

02-30

TP

Ricevuto il 22/4/03

Bari,

18-10-02

Ministero dell'Interno

OGGIO NAZIONALE VIGILI DEL FUOCO
DIRETTORE NAZIONALE PUBBLICA
SICUREZZA - D.G.S. - D.D.G. - D.G. - D.G. - D.G.

B.A.B.I.

Prot. n. 6450

PROT. N. 739	
22 OTT 2002	
D.L. 334/99 A:	
FF / G.B. (ct)	VISIVO
D.M. / G.R.	

AI	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio Servizio Inquinamento Atmosferico e Acustico Industrie e Rischio Via D. Colombo, 44	ROMA
AI	Ministero dell'Interno D.I.V.F.D.C. Dir. Centr. Preve e Sicurezza Tecnica Area Rischi Industriali	ROMA
Alla	Prefettura di	BRINDISI
Alla	Regione Puglia	BARI
Al	Città Metropolitana di	BRINDISI
Al	Consiglio Provinciale Vigili del Fuoco	BRINDISI
Alla	Autorità Portuale	BRINDISI
Alla	B.G. Italia S.p.A. Piazza Cavour, 2	MILANO

OGGETTO: B.G. Italia S.p.A. - Terminal di rigassificazione GNL di Brindisi.

Rapporto preliminare di Sicurezza edizione 2001 ed integrazione 2002 redatto ai sensi dell'art. 8 del D.L.vo 334/99 relativo alla gestione del terminal di rigassificazione nel porto di Brindisi.

Comunicazione delle conclusioni dell'Istruttoria.

Con riferimento all'attività indicata in oggetto, si comunica che il Comitato Tecnico Regionale per la Puglia, di cui all'art. 19 del D.L.vo 334/99, nella riunione del 16/10/2002, ha esaminato il Rapporto di Sicurezza NOF edizione marzo 2001 e successive integrazioni 2002 relativo agli interventi di cui all'oggetto.

Il Comitato Tecnico Regionale, sentita la relazione del gruppo di lavoro incaricato dell'esame preliminare degli atti ne ha condiviso i contenuti e le conclusioni e, pertanto, ha approvato il Rapporto di Sicurezza fase NOF presentato dalla società a condizione che in sede di presentazione del rapporto di sicurezza definitivo vengano ulteriormente documentati i seguenti punti:

- a) Al portile dovrà essere consentito l'approccio di una nave gasiera per volta e durante la movimentazione del prodotto lo stesso dovrà essere ad uso esclusivo dell'operazione.

- dovrà essere presentata l'analisi di rischio di tale operazione avendo espletato le procedure previste dal DMA 16/5/01 n.293.
- b) Non dovrà essere radeggiato lo stocaggio a terra dei serbatoi di GNL - in altri termini dovrà essere limitato a 2 il numero dei serbatoi, erroneamente riportati nella documentazione in numero di 4;
 - c) Dovranno essere confermate le dichiarazioni del gestore per gli scenari incidentali e le relative conseguenze con uno studio che supporti le assunzioni fatte;
 - d) Dovranno essere migliorate le misure di compensazione previste per le unità logistiche cui i livelli di rischio compensati comprendono una categoria di rischio maggiore o/o uguale a "moderato".

AP/13

Cittadella - Comune di Bellinzona - Cittadella - 031599812



L'ISPETTORE REGIONALE
(dott. ing. Francesco SARTORIUSO - 0220)

→ Telefax

A/Io:	6 - VOGNOLO
Da / From:	DORIS
Data / Date:	13-3-93
Note:	Quattro Alzatrici 2145
Fogli / Pages:	2

Bari, 18/10/2002

From: *Ministry of Internal Affairs
National Fire Brigades
Puglia Regional Inspectorate*

To: Ministry of Environment
Ministry of Internal Affairs – Industrial Hazards Office
Prefecture of Brindisi
Region Puglia
Municipality of Brindisi
Fire Brigades Provincial Office
Port Authority of Brindisi
BG Italia SpA

OBJECT: BG Italia Spa – LNG Regasification Terminal in Brindisi
Preliminary Security Report edition 2001 with integration 2002, done under
art.8 of Legislative Decree 344/99, with regards to the construction of the
Regasification Terminal of Brindisi.
Investigation conclusion's communication

Referring to the activity indicated in the object, we hereby communicate that the
Regional Technical Committee, under art.19 of D.L 344/99, in the meeting held on October
16, 2002, analysed the NOF Security Report edition March 2001 with integration 2002,
relative to the activity stated on the object.

The Regional Technical Committee, listened to the report of the commission charged
of the preliminary examination of the documents, agrees on the contents and on the
conclusions and, therefore, approved the NOF Security Report promoted by the company,
under the condition that, when presenting the Final Security Report, these following are
presented in more details:

- Only one ship will be allowed to dock at the jetty, and during the transport of the product, it shall be dedicated to that operation; a risk analysis of this operation must be presented, after having completed the procedure under DMA 16/5/01 n.293.
- The GNL stocking capacity of the terminal must not be doubled; that is to say, the number of tanks shall be limited to 2, whereas in the documentation, 4 were indicated.
- The operator's declarations over the incident scenarios and their relative consequences shall be confirmed, through a study supporting the assumptions.
- The compensation measures for those logical units that have a compensated risk index higher or equal to "moderate" shall be improved.

*The Regional Inspector
dott. ing. Francesco Marrazzo*