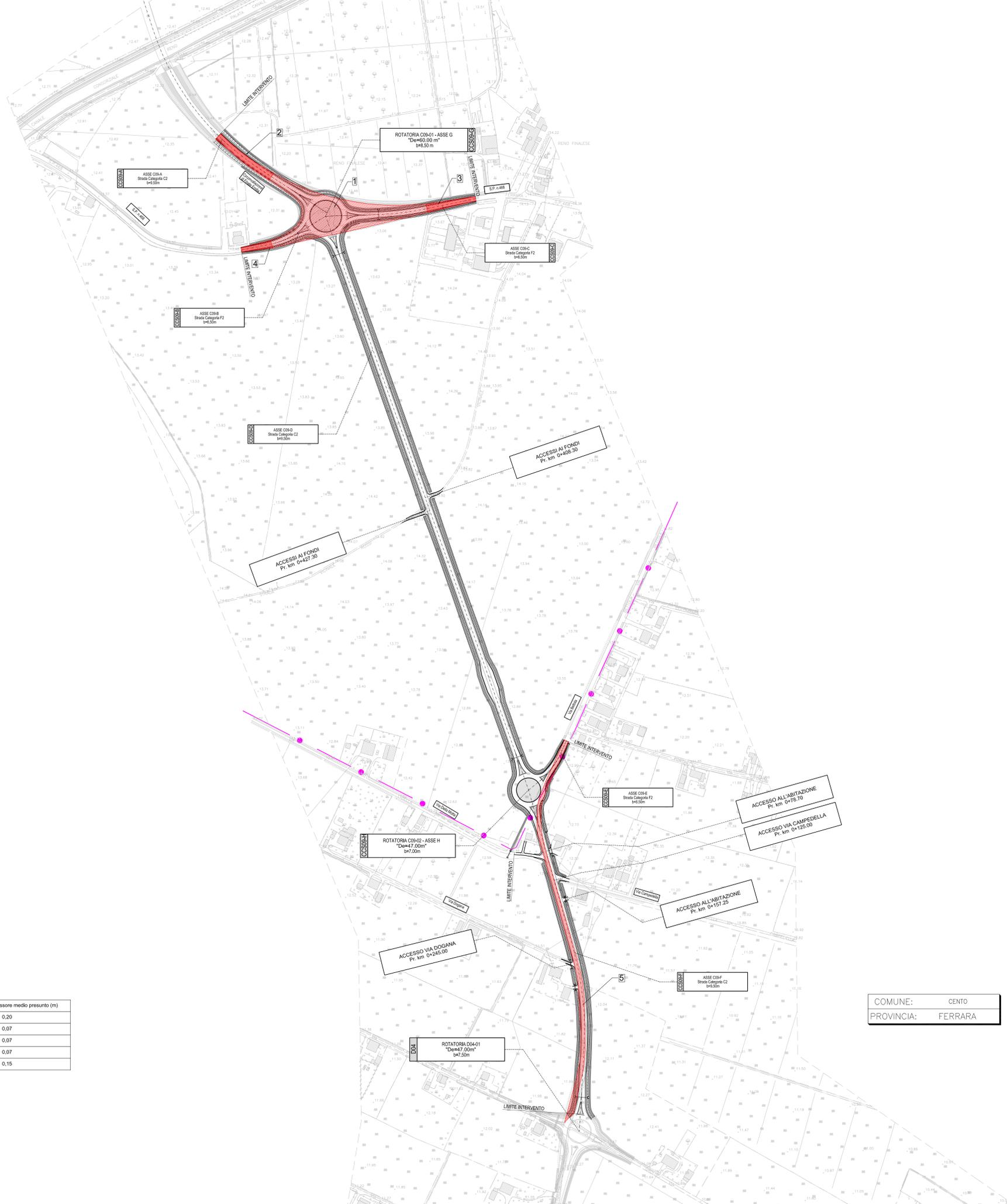


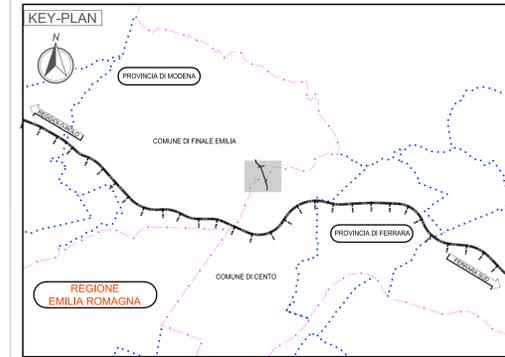


COMUNE: FINALE EMILIA  
 PROVINCIA: MODENA



COMUNE: CENTO  
 PROVINCIA: FERRARA

RIF.	Demolizione	Sup. (mq)	Spessore medio presunto (m)
1	Demolizione pavimentazione stradale	7721	0,20
2	Scarifica sup. conglomerato bitum.	911	0,07
3	Scarifica sup. conglomerato bitum.	612	0,07
4	Scarifica sup. conglomerato bitum.	363	0,07
5	Demolizione pavimentazione stradale	3278	0,15



**LEGENDA**

- CONFINE DI PROVINCIA
- Scarifica superficiale conglomerato bituminoso Sp. 7 cm
- Demolizione pavimentazione stradale Sp. 20 cm
- Demolizione pavimentazione stradale Sp. 15 cm

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)**

PROGETTAZIONE STRADALE  
 VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
 C09 (EX FE01) - VIABILITA' DI COLLA TRATTO "B" BONDENO-CENTO E TANG. DI F. EMILIA  
 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: **Autosole**

REVISIONI:

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
A	17/04/2012	EMISSIONE	Azzolini	De Fazio Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NUM. PROSP.	FILE	LEVO	GIORNO	CODICE STRADA REG.	DATA STRADA	METRO	PROSPETTIVA	SCALE
1452	PD	0	09	C09	0	SD	PP	04

DATA: **17/04/2012** SCALE: **1:2000**