

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

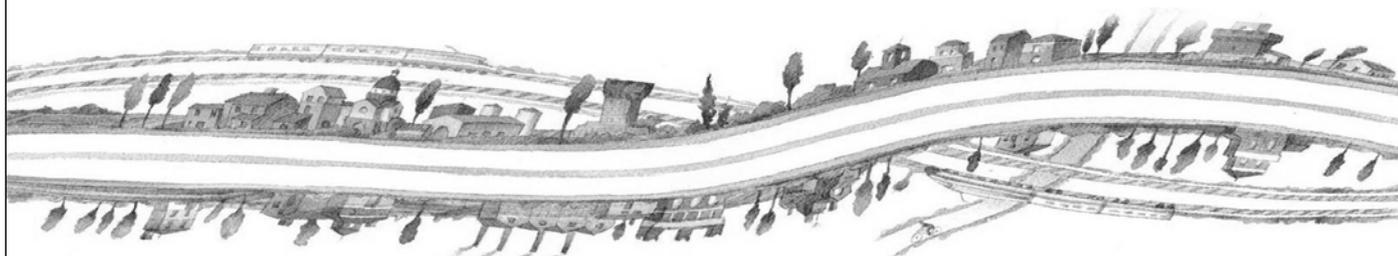
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C09 (EX FE01) - VIABILITA' DI COLL.TRA TRATTO "B" BONDENO-CENTO E TANG. DI F. EMILIA
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE - SCHEMA A BLOCCHI E UNIFILARE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

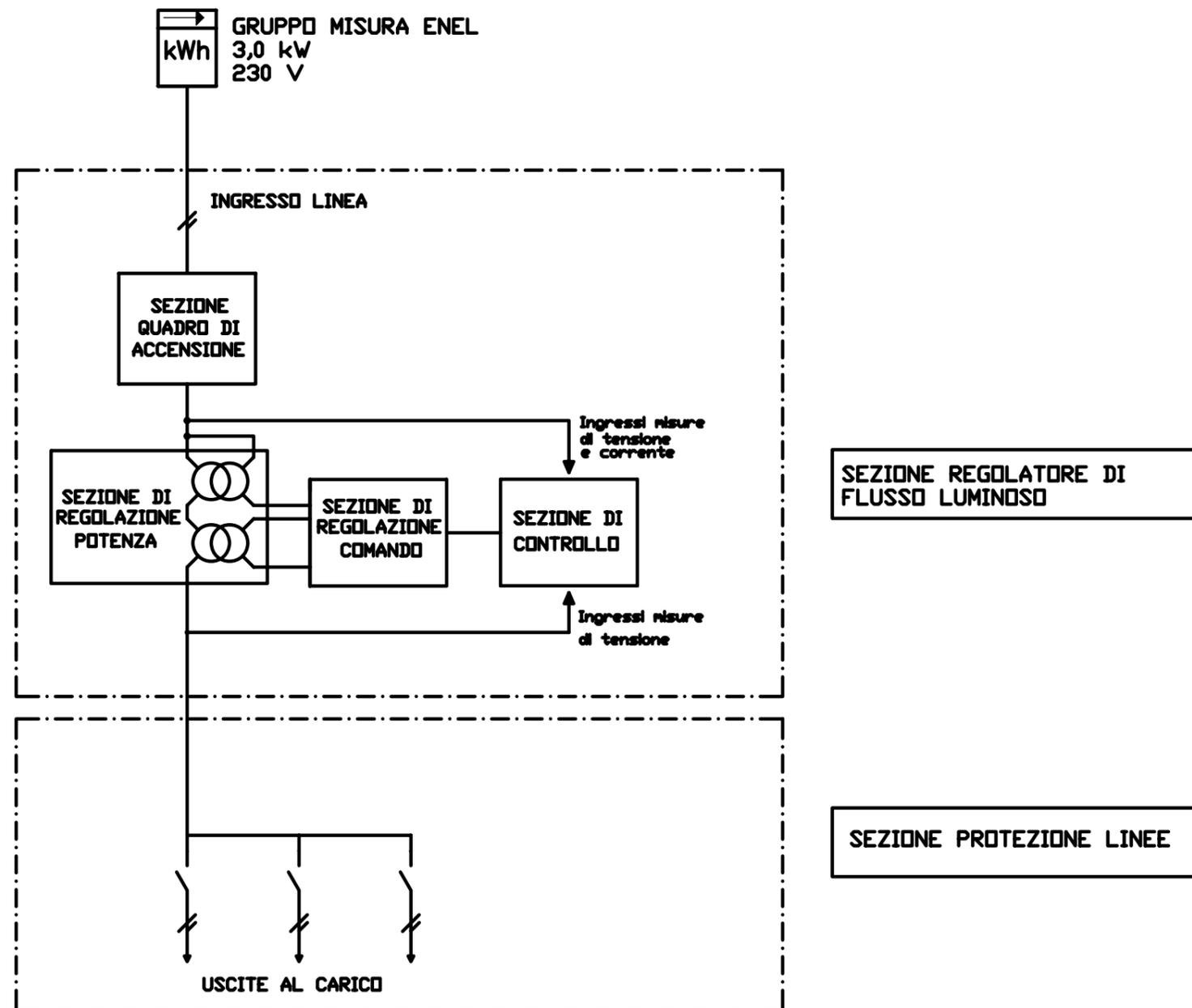
| | | | | | |
|------|------------|-------------|------------|-----------|--------------|
| G | | | | | |
| F | | | | | |
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | FRASSINETI | De Fazio | Salsi |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| | | | | | | | | | |
|-------------|------|-------|--------|------------------|--------------|--------|----------------|-------------|------|
| NUM. PROGR. | FASE | LOTTO | GRUPPO | CODICE OPERA WBS | TRATTO OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. |
| 1461 | PD | 0 | C09 | CI109 | 0 | IE | DK | 01 | A |

DATA: MAGGIO 2012

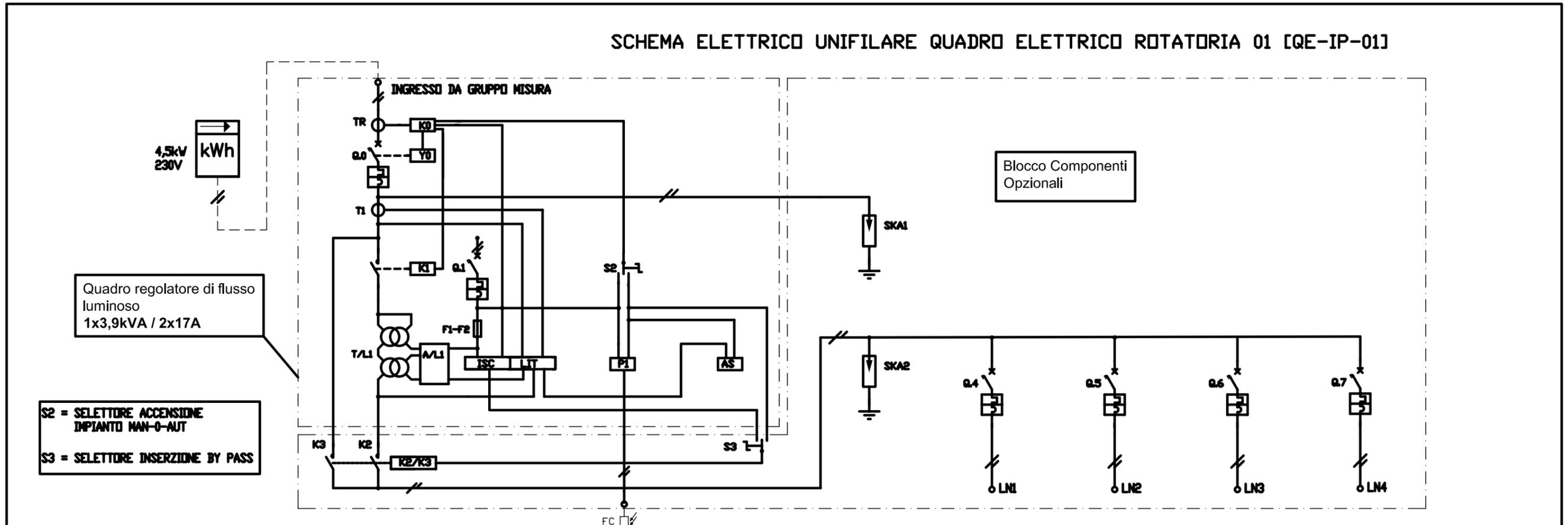
SCALA: -



PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIA 01 [QE-IP-01]



Quadro regolatore di flusso luminoso
1x3,9kVA / 2x17A

S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-O-AUT
S3 = SELETTORE INSERIZIONE BY PASS

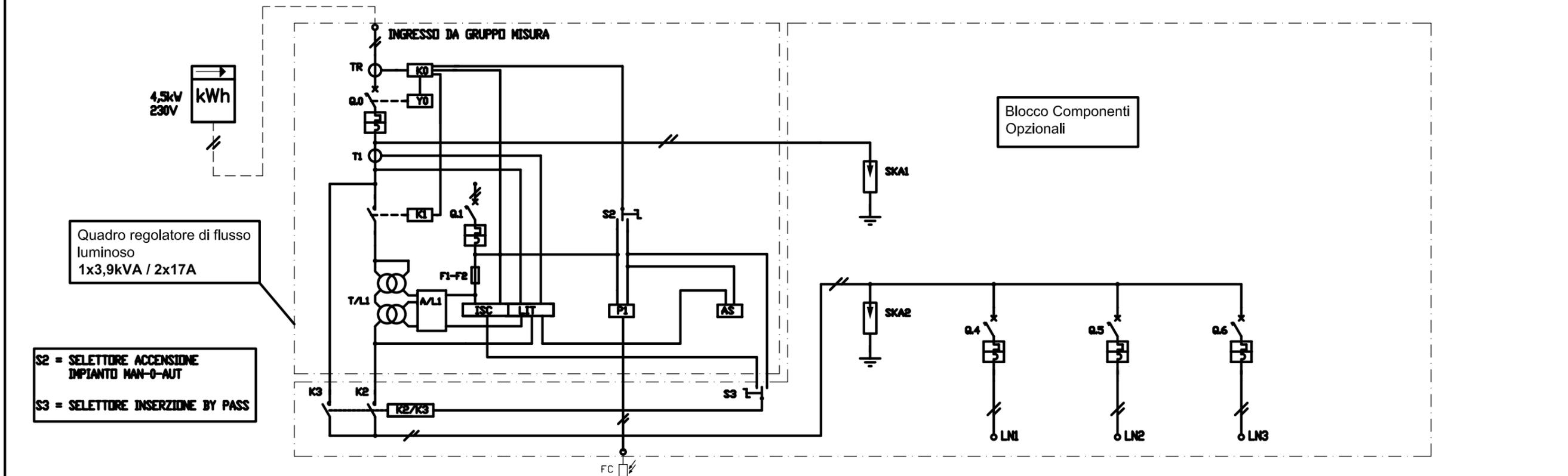
Blocco Componenti Opzionali

| UTENZA | COD. | Q.0 | Q.1 | FC | AS | SKA | Q.4 | Q.5 | Q.6 | Q.7 |
|-------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------|-----------|--------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| | DENOMINAZIONE | CONTATORE MISURA 4,5 kW - 230V | GENERALE QUADRO | AUSILIARI | RELE' CREPUSCOLARE | OROLOGIO ASTRONOMICO | PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE | USCITA LAMPADE LINEA L1 | USCITA LAMPADE LINEA L2 | USCITA LAMPADE LINEA L3 |
| Potenza assorbita (kW) | 3,45 | 3,45 | | | | | 1,05 | 1,20 | 1,20 | |
| Vn (V) / Cosφ | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / |
| MARCA | | | ABB | | | | | | | |
| TIPO | | | S202 C10 | | | | | | | |
| N. POLI | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| In (A) / Curva int. | / | 32 / K | 10 / C | / | / | / | 16 / C | 16 / C | 16 / C | 16 / C |
| It (A) / Im (A) | / | 32 / 384 | 10 / 100 | / | / | / | 16 / 160 | 16 / 160 | 16 / 160 | 16 / 160 |
| Isc (kA) / Icu (kA) | / | 10 / 15 | 6 / 6 | / | / | / 25 | 10 / 10 | 10 / 10 | 10 / 10 | 10 / 10 |
| Id (A) / Rit (sec.) | / | 0,03 / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Tipo comando / Un (V) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Cont. aux | | | | | | | | | | |
| Fusibili tipo e portata | | | | | | | | | | |
| Amperometro - TA | | | | | | | | | | |
| Voltmetro - TV | | | | | | | | | | |
| Relè indiretto - toroide | | | | | | | | | | |
| Contattore o relè aux | | | | | | | | | | |
| Relè termico | | | | | | | | | | |
| COND. POSA / K | / | 16 / | / | / | / | 61 / 0,8 | 61 / 0,8 | 61 / 0,8 | 61 / 0,8 | / |
| TIPO | | F67R | | | | N07V-K | F67R | F67R | F67R | |
| FORMAZIONE | | unipolare (f+n) 2(1+8) | | | | unipolare (l) 1x168 | unipolare (f+n) 2(1x10) | unipolare (f+n) 2(1x10) | unipolare (f+n) 2(1x10) | |
| Iz (A) / Ib (A) | / | 64 / 16,5 | / | / | / | 62 / | 70 / 6,1 | 70 / 5,2 | 70 / 5,2 | / |
| Sf/Sp / Sp | / | / | / | / | / | 1 / 168 | / | / | / | / |
| Lung.tot.(m) / Z (m.Ω) | / | / | / | / | / | / | 280 / | 240 / | 360 / | / |
| P.Cont.ind.(m) / Prot.c.c.(m) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Deriv. min. / ΔU% | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| note | | | | | | | | | | |

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIA 02 [QE-IP-01]



Quadro regolatore di flusso luminoso
1x3,9kVA / 2x17A

S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-0-AUT
S3 = SELETTORE INSERZIONE BY PASS

Blocco Componenti Opzionali

| UTENZA | COD. | Q.0 | Q.1 | FC | AS | SKA | Q.4 | Q.5 | Q.6 |
|---|--------------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
| DENOMINAZIONE | CONTATORE MISURA 4,5 kW - 230V | GENERALE QUADRO | AUSILIARI | RELE' CREPUSCOLARE | OROLOGIO ASTRONOMICO | PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE | USCITA LAMPADINE LINEA L1 | USCITA LAMPADINE LINEA L2 | RISERVA |
| Potenza assorbita (kW) | 2,40 | 2,40 | | | | | 1,20 | 1,20 | |
| Vn (V) / Cosφ | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / | 230 / |
| MARCA | | | | | | | | | |
| TIPO | | | | | | | | | |
| N. POLI | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| In (A) / Curva int. | / | 32 / K | 10 / C | / | / | / | 16 / C | 16 / C | 16 / C |
| I _t (A) / I _m (A) | / | 32 / 384 | 10 / 100 | / | / | / | 16 / 160 | 16 / 160 | 16 / 160 |
| I _{cc} (kA) / I _{cu} (kA) | / | 10 / 15 | 10 / 10 | / | / | / 25 | 10 / 10 | 10 / 10 | 10 / 10 |
| I _d (A) / Rit. (sec.) | / | 0,03 / | / | / | / | / | / | / | / |
| Tipo comando / Un (V) | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Cont. aux | | | | | | | | | |
| Fusibili tipo e portata | | | | | | | | | |
| Amperometro - TA | | | | | | | | | |
| Voltmetro - TV | | | | | | | | | |
| Relè indiretto - toroide | | | | | | | | | |
| Contattore o relè aux | | | | | | | | | |
| Relè termico | | | | | | | | | |
| COND. POSA / K | / | 16 / | / | / | / | 61 / 0,8 | 61 / 0,8 | 61 / 0,8 | / |
| TIPO | | F07R | | | | N07V-K | F07R | F07R | |
| FORMAZIONE | | unipolare (f+n) 2(1x6) | | | | unipolare (i) 1x168 | unipolare (f+n) 2(1x10) | unipolare (f+n) 2(1x10) | |
| I _z (A) / I _b (A) | / | 58 / 15,7 | / | / | / | 62 / | 70 / 7,8 | 70 / 7,8 | / |
| Sf/Sp / Sp | / | / | / | / | / | 1 / 168 | / | / | / |
| Lung.tot.(m) / Z (mΩ) | / | 1 / | / | / | / | / | 230 / | 220 / | / |
| P.Cont.ind.(m) / Prot.c.c.(m) | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Deriv. min. / ΔUR | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| note | | | | | | | | | |

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE