



CITTÀ DI CASTELLANZA

PROVINCIA DI VARESE

www.comune.castellanza.va.it

e-mail: comune@comune.castellanza.va.it

CAP 21053

☎ 0331/526220

C.F. 00252280128

FAX: 0331/526222

Alla cortese attenzione:

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
pec: cress@pec.minambiente.it

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
pec: ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V
pec: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile - Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie
pec: dg.tf@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it
pec: dg.tf@pec.mit.gov.it
pec: dgt.nordovest@pec.mit.gov.it

Spett.le Regione Lombardia
Autorità Competente Regionale per la Via U.O. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della G.G. Ambiente e Clima
Referente di progetto: Carlo Palazzoli
pec: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Spett. Regione Lombardia Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti
pec: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett. Regione Lombardia Commissione Territorio e Infrastrutture Consiglio regionale della Lombardia
pec: protocollo@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Alla Città Metropolitana di Milano
pec: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

A ISPRA
pec: protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Ad ARPA Lombardia
pec: arpa@pec.regione.lombardia.it

Alla Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Nord - Est
Progetti Milano
pec: rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Alla Società Italferr S.p.A.
Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Nord
PM Nodo di Milano
Ing. G. Marcheselli
pec: italferr.ambiente@legalmail.it

Spett. ITALFERR spa c.a. responsabile Unità
Organizzativa Gestione Costruzioni
pec: proc-aut-espro@legalmail.it

Spett. RFI
pec: segreteriaacda@pec.rfi.it

e p.c.

Spett. CAP Holding spa
capholding@legalmail.it

Spett.le Comune di Rho
protocollo.comunerho@legalmail.it

Spett. Comune di Nerviano
pec: urp@pec.comune.nerviano.mi.it

Spett. Comune di Pregnana Milanese
pec: protocollo@pec.comune.pregnana.mi.it

Spett. Comune di Pogliano Milanese
pec: comune.poglianomilanese@cert.legalmail.it

Spett. Comune di Vanzago
pec: comune.vanzago@pec.regione.lombradia.it

Spett. Comune di Parabiago
pec: comune@cert.comune.parabiago.mi.it

Spett. Comune di Canegrate
pec: comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it

Spett. Comune di Legnano
pec: comune.legnano@cert.legalmail.it

Spett. Comune di Busto Arsizio
pec: protocollo@comune.bustoarsizio.va.legalmail.it

Oggetto: OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R.120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE. REVISIONE PARERE CTVA N. 1509/2014 - Trasmissione documentazione integrativa e comunicazione nuovo avviso al pubblico: richiesta pareri Rif. Sito web regionale "S.I.L.V.I.A.": VIA 207-MA – comunicazione del 15 giugno 2022 di Regione Lombardia.

In riferimento alla nota in oggetto, si trasmette il parere di competenza approvato con delibera di Giunta Comunale n. 78 del 6.07.2022 avente ad oggetto: "Osservazioni sulla procedura di valutazione di impatto ambientale, ex D.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.lgs. 50/2016 e verifica del piano di utilizzo terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate. Revisione parere CTVA n. 1509/2014".

Confidando nella valutazione di quanto osservato, si porgono distinti saluti.

IL SINDACO
Arch. Mirella Cerini



CITTÀ DI CASTELLANZA
PROVINCIA DI VARESE

ORIGINALE

Deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 06 luglio 2022
in videoconferenza

OGGETTO: OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R.120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE. REVISIONE PARERE CTVA N. 1509/2014

L'ANNO DUEMILAVENTIDUE, ADDI' SEI DEL MESE DI LUGLIO ALLE ORE 17:20 PRESSO LA SALA GIUNTA SI E' RIUNITA LA GIUNTA COMUNALE.

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTI	ASSENTI
CERINI Mirella	Sindaco	C	
BORRONI Cristina	Vice Sindaco	P	
CALDIROLI Claudio	Assessore	P	
GIANI Maria Luisa	Assessore	P	
DELUCA Corrado	Assessore	P	
TARLAZZI Davide	Assessore	P	

P = in presenza

C = da remoto, in videoconferenza

LA SIG.RA **MIRELLA CERINI** NELLA SUA QUALITA' DI SINDACO E CONSTATATA LA LEGALITÀ DELL'ADUNANZA, DICHIARA VALIDA LA SEDUTA PER LA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO SOPRAINDICATO, CON LA PARTECIPAZIONE (IN PRESENZA/DA REMOTO), PER LE FUNZIONI DI LEGGE, DEL SEGRETARIO GENERALE **DOMENICO A.S. D'ONOFRIO**.

OGGETTO:

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R.120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE. REVISIONE PARERE CTVA N. 1509/2014

LA GIUNTA COMUNALE

(in videoconferenza ex delibera G.C. n. 47 del 20.04.2022)

Vista la “Disciplina sulle modalità di convocazione e funzionamento da remoto della Giunta Comunale” approvata con delibera di Giunta Comunale n. 47 del 20.04.2022;

Premesso che con nota in data 4.12.2020 di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana, è pervenuto il progetto definitivo dell’opera di Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, racchiuso in n. 5 CD-ROM;

Dato atto che la succitata nota riporta i vari passaggi che sono intervenuti a far tempo dal 2013 sino ad oggi, come di seguito indicato:

- in data 24.10.2013 R.F.I. ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell’art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l’attivazione delle procedure volte all’approvazione del progetto in argomento;
- l’approvazione del progetto costituisce:
 - *Accertamento di compatibilità ambientale;*
 - *Perfezionamento ai fini urbanistici ed edilizi dell’intesa stato-Regione circa la sua localizzazione;*
 - *Apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere;*
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26.11.2013 ha convocato la conferenza dei servizi istruttoria, tenutasi in data 16.12.2013;
- il progetto definitivo è stato valutato dalla Commissione Tecnica di valutazione di Impatto Ambientale - VIA - e della VAS, organo appartenente al Ministero del Territorio e del Mare, come da parere n.1509 del 23.05.2014 e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, giusta nota n. 33758 del 30.12.2013, oltreché anche dalle autorizzazioni e pareri resi dalla Conferenza tenutasi in data 16.12.2013;
- R.F.I., a mezzo del soggetto tecnico Italferr S.p.A., ha proceduto alla rielaborazione del progetto definitivo, seguendo le osservazioni/prescrizioni dettate da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con successivo parere n. 73/2019 del 29.11.2019 si è di nuovo espresso sul progetto definitivo chiedendo che lo stesso venisse rivisto, modificato e integrato sulla base delle prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni impartite;

Attesa la volontà dell’Ente di:

- richiamare e confermare integralmente il documento inviato il 16/02/2021 prot. n. 4208, in risposta alla lettera di RFI, Direzione Investimenti Area Nord-Est – Progetti Milano, il Referente di Progetto Prot. n. 29531/2020 del 16/12/2020 - avente per oggetto: **“Richiesta di osservazioni e valutazioni da parte dell’Amministrazione Comunale di Castellanza per la prevista Conferenza dei Servizi che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare al fine di perfezionare il procedimento con l’approvazione del progetto da parte del CIPE”;**
- ribadire quanto è affermato nel documento e nella lettera inviata il 12/01/2021 prot. n. 905, a Regione Lombardia e al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, condivisa congiuntamente con le Amministrazioni di Busto Arsizio e Provincia di Varese in cui veniva formalizzata la richiesta per un incontro al fine di condividere e discutere le seguenti richieste:
- rimuovere il vincolo apposto per il raccordo a Y che impedisce il collegamento del sottopasso viario di via Morelli e consentire la conclusione dei lavori del sottopasso veicolare per dare efficiente e immediato collegamento tra i comuni di Busto Arsizio e Castellanza;

- **stralciare il raccordo a Y dal progetto del potenziamento ferroviario della Rho-Gallarate visto il mutato scenario di accesso a Malpensa senza che questo annulli l'iter approvativo del progetto complessivo in oggetto** o comunque una modifica di progetto che consenta di salvaguardare lo scatolare del sottopasso viario già realizzato;
- Riconfermare quanto approvato con delibera di Giunta n. 71 del 9 giugno 2021 e trasmesso con nota del 10 giugno 2021 prot. 14036;

Di seguito si evidenziano i possibili effetti negativi determinati dall'intervento in oggetto:

- il progetto prevede la realizzazione di un cantiere in un'area (di cui ai mappali 5215, 5280, 5217, 35, 1154, 1155, 36, 5204, 4046) di proprietà comunale che risulta essere inserita nel Piano di Indirizzo Forestale come area boscata, senza tenere conto del vincolo che ne consegue, in particolare il disboscamento è soggetto ad autorizzazione per il taglio e a compensazione nonché a riqualificazione successiva;
- si ravvisano problemi legati allo scarico delle acque nere non collegate alla rete fognaria comunale per il quale necessita acquisire il parere, attualmente mancante, di Cap Holding quale gestore di rete, oltre alla dimostrazione della capacità di smaltimento delle acque meteoriche delle coperture e dei piazzali secondo i dettami dell'invarianza idraulica;
- impatto sul traffico interno di quartiere derivante dalla realizzazione del nuovo raccordo ad Y:
Il nuovo percorso veicolare verrebbe ad incrementare il flusso dei mezzi di trasporto in relazione alla realizzazione del nuovo sottopasso previsto in corrispondenza del tracciato ferroviario di Ferrovie dello Stato, traffico di attraversamento effettuato anche da mezzi pesanti in corrispondenza di una scuola elementare esistente;
- allungamento dei percorsi per raggiungere la città di Busto Arsizio, aumento pericolosità, rischio incidenti per immissione dei flussi veicolari sul tracciato che si riversa in via Mons. Colombo in quanto non vi è traccia nel progetto della soluzione di mitigazione ambientale richiesta dal Consiglio Comunale di Castellanza nella seduta del 22/11/2013 (**nuova rotatoria all'incrocio tra via Turati e via Mons. Colombo**) come condizione indispensabile da attuarsi per l'accettazione del progetto del raccordo a Y. A questa richiesta non è mai seguito un riscontro, od una proposta alternativa;
- la realizzazione dei manufatti tecnici posti in quota del tracciato ferroviario di FS linea Milano - Domodossola, creeranno aree precluse, le pendenze delle rampe di accesso al sottopasso andranno a interferire con gli accessi carrai dell'area industriale adiacente e con il tracciato dell'attuale pista ciclabile, pregiudicando la fruizione della stessa, inoltre non viene riportata nelle tavole progettuali nessuna soluzione per il completamento del percorso del tracciato ciclopedonale posto nell'area adiacente alla nuova stazione lato EST partendo dalla rotonda di via Kennedy fino a nuovo sottopassaggio ferroviario interessato dall'intervento;
- necessita tener conto che dovrà essere garantito l'accesso alla SRB (Stazione Radio Base) di trasmissioni posta a ridosso della piazzola di raccolta rifiuti di via Turati nell'ambito dell'occupazione dell'area di cantiere;
- non si ritiene che l'analisi trasportistica effettuata contenga delle sufficienti argomentazioni a supporto della necessità di un intervento di tale portata sul nostro territorio, con riferimento al raccordo Y. E' opportuno sottolineare che il progetto del raccordo ad Y è stato studiato in relazione delle opere di EXPO 2015 per collegare l'aeroporto di Malpensa con Rho fiera. Progetto che al giorno d'oggi appare alquanto superato e datato, in quanto potrebbe non servire al raggiungimento degli obiettivi preposti, quali il miglioramento del collegamento con Malpensa;
- il permanere inoltre delle criticità espresse nel documento inviato il 16/2/2021 prot. n. 4208, evidenziando qui che il raccordo per problemi tecnici di immissione nella linea di FS potrebbe ostacolare e causare rallentamenti e attese una volta realizzato relativamente ai treni della linea Milano - Gallarate - Sempione, con possibili disagi soprattutto per gli utenti pendolari;
- in merito all'aspetto acustico, si sottolinea la necessità del posizionamento, entro la fine dei lavori di potenziamento della tratta RHO-ARONA, delle barriere antirumore lungo la tratta nel ns. territorio evidenziata in verde nella tavola: MDL130D22N5SA0001016A (1) come oggetto di futuri interventi, questo a tutela dei residenti nella fascia di pertinenza e dell'Istituto Scolastico identificato come ricettore J6001;

Ribadito che le Amministrazioni di Castellanza e Busto Arsizio, nonostante i pareri, le riserve e le richieste espresse in sede di Delibere ed atti di Giunta e di Consiglio Comunale, nonché dei pareri negativi formalizzati

nelle Assemblee del Consiglio Superiori dei Lavori Pubblici del 24/05/2019 e 29/11/2019, alla luce altresì gli ulteriori incontri effettuati direttamente da questa Amministrazione comunale nella persona del Sindaco presso la sede del Ministero Lavori Pubblici sul progetto in questione, non sono mai state coinvolte nei processi decisionali inerenti l'approvazione dei progetti di cui sopra. Le richieste continue di documentazione sui progetti successivi a quelli del 2013, sono state sempre eluse, solo a fine dicembre 2020 questa Amministrazione ha ricevuto una serie di dati su supporto informatico da analizzare con le modifiche progettuali a cui non è stato dato seguito anche alla richiesta ufficiale di un incontro (nota 12/01/2021) per un confronto e per delle verifiche di cui non abbiamo avuto la benché minima risposta;

Richiamato quanto deliberato con atto di Giunta Comunale n. 71 del 9 giugno 2021;

Visto il parere espresso da parte del Responsabile del Settore Opere Pubbliche in merito alle criticità evidenziate;

Preso atto che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000 sulla proposta sottoposta alla Giunta per la presente deliberazione ha espresso parere favorevole:

- Il Responsabile del Settore Governo del Territorio ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

1. di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione le quali qui contestualmente si approvano;
2. di confermare i contenuti del documento inviato il 16/02/2021 prot. n. 4208, avente per oggetto:
“Richiesta di osservazioni e valutazioni da parte dell'Amministrazione Comunale di Castellanza per la prevista Conferenza dei Servizi che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare al fine di perfezionare il procedimento con l'approvazione del progetto da parte del CIPE”;
3. di confermare quanto affermato nel documento inviato il 12/01/2021 a Regione Lombardia e al Ministero Infrastrutture e Trasporti;
4. di riconfermare quanto già espresso con Delibera di Giunta n 71 del 9 giugno 2021;
5. di approvare le seguenti osservazioni in merito ai possibili effetti negativi determinati dall'intervento in oggetto:
 - il progetto prevede la realizzazione di un cantiere in un'area (di cui ai mappali 5215, 5280, 5217, 35, 1154, 1155, 36, 5204, 4046) di proprietà comunale che risulta essere inserita nel Piano di Indirizzo Forestale come area boscata, senza tenere conto del vincolo che ne consegue, in particolare il disboscamento è soggetto ad autorizzazione per il taglio e a compensazione nonché a riqualificazione successiva;
 - si ravvisano problemi legati allo scarico delle acque nere non collegate alla rete fognaria comunale per il quale necessita acquisire il parere, attualmente mancante, di Cap Holding quale gestore di rete, oltre alla dimostrazione della capacità di smaltimento delle acque meteoriche delle coperture e dei piazzali secondo i dettami dell'invarianza idraulica;
 - Impatto sul traffico interno di quartiere derivante dalla realizzazione del nuovo raccordo ad Y:
Il nuovo percorso veicolare verrebbe ad incrementare il flusso dei mezzi di trasporto in relazione alla realizzazione del nuovo sottopasso previsto in corrispondenza del tracciato ferroviario di Ferrovie dello Stato, traffico di attraversamento effettuato anche da mezzi pesanti in corrispondenza di una scuola elementare esistente;
 - allungamento dei percorsi per raggiungere la città di Busto Arsizio, aumento pericolosità, rischio incidenti per immissione dei flussi veicolari sul tracciato che si riversa in via Mons. Colombo in quanto non vi è traccia nel progetto della soluzione di mitigazione ambientale richiesta dal Consiglio Comunale di Castellanza nella seduta del 22/11/2013 (nuova rotonda all'incrocio tra via Turati e via Mons. Colombo) come condizione indispensabile da attuarsi per l'accettazione del progetto del raccordo a Y. A questa richiesta non è mai seguito un riscontro, od una proposta alternativa;

- non viene riportata nelle tavole progettuali nessuna soluzione per il completamento del percorso del tracciato ciclopedonale posto nell'area adiacente alla nuova stazione lato EST partendo dalla rotonda di via Kennedy fino a nuovo sottopassaggio ferroviario interessato dall'intervento;
 - necessita tener conto che dovrà essere garantito l'accesso alla SRB (Stazione Radio Base) di trasmissioni posta a ridosso della piazzola di raccolta rifiuti di via Turati nell'ambito dell'occupazione dell'area di cantiere;
 - la realizzazione dei manufatti tecnici posti in quota del tracciato ferroviario di FS linea Milano - Domodossola, creeranno aree precluse, le pendenze delle rampe di accesso al sottopasso andranno a interferire con gli accessi carrai dell'area industriale adiacente e con il tracciato dell'attuale pista ciclabile, pregiudicando la fruizione della stessa;
 - non si ritiene che l'analisi trasportistica effettuata contenga delle sufficienti argomentazioni a supporto della necessità di un intervento di tale portata sul nostro territorio, con riferimento al raccordo Y. E' opportuno sottolineare che il progetto del raccordo ad Y è stato studiato in relazione delle opere di EXPO 2015 per collegare l'aeroporto di Malpensa con Rho fiera. Progetto che al giorno d'oggi appare alquanto superato e datato, in quanto potrebbe non servire al raggiungimento degli obiettivi preposti quali il miglioramento del collegamento con Malpensa;
 - il permanere inoltre delle criticità espresse nel documento inviato il 16/2/2021 prot. n. 4208, evidenziando qui che il raccordo per problemi tecnici di immissione nella linea di F.S. potrebbe ostacolare e causare rallentamenti e attese una volta realizzato relativamente ai treni della linea Milano-Gallarate-Sempione, con possibili disagi soprattutto per gli utenti pendolari;
 - in merito all'aspetto acustico, si sottolinea la necessità del posizionamento, entro la fine dei lavori di potenziamento della tratta RHO-ARONA, delle barriere antirumore lungo la tratta nel ns. territorio evidenziata in verde nella tavola: MDL130D22N5SA0001016A (1) come oggetto di futuri interventi, questo a tutela dei residenti nella fascia di pertinenza e dell'Istituto Scolastico identificato come ricettore J6001;
6. di ribadire che le Amministrazioni di Castellanza e Busto Arsizio, nonostante i pareri, le riserve e le richieste espresse in sede di Delibere ed atti di Giunta e di Consiglio Comunale, nonché dei pareri negativi formalizzati nelle Assemblee del Consiglio Superiori dei Lavori Pubblici del 24/05/2019 e 29/11/2019, alla luce altresì gli ulteriori incontri effettuati direttamente da questa Amministrazione comunale nella persona del Sindaco presso la sede del Ministero Lavori Pubblici sul progetto in questione, non sono mai state coinvolte nei processi decisionali inerenti l'approvazione dei progetti di cui sopra. Le richieste continue di documentazione sui progetti successivi a quelli del 2013, sono state sempre eluse, solo a fine dicembre 2020 questa Amministrazione ha ricevuto una serie di dati su supporto informatico da analizzare con le modifiche progettuali a cui non è stato dato seguito anche alla richiesta ufficiale di un incontro (nota 12/01/2021) per un confronto e per delle verifiche di cui non abbiano avuto la benché minima risposta;
7. di demandare al responsabile del Settore Governo del Territorio l'espletamento degli adempimenti conseguenti al presente atto;
8. di dichiarare la presente deliberazione, con separata favorevole unanime votazione, espressi nelle forme di legge, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma ultimo, del D.lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.



CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 78 del 06/07/2022

OGGETTO: OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R.120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE. REVISIONE PARERE CTVA N. 1509/2014

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO

Mirella CERINI

IL SEGRETARIO GENERALE

Domenico A.S. D'ONOFRIO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

Proposta di deliberazione G.C. ad oggetto:

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R.120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE. REVISIONE PARERE CTVA N. 1509/2014

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Lì, 05.07.2022

IL RESPONSABILE

Antonella PISONI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 78 del 06/07/2022

OGGETTO:

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R.120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE. REVISIONE PARERE CTVA N. 1509/2014

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

Il sottoscritto Responsabile Settore, visti gli atti d'ufficio, attesto che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ex. art. 134, 4° comma, T.U. D.Lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione, ex. art. 134, 3° comma del T.U. D.Lgs. 267/2000;

Addì, sabato 16 luglio 2022

IL RESPONSABILE SETTORE

Francesco NICASTRO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTÀ DI CASTELLANZA
PROVINCIA DI VARESE

ORIGINALE

Deliberazione della Giunta Comunale n. 71 del 09 giugno 2021

OGGETTO: OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

L'ANNO DUEMILAVENTUNO, ADDI' NOVE DEL MESE DI GIUGNO ALLE ORE 16:30 IN VIDEOCONFERENZA SI E' RIUNITA LA GIUNTA COMUNALE.

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTI	ASSENTI
CERINI Mirella	Sindaco	C	
BORRONI Cristina	Vice Sindaco	C	
BETTONI Giandomenico	Assessore	C	
CALDIROLI Claudio	Assessore	C	
GIANI Maria Luisa	Assessore	C	
VIALETTO Giuliano	Assessore	C	

LA SIG.RA **MIRELLA CERINI** NELLA SUA QUALITA' DI SINDACO E CONSTATATA LA LEGALITÀ DELL'ADUNANZA, DICHIARA VALIDA LA SEDUTA PER LA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO SOPRAINDICATO, CON LA PARTECIPAZIONE, PER LE FUNZIONI DI LEGGE, DEL SEGRETARIO GENERALE DOTT. **CLAUDIO MICHELONE**.

OGGETTO:

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

La seduta di Giunta Comunale è stata convocata secondo le modalità stabilite con ordinanza contingibile ed urgente n. 37 del 18.03.2020 e delibera di Giunta Comunale n. 37 del 18.03.2020:

- partecipano in collegamento audio/video: il Sindaco, gli assessori Borroni, Bettoni, Caldiroli, Giani, Vialetto ed il Segretario Comunale;
- totale componenti la seduta n. 6;
- il collegamento risulta idoneo a garantire tutto quanto chiesto nella delibera sopra citata;

Tutto ciò premesso:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con nota in data 4.12.2020 di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana, è pervenuto il progetto definitivo dell'opera di Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, racchiuso in n. 5 CD-ROM;

Dato atto che la succitata nota riporta i vari passaggi che sono intervenuti a far tempo dal 2013 sino ad oggi, come di seguito indicato:

- in data 24.10.2013 R.F.I. ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'attivazione delle procedure volte all'approvazione del progetto in argomento;
- l'approvazione del progetto costituisce:
 - *Accertamento di compatibilità ambientale;*
 - *Perfezionamento ai fini urbanistici ed edilizi dell'intesa stato-Regione circa la sua localizzazione;*
 - *Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere;*
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26.11.2013 ha convocato la conferenza dei servizi istruttoria, tenutasi in data 16.12.2013;
- il progetto definitivo è stato valutato dalla Commissione Tecnica di valutazione di Impatto Ambientale - VIA - e della VAS, organo appartenente al Ministero del Territorio e del Mare, come da parere n.1509 del 23.05.2014 e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, giusta nota n. 33758 del 30.12.2013, oltreché anche dalle autorizzazioni e pareri resi dalla Conferenza tenutasi in data 16.12.2013;
- R.F.I., a mezzo del soggetto tecnico Italferr S.p.A., ha proceduto alla rielaborazione del progetto definitivo, seguendo le osservazioni/prescrizioni dettate da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con successivo parere n. 73/2019 del 29.11.2019 si è di nuovo espresso sul progetto definitivo chiedendo che lo stesso venisse rivisto, modificato e integrato sulla base delle prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni impartite;

Attesa la volontà dell'Ente di:

- richiamare e confermare integralmente il documento inviato il 16/02/2021 prot. n. 4208, in risposta alla lettera di RFI, Direzione Investimenti Area Nord-Est – Progetti Milano, il Referente di Progetto Prot. n. 29531/2020 del 16/12/2020 - avente per oggetto: **“Richiesta di osservazioni e valutazioni da parte dell'Amministrazione Comunale di Castellanza per la prevista Conferenza dei Servizi che il Ministero**

delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare al fine di perfezionare il procedimento con l'approvazione del progetto da parte del CIPE”;

- ribadire quanto è affermato nel documento e nella lettera inviata il 12/01/2021 prot. n. 905, a Regione Lombardia e al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, condivisa congiuntamente con le Amministrazioni di Busto Arsizio e Provincia di Varese in cui veniva formalizzata la richiesta per un incontro al fine di condividere e discutere le seguenti richieste:
- rimuovere il vincolo apposto per il raccordo a Y che impedisce il collegamento del sottopasso viario di via Morelli e consentire la conclusione dei lavori del sottopasso veicolare per dare efficiente e immediato collegamento tra i comuni di Busto Arsizio e Castellanza;
 - **stralciare il raccordo a Y dal progetto del potenziamento ferroviario della Rho-Gallarate visto il mutato scenario di accesso a Malpensa senza che questo annulli l'iter approvativo del progetto complessivo in oggetto** o comunque una modifica di progetto che consenta di salvaguardare lo scatolare del sottopasso viario già realizzato;

Di seguito si evidenziano i possibili effetti negativi determinati dall'intervento in oggetto:

- il progetto prevede la realizzazione di un cantiere in un'area (di cui ai mappali 5215, 5280, 5217, 35, 1154, 1155, 36, 5204, 4046) di proprietà comunale che risulta essere inserita nel Piano di Indirizzo Forestale come area boscata, senza tenere conto del vincolo che ne consegue, in particolare il disboscamento è soggetto ad autorizzazione per il taglio e a compensazione nonché a riqualificazione successiva;
- si ravvisano problemi legati allo scarico delle acque nere non collegate alla rete fognaria comunale per il quale necessita acquisire il parere, attualmente mancante, di Cap Holding quale gestore di rete, oltre alla dimostrazione della capacità di smaltimento delle acque meteoriche delle coperture e dei piazzali secondo i dettami dell'invarianza idraulica;
- impatto sul traffico interno di quartiere derivante dalla realizzazione del nuovo raccordo ad Y:
Il nuovo percorso veicolare verrebbe ad incrementare il flusso dei mezzi di trasporto in relazione alla realizzazione del nuovo sottopasso previsto in corrispondenza del tracciato ferroviario di Ferrovie dello Stato, traffico di attraversamento effettuato anche da mezzi pesanti in corrispondenza di una scuola elementare esistente;
- allungamento dei percorsi per raggiungere la città di Busto Arsizio, aumento pericolosità, rischio incidenti per immissione dei flussi veicolari sul tracciato che si riversa in via Mons. Colombo in quanto non vi è traccia nel progetto della soluzione di mitigazione ambientale richiesta dal Consiglio Comunale di Castellanza nella seduta del 22/11/2013 (nuova rotonda all'incrocio tra via Turati e via Mons. Colombo) come condizione indispensabile da attuarsi per l'accettazione del progetto del raccordo a Y. A questa richiesta non è mai seguito un riscontro, od una proposta alternativa;
- la realizzazione dei manufatti tecnici posti in quota del tracciato ferroviario di FS linea Milano - Domodossola, creeranno aree precluse, le pendenze delle rampe di accesso al sottopasso andranno a interferire con gli accessi carrai dell'area industriale adiacente e con il tracciato dell'attuale pista ciclabile, pregiudicando la fruizione della stessa;
- non si ritiene che l'analisi trasportistica effettuata contenga delle sufficienti argomentazioni a supporto della necessità di un intervento di tale portata sul nostro territorio, con riferimento al raccordo Y. E' opportuno sottolineare che il progetto del raccordo ad Y è stato studiato in relazione delle opere di EXPO 2015 per collegare l'aeroporto di Malpensa con Rho fiera. Progetto che al giorno d'oggi appare alquanto superato e datato, in quanto potrebbe non servire al raggiungimento degli obiettivi preposti, quali il miglioramento del collegamento con Malpensa;
- il permanere inoltre delle criticità espresse nel documento inviato il 16/2/2021 prot. n. 4208, evidenziando qui che il raccordo per problemi tecnici di immissione nella linea di FS potrebbe ostacolare

e causare rallentamenti e attese una volta realizzato relativamente ai treni della linea Milano - Gallarate - Sempione, con possibili disagi soprattutto per gli utenti pendolari;

Ribadito che le Amministrazioni di Castellanza e Busto Arsizio, nonostante i pareri, le riserve e le richieste espresse in sede di Delibere ed atti di Giunta e di Consiglio Comunale, nonché dei pareri negativi formalizzati nelle Assemblee del Consiglio Superiori dei Lavori Pubblici del 24/05/2019 e 29/11/2019, alla luce altresì gli ulteriori incontri effettuati direttamente da questa Amministrazione comunale nella persona del Sindaco presso la sede del Ministero Lavori Pubblici sul progetto in questione, non sono mai state coinvolte nei processi decisionali inerenti l'approvazione dei progetti di cui sopra. Le richieste continue di documentazione sui progetti successivi a quelli del 2013, sono state sempre eluse, solo a fine dicembre 2020 questa Amministrazione ha ricevuto una serie di dati su supporto informatico da analizzare con le modifiche progettuali a cui non è stato dato seguito anche alla richiesta ufficiale di un incontro (nota 12/01/2021) per un confronto e per delle verifiche di cui non abbiamo avuto la benché minima risposta;

Visto il parere espresso da parte del Responsabile del Settore Governo del Territorio in merito alle criticità evidenziate;

Preso atto che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000 sulla proposta sottoposta alla Giunta per la presente deliberazione ha espresso parere favorevole:

- Il Responsabile del Settore Opere Pubbliche ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

1. di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione le quali qui contestualmente si approvano;
2. di confermare i contenuti del documento inviato il 16/02/2021 prot. n. 4208, avente per oggetto: **“Richiesta di osservazioni e valutazioni da parte dell'Amministrazione Comunale di Castellanza per la prevista Conferenza dei Servizi che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare al fine di perfezionare il procedimento con l'approvazione del progetto da parte del CIPE”;**
3. di confermare quanto affermato nel documento inviato il 12/01/2021 a Regione Lombardia e al Ministero Infrastrutture e Trasporti;
4. di approvare le seguenti osservazioni in merito ai possibili effetti negativi determinati dall'intervento in oggetto:
 - il progetto prevede la realizzazione di un cantiere in un'area (di cui ai mappali 5215, 5280, 5217, 35, 1154, 1155, 36, 5204, 4046) di proprietà comunale che risulta essere inserita nel Piano di Indirizzo Forestale come area boscata, senza tenere conto del vincolo che ne consegue, in particolare il disboscamento è soggetto ad autorizzazione per il taglio e a compensazione nonché a riqualificazione successiva;
 - si ravvisano problemi legati allo scarico delle acque nere non collegate alla rete fognaria comunale per il quale necessita acquisire il parere, attualmente mancante, di Cap Holding quale gestore di rete, oltre alla dimostrazione della capacità di smaltimento delle acque meteoriche delle coperture e dei piazzali secondo i dettami dell'invarianza idraulica;
 - Impatto sul traffico interno di quartiere derivante dalla realizzazione del nuovo raccordo ad Y:
Il nuovo percorso veicolare verrebbe ad incrementare il flusso dei mezzi di trasporto in relazione alla realizzazione del nuovo sottopasso previsto in corrispondenza del tracciato ferroviario di Ferrovie dello Stato, traffico di attraversamento effettuato anche da mezzi pesanti in corrispondenza di una scuola elementare esistente;

- allungamento dei percorsi per raggiungere la città di Busto Arsizio, aumento pericolosità, rischio incidenti per immissione dei flussi veicolari sul tracciato che si riversa in via Mons. Colombo in quanto non vi è traccia nel progetto della soluzione di mitigazione ambientale richiesta dal Consiglio Comunale di Castellanza nella seduta del 22/11/2013 (nuova rotonda all'incrocio tra via Turati e via Mons. Colombo) come condizione indispensabile da attuarsi per l'accettazione del progetto del raccordo a Y. A questa richiesta non è mai seguito un riscontro, od una proposta alternativa;
 - la realizzazione dei manufatti tecnici posti in quota del tracciato ferroviario di FS linea Milano - Domodossola, creeranno aree precluse, le pendenze delle rampe di accesso al sottopasso andranno a interferire con gli accessi carrai dell'area industriale adiacente e con il tracciato dell'attuale pista ciclabile, pregiudicando la fruizione della stessa;
 - non si ritiene che l'analisi trasportistica effettuata contenga delle sufficienti argomentazioni a supporto della necessità di un intervento di tale portata sul nostro territorio, con riferimento al raccordo Y. E' opportuno sottolineare che il progetto del raccordo ad Y è stato studiato in relazione delle opere di EXPO 2015 per collegare l'aeroporto di Malpensa con Rho fiera. Progetto che al giorno d'oggi appare alquanto superato e datato, in quanto potrebbe non servire al raggiungimento degli obiettivi preposti quali il miglioramento del collegamento con Malpensa;
 - il permanere inoltre delle criticità espresse nel documento inviato il 16/2/2021 prot. n. 4208, evidenziando qui che il raccordo per problemi tecnici di immissione nella linea di F.S. potrebbe ostacolare e causare rallentamenti e attese una volta realizzato relativamente ai treni della linea Milano-Gallarate-Sempione, con possibili disagi soprattutto per gli utenti pendolari;
5. di ribadire che le Amministrazioni di Castellanza e Busto Arsizio, nonostante i pareri, le riserve e le richieste espresse in sede di Delibere ed atti di Giunta e di Consiglio Comunale, nonché dei pareri negativi formalizzati nelle Assemblee del Consiglio Superiori dei Lavori Pubblici del 24/05/2019 e 29/11/2019, alla luce altresì gli ulteriori incontri effettuati direttamente da questa Amministrazione comunale nella persona del Sindaco presso la sede del Ministero Lavori Pubblici sul progetto in questione, non sono mai state coinvolte nei processi decisionali inerenti l'approvazione dei progetti di cui sopra. Le richieste continue di documentazione sui progetti successivi a quelli del 2013, sono state sempre eluse, solo a fine dicembre 2020 questa Amministrazione ha ricevuto una serie di dati su supporto informatico da analizzare con le modifiche progettuali a cui non è stato dato seguito anche alla richiesta ufficiale di un incontro (nota 12/01/2021) per un confronto e per delle verifiche di cui non abbiano avuto la benché minima risposta;
6. di demandare al responsabile del Settore Opere Pubbliche l'espletamento degli adempimenti conseguenti al presente atto;
7. di dichiarare la presente deliberazione, con separata favorevole unanime votazione, espressi nelle forme di legge, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma ultimo, del D.lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.



CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

Proposta di deliberazione G.C. ad oggetto:

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Lì, 09.06.2021

IL RESPONSABILE

Silvano FERRARO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 71 del 09/06/2021

OGGETTO: OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO

Mirella CERINI

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Claudio MICELONE

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).






PIANO DI INDIRIZZO FORESTALE

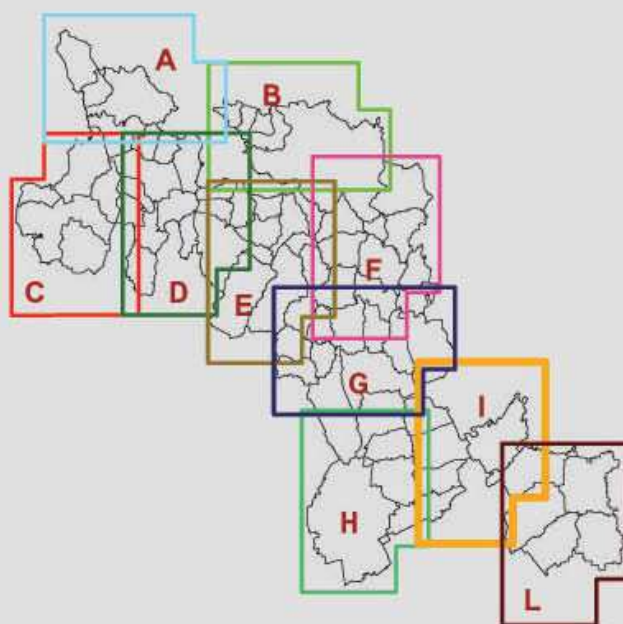
L.R. 05/12/2008 n. 31 - art. 47

PERIODO DI VALIDITA' 2010 - 2025

Tav.9 I - Carta delle trasformazioni ammesse

Legenda

-  Boschi interessati da previsioni urbanistiche
-  Boschi non trasformabili per trasformazioni ordinarie a fini urbanistici (art.27 e 29 NTA), di tipo areale (art.30 NTA) e speciali (art. 31 NTA)
-  Boschi trasformabili ai sensi dell'art.30 NTA - trasformazioni di tipo areale
-  Superficie boscata compresa nelle previsioni del Piano Cave Provinciale (DCR 698 del 30/09/2008)
-  Superficie boscata (L.R. 31/08 art. 43)



Varese, gennaio 2011

SCALA 1:10.000

Tecnici incaricati:

Carugati A., Gallinaro N.,
Larroux G., Pasi V.,
Radrizzani F.

Coordinamento:

AREA AMBIENTE E
MARKETING DEL TERRITORIO
SETTORE POLITICHE PER L'AGRICOLTURA
E GESTIONE FAUNISTICA - COMMERCIO



N=5050200

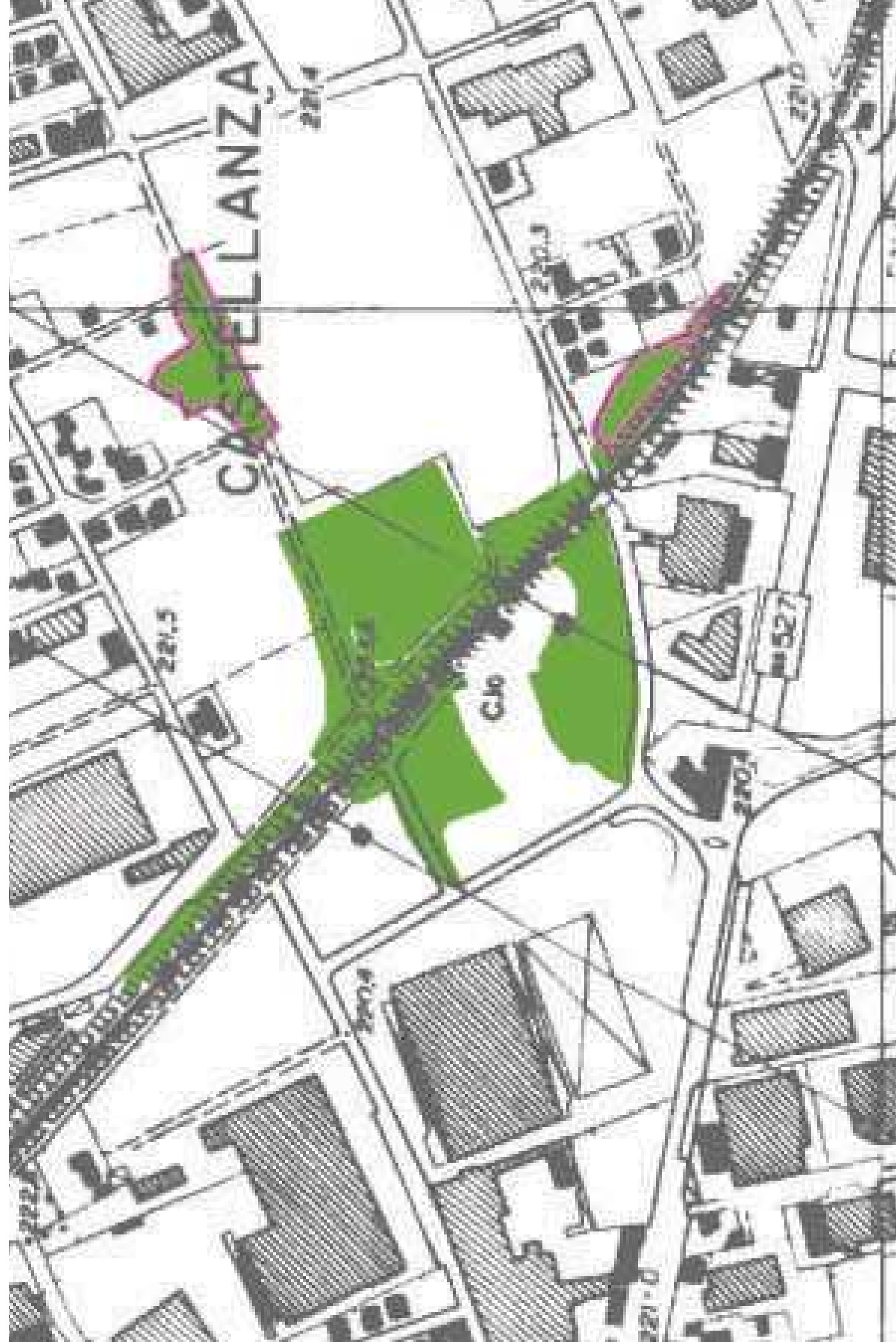
E=1490500

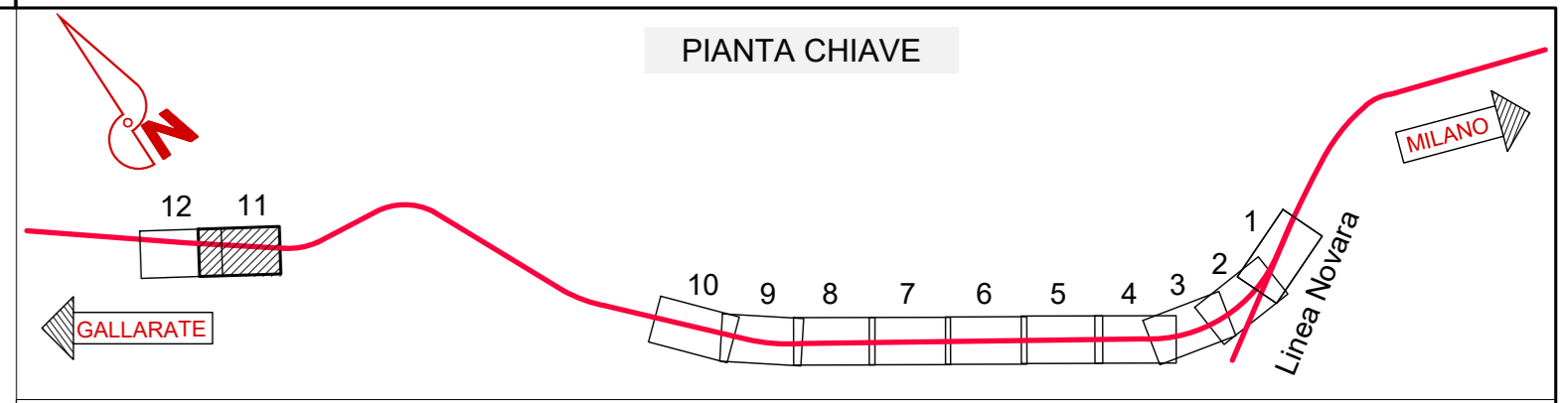
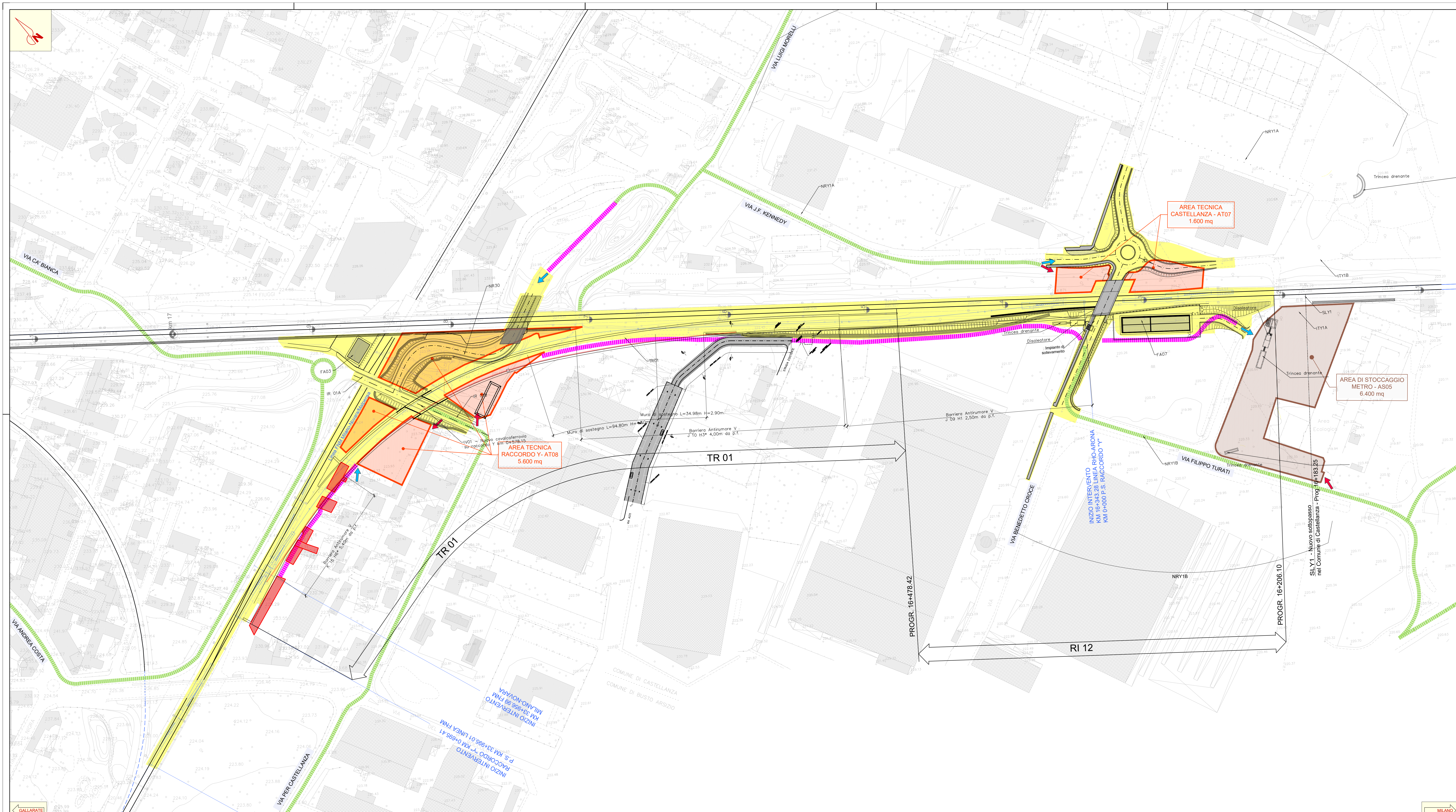
1 Particella: 5215

9-Giu-2021 10:22:53
Prot. n. T95463/2021

Scala originale: 1:2000
Dimensione cornice: 534.000 x 378.000 metri

Comune: CASTELLANZA
Foglio: 107





LEGENDA

Progetto	Viabilità	Contieri
Linea e opere in progetto	Viabilità ordinaria impiegata dai mezzi di cantiere	Area di lavoro
Barriere Antirumore	Pista di cantiere	Cantiere base
Demolizioni	Occupazioni temporanee viabilità / piazzoli privati montaggio delle barriere antirumore	Cantiere operativo
Infrastrutture	Accessi alle aree di cantiere	Area di stoccaggio
Binari esistenti in esercizio	Accessi alle aree di lavoro	Deposito Temporaneo
		Cantiere di armamento e tecnici
		Area di cantiere appalto PRG Rho

Tabella riassuntiva Aree di cantiere

PROGRESSIVA	DENOMINAZIONE CANTIERE	SIGLA	COMUNE	AREA
Aree di cantiere funzionali all'intero appalto				
km 5+500	Cantiere Base Nerviano	CB01	Nerviano	12.200 m ²
km 6+250	Cantiere Operativo Parabiago	CO01	Parabiago	34.000 m ²
km 17+600	Cantiere Armamento e tecnologia scalo Busta Arsizio	CA02	Busta Arsizio	17.100 m ²
Aree di cantiere per quadruplicamento Parabiago-Rho				
km 17+200 Novara	Cantiere Armamento e tecnologia Rho-Ovest	CA03	Rho	4.200 m ²
km 0+600	Area Tecnica Scavalo	AT01	Rho	15.200 m ²
km 2+500	Area di Stoccaggio Vanzago	AS01	Vanzago	7.800 m ²
km 3+900	Area Tecnica S.P. 229	AT02	Pogliano Milanese	4.200 m ²
km 4+250	Area tecnica Arluno	AT03	Pogliano Milanese	4.100 m ²
km 4+400	Area di Stoccaggio Pogliano Nord	AS02	Pogliano Milanese	25.600 m ²
km 6+100	Area di Stoccaggio Parabiago Sud	AS03	Parabiago	10.000 m ²
km 6+200	Deposito Temporaneo	DT01	Parabiago	36.000 m ²
km 6+400	Area Tecnica Via Olona	AT04	Parabiago	3.700 m ²
km 7+500	Area Tecnica Villorese	AT05	Parabiago	1.100 m ²
km 7+650	Cantiere Armamento scalo Parabiago	CA01	Parabiago	2.000 m ²
km 8+150	Area di Stoccaggio Morosini	AS04	Parabiago	6.000 m ²
km 9+200	Area Tecnica Buzzi	AT06	Canegrate	3.000 m ²
Aree di cantiere per raccordo "Y"				
km 16+200	Area di Stoccaggio Metro	AS05	Castellanza	6.400 m ²
km 16+350	Area Tecnica Castellanza	AT07	Castellanza	1.600 m ²
km 16+800	Area Tecnica Raccordo "Y"	AT08	Busta Arsizio	5.600 m ²
Aree di cantiere per barriere antirumore tratta PRG Rho				
km 16+500	Area stoccaggio barriere Rho Est (eventuale)	AS06	Rho	1.600 m ²
km 17+200	Area stoccaggio barriere Rho Ovest (ampliamento eventuale)	AS07	Rho	4.200 m ²
Novara				+11500 m ²

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

PROGETTAZIONE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J0500010001

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO - GALLARATE

QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y

QUADRUPPLICAMENTO RHO (e) - PARABIAGO (I) E RACCORDO Y

PLANIMETRIA AREE E VIABILITA' DI CANTIERE - TAV. 11/12

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	53	P7	CA0000	011	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione per commenti	M. Cocchi	Nov. 2017	M. Cocchi	Nov. 2017	S. Borelli	Nov. 2017
B	Aggiornamento SIA	M. Cocchi	Feb. 2021	M. Cocchi	Feb. 2021	M. Bazzani	Feb. 2021

File: MDL13205/SP7CA0000_0018-012B [W5] n. Elab.

LEGENDA



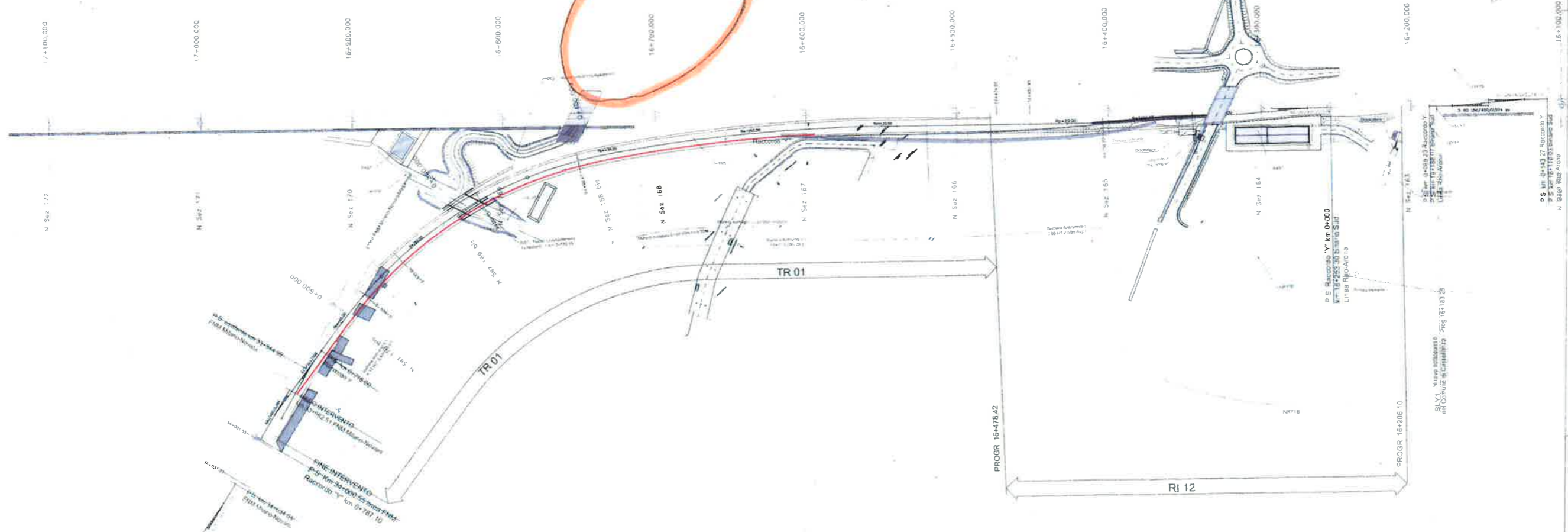
NOTE GENERALI

Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati precedenti.
 Per le Barriere Antirumore con adossati di fattoria effettiva e pari altezza a quella decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno rispetto a s.l.

QUADRO DI UNIONE



TRACCIATO
Percorso ciclopedonale
da completare



COOPERANTE
RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE
ITALFERA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE ORIZZONTALE N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Planimetria di progetto sede - Tav. 16/16

SCALA
 1:1000

NUMERO IN LOTTA: 321 D 26 PLR CS0000 016 A

DATA	OPERAZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATO	APPROVATO

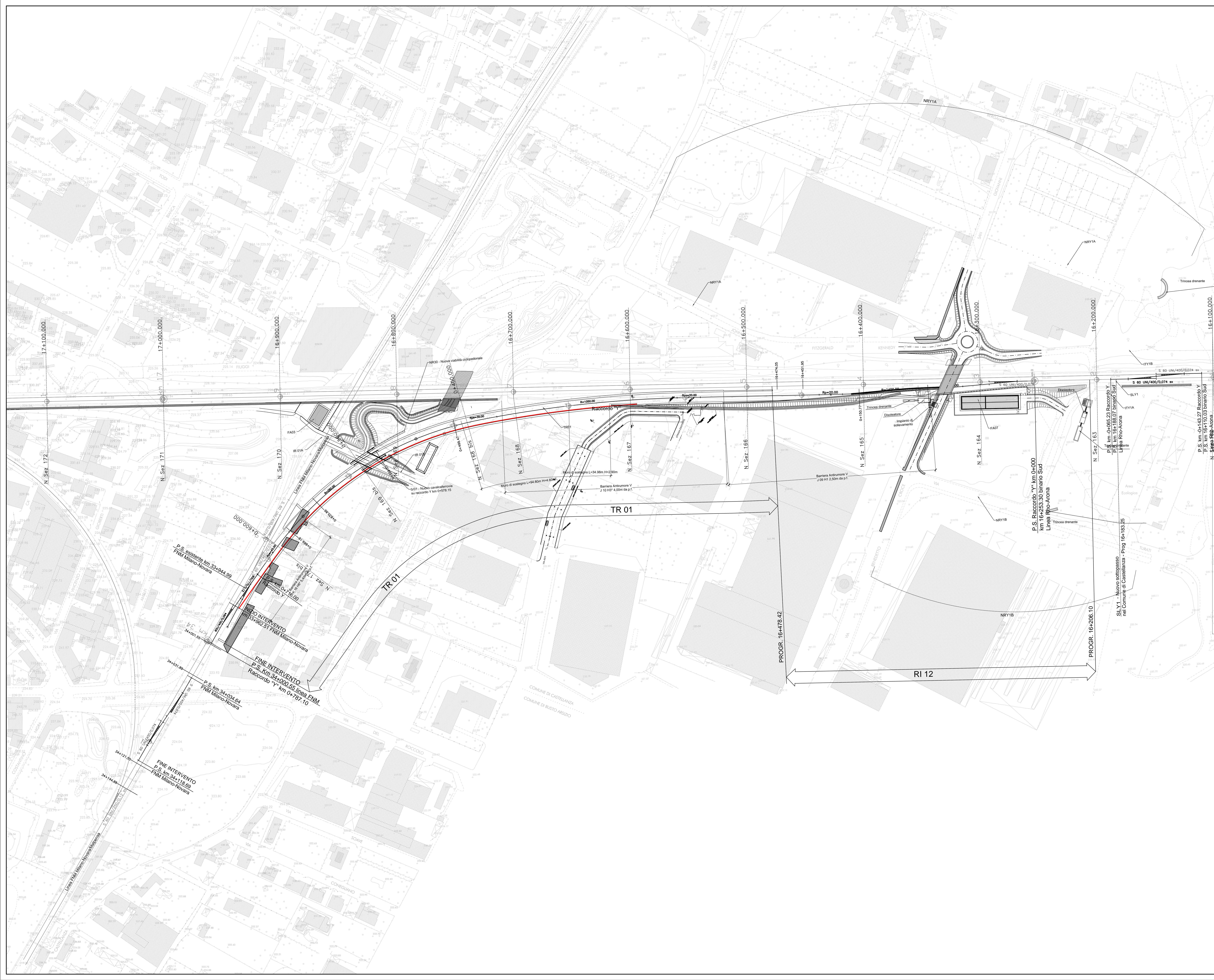
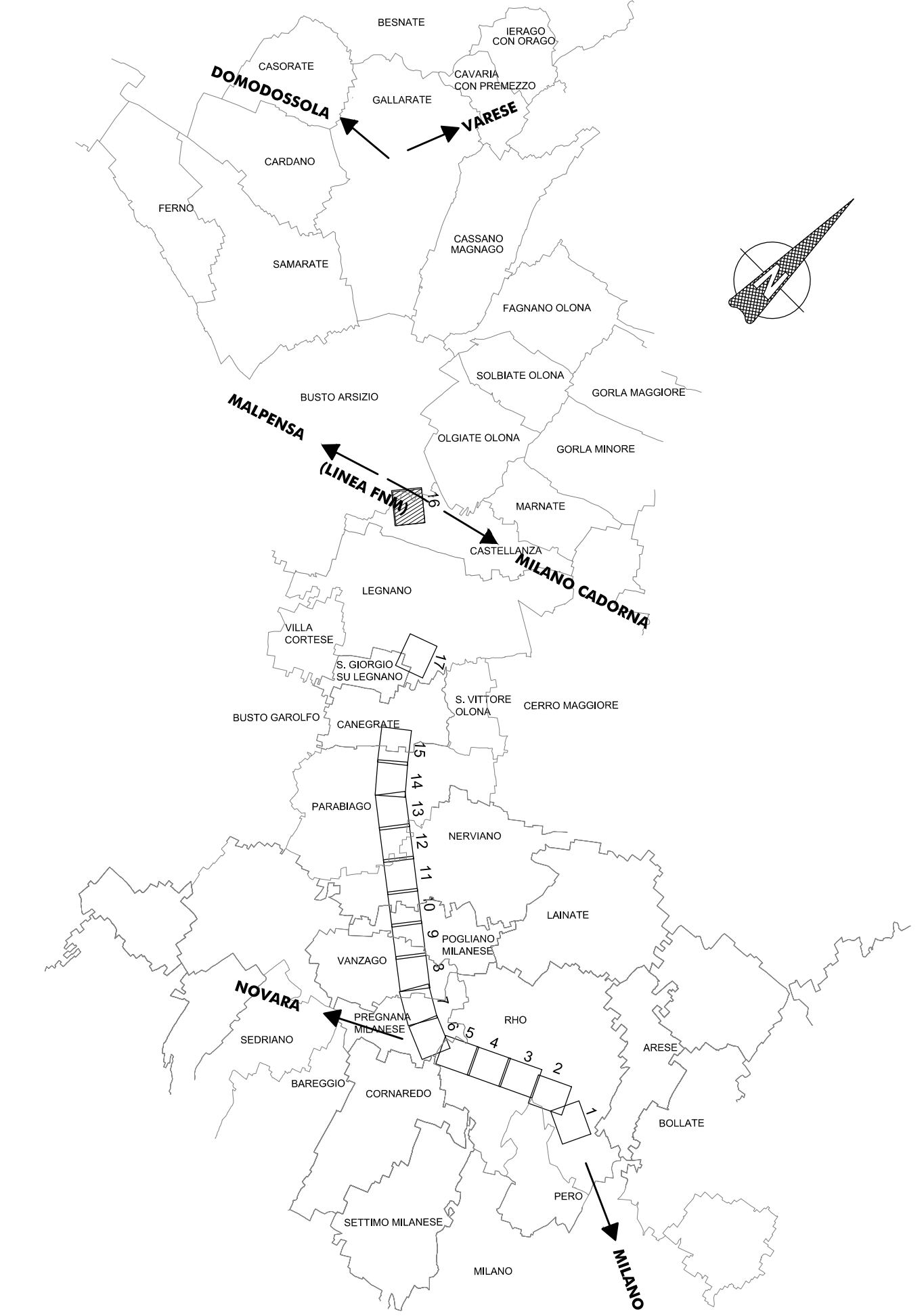
LEGENDA

	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANSESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARNONELLO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPASTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

- Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
- Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OAIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAIAGIO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Planimetria di progetto sede - Tav. 16/16

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	2/6	P7	CS0000	016	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Inghis	Nov. 2017	A. Basso	Nov. 2017	S. Bessi	Nov. 2017	F. Sacchi Nov. 2017