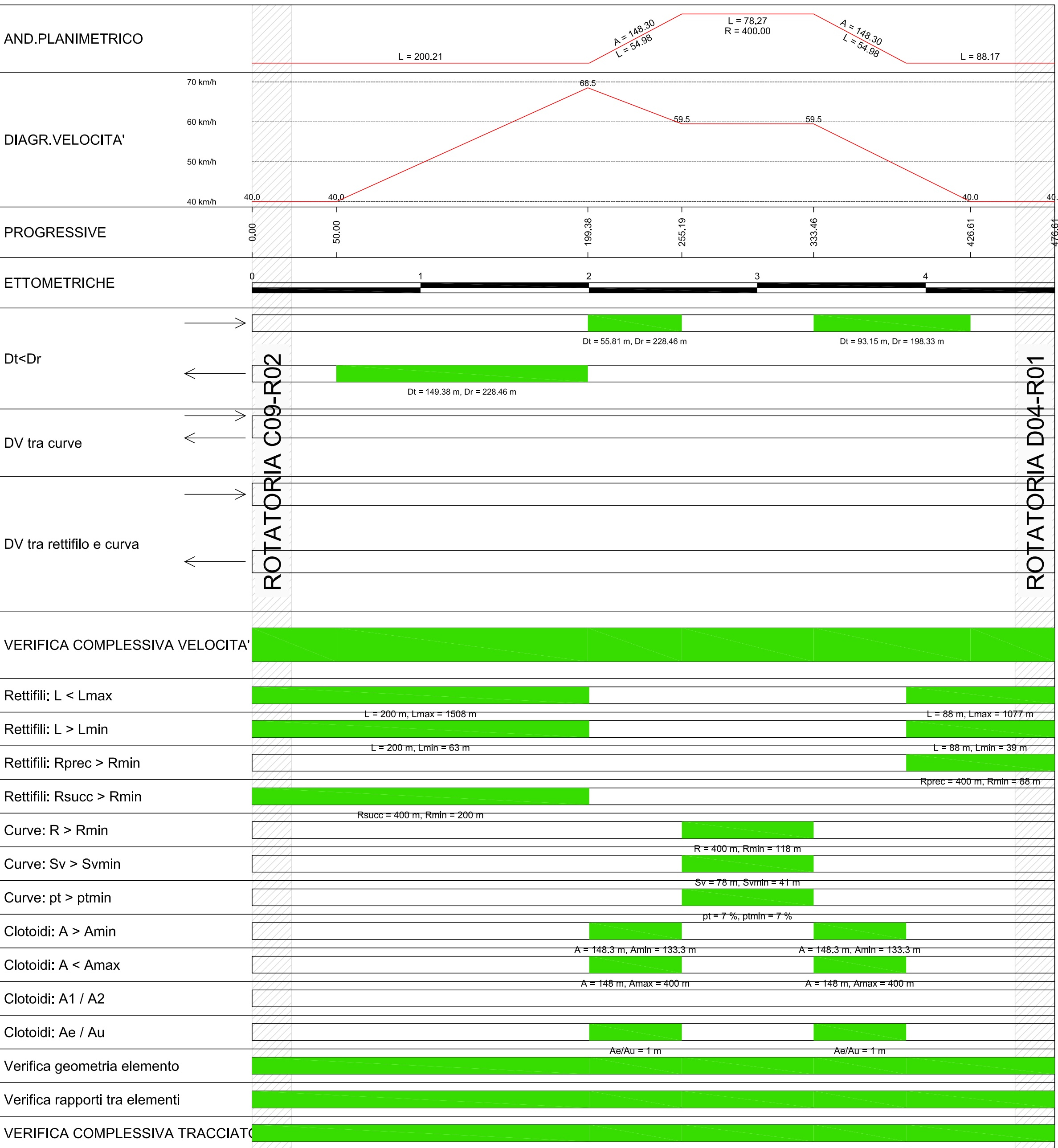
Scala 1: 2000.000



ASSE C09-D

VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000



ASSE C09-F