

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.**
- Verifica di Assoggettività alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a ERIKA ZOPPETTI

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

Procedura VIA 5609

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettività a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

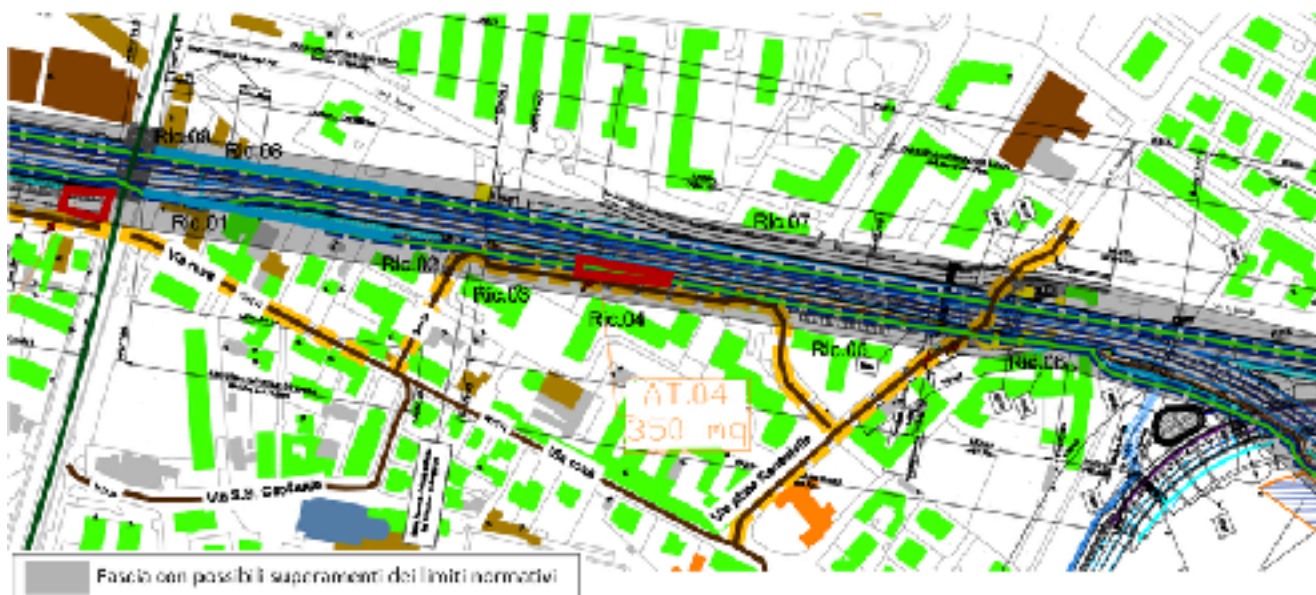
- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore e vibrazioni**
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Salute pubblica**

X Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) _____

In merito al documento integrativo denominato NM2701D69RGCA0000002B (Integrazioni del 10/05/2022 - PAC relazione generale) alla pagina 147 si riporta la seguente figura in cui si classificano i ricettori che avranno il superamento dei limiti normativi in Db.



Il ricettore 06 è un convento di Suore Comboniane che viene classificato come residenza. In realtà in quell'edificio risiedono 60/70 suore che sono rientrate dalla missione per limite di età. Pertanto l'età media, a parte qualche eccezione, è superiore ai 75 anni. Alcune di loro sono allettate e quel meraviglioso sistema che è il mondo missionario, gli permette di essere assistite dalle consorelle che sono autonome. Anche se non è dichiarata come tale, nella realtà figura essere una sorta di ricovero di suore. La maggior parte dei conventi dei vari ordini funziona così. Non tutti diventano casa di ricovero per un discorso di numeri.

Ebbene, queste persone, nei prossimi anni, avranno uno sfioramento di almeno 10dB (simulato, quindi nella peggiore delle ipotesi potrà essere anche superiore, poiché parliamo di un modello e quindi rappresentativo in parte della realtà) rispetto a quanto previsto dalla legge.

Poiché la previsione di avanzamento lavori in questo tratto (indicativamente dal km 0,200 al km 1,000) è di circa 260 giorni (anche qui un periodo stimato)

CHIEDO PERTANTO

rispettando la normativa CEE 85/337 la quale indica quali finalità della VIA:

- **proteggere la salute umana,**
- **contribuire, con un migliore ambiente, alla qualità della vita,**
- contribuire al mantenimento della varietà delle specie della capacità di riproduzione dell'ecosistema;

di considerare questo aspetto nell'ambito dell'esecuzione dei lavori, rispettando le fasce notturne (22:00-6:00) e le fasce di riposo (14:00-16:00), organizzando in tali orari altre tipologie di lavoro che non necessariamente comportino rumori in quella fascia di decibel, inoltre:

- prevedere il seminterramento della tratta a partire dal km 0,3 e il successivo interrimento dal km 1,0 fino al punto già in trincea;
- oppure prevedere una galleria artificiale che "in scatoli" i binari dentro a un tubo a partire dal km 0,3 fino alla fine del centro abitato (circa il km 1,5) la ferrovia e contenga quindi il rumore ma si possa in questo modo evitare il sottopassaggio pedonale previsto con uno scavalco pedonale della galleria e la possibilità di sfruttarne una parte con pannelli fotovoltaici.

In aggiunta, di prevedere, per tutti i 9 ricettori della mappa, l'installazione di infissi e finestre antirumore e di apparecchi per il condizionamento d'estate, al fine di cercare di ridurre il rumore molesto dei cantieri e successivamente dei treni.

CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI IN SEDE ITALIANA O EUROPEA.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data _Bergamo, 18/06/2022

Il/La dichiarante
ERIKA ZOPPETTI
(Firma)

