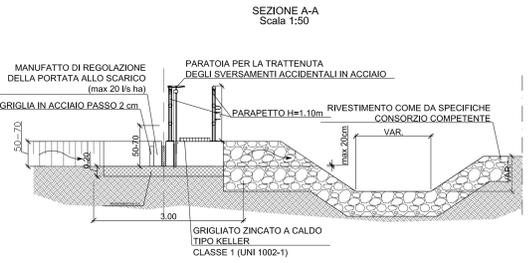
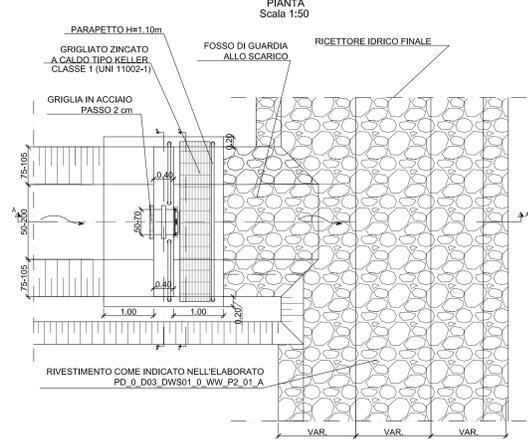
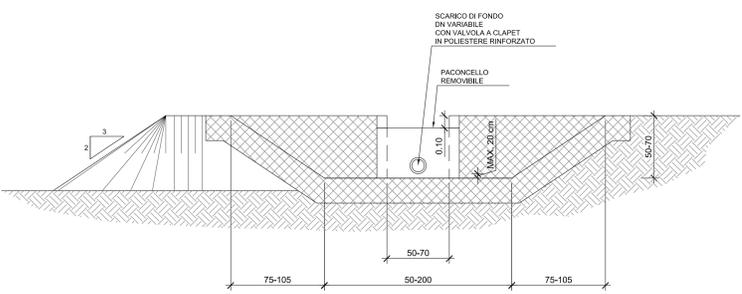


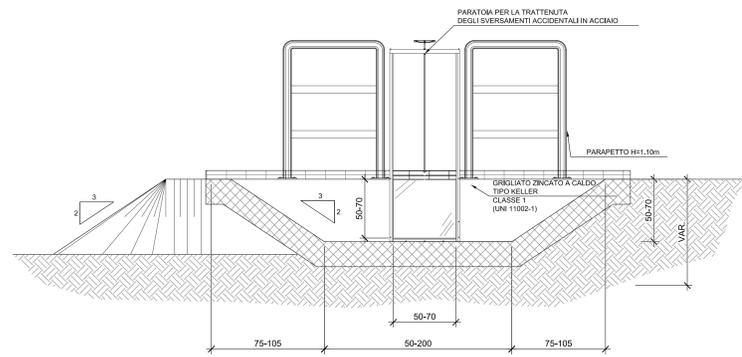
**TIPICO 1: MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO DEI FOSSI DI GUARDIA**



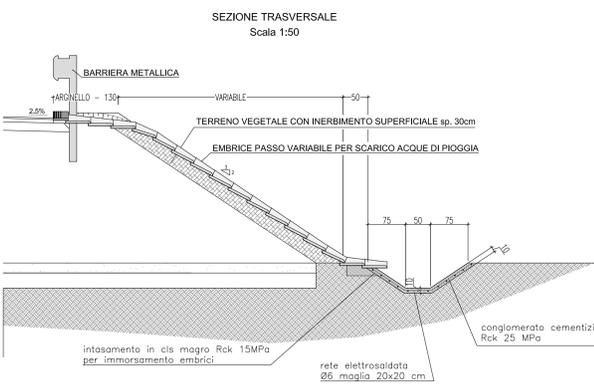
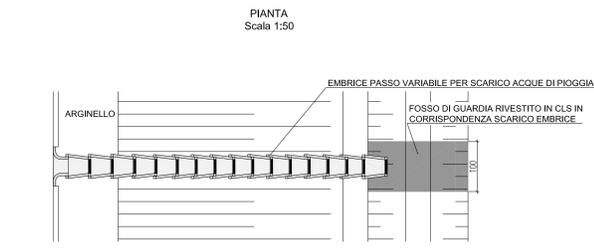
**SEZIONE B-B Scale 1:20**



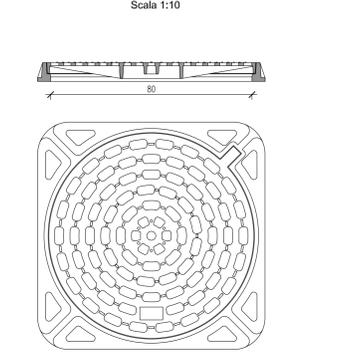
**SEZIONE C-C Scale 1:20**



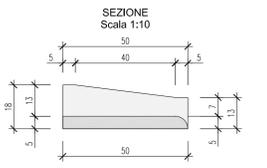
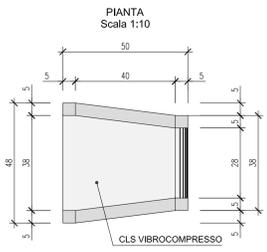
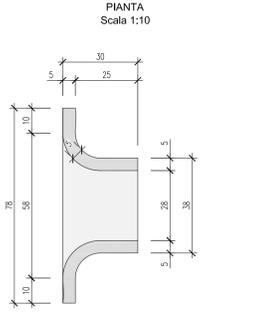
**PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE CON SISTEMA EMBRICE - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO**



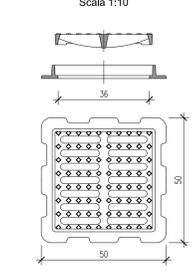
**PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.80x0.80 CLASSE D400**



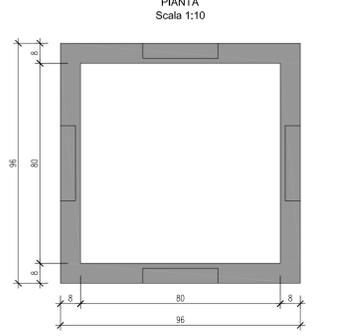
**PARTICOLARE EMBRICE**



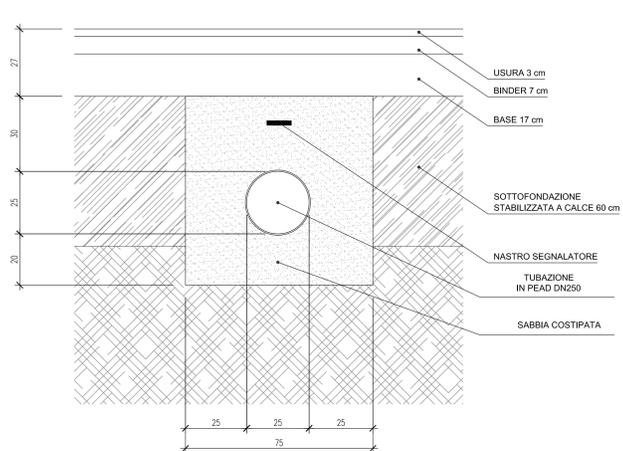
**PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.50x0.50 CLASSE D400**



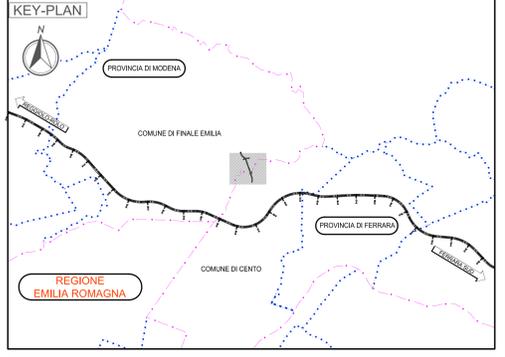
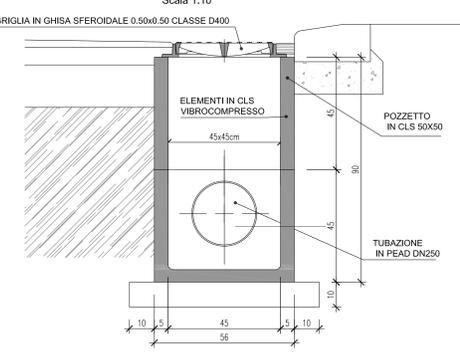
**PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80cm**



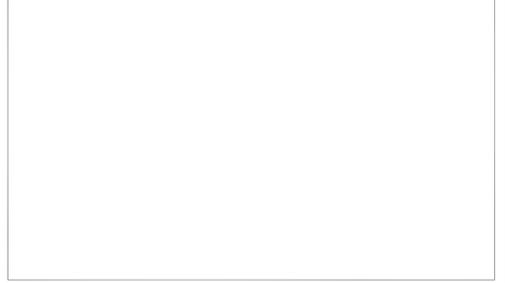
**SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONE IN PEAD**



**PARTICOLARE POZZETTO CADITOIA 45x45cm CON COLLEGAMENTO CADITOIA / CADITOIA**



**LEGENDA**



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA PD 0 C09 CWP00 0 WW P2 01 A

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Tubazioni di scarico caditoie in rotator: PEAD DN250.  
Caditoie in ghisa sferoidale 50x50 cm CLASSE D400.  
Embrici in cls vibrocompresso: interasse minimo 20 metri.

**NOTE**

Le misure sono espresse in cm.  
Gli angoli sono espressi in gradi sessadecimali.  
Il sistema di raccolta delle acque di piattaforma è costituito da canalette ad embrici con scarico nei fossi di guardia. Nel tratto in cui non è possibile la realizzazione di fossi di guardia, verranno posizionati pozzetti con griglia 50x50 cm collegati tra loro mediante tubazioni in PEAD.  
In corrispondenza dei cambi di direzione, dei raccordi tra più di due tubazioni o tra tubazioni con diametro superiore a 315mm e, in ogni caso, ad interasse non superiore a 100m, saranno previsti pozzetti di ispezione 80x80. Nel primo punto utile tali acque verranno scaricate nel ricettore finale costituito dal fosso di guardia al piede della scarpata, da un corso d'acqua o dalla rete fognaria esistente. Se lo scarico nel fossocanale non avviene ai piedi della scarpata, il collettore di scarico verrà raccordato mediante apposito manufatto in cls ad una canaletta ad embrice che convoglierà le acque meteoriche nel ricettore previsto.  
Il fosso di guardia allo scarico verrà rivestito come il ricettore idrico in corrispondenza dell'imbocco del tombino idraulico secondo le indicazioni del consorzio di competenza.

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole Regionale Casavola S.p.A. L. INERENTI Gruppo Penati**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
C09 (EX FE01) - VIABILITA' DI COLL.TRA TRATTO "B" BONDENO-CENTO E TANG. DI F. EMILIA PARTICOLARI IDRAULICI

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale Casavola S.p.A. L. INERENTI Gruppo Penati

INGEGNERE DI AUTONOMA GIURISDIZIONE  
ING. ANTONIO DE FAZIO

INGEGNERE DI AUTONOMA GIURISDIZIONE  
ING. EMILIO SALSI

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE					Azzolini	De Fazio	Salsi
REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FOG.	LETT.	GRUPPO	CODICE STRADA REG.	DATA STRADA	INTER. STRADA	PRODOTTORE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
1451	P1	0	C09	CWP00	0	WW	P2	01	A
									MAGGIO 2012
									varie