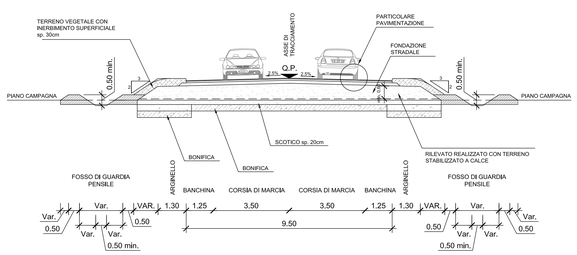
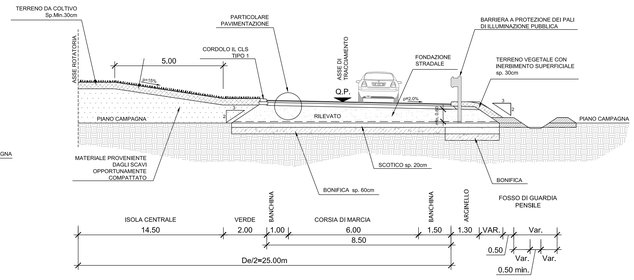
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



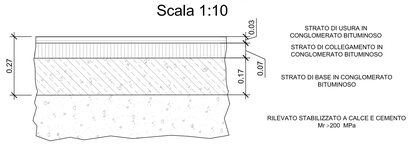
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAM mt.50

Scala 1:100



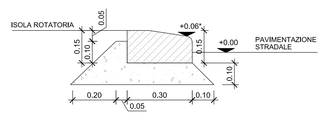
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRADE CAT. "C2"
Scala 1:10



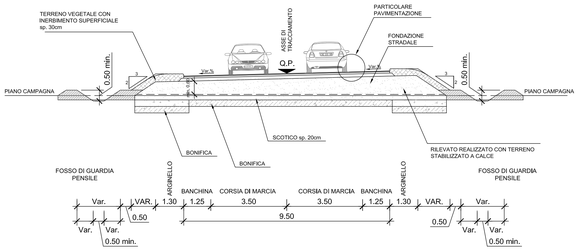
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 1

Scala 1:10



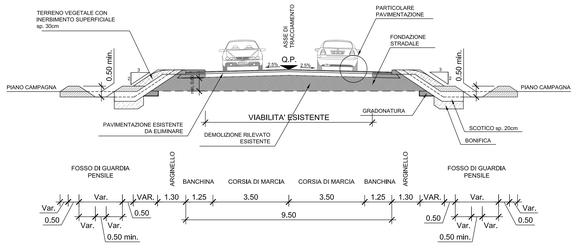
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



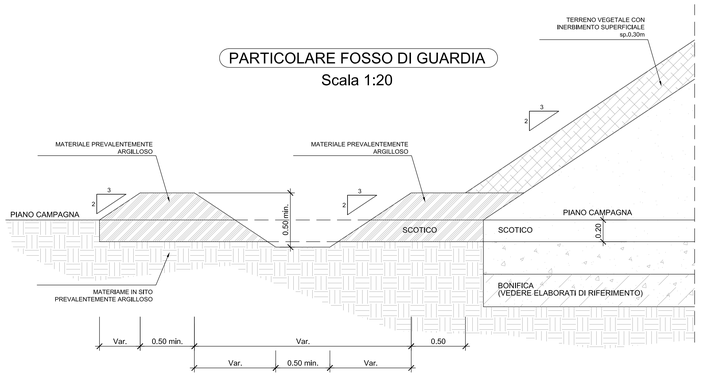
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE DI RISEZIONAMENTO DI STRADA ESISTENTE IN ASSE
Scala 1:100



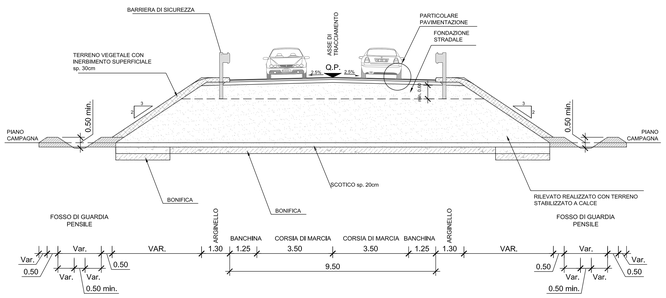
PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA

Scala 1:20



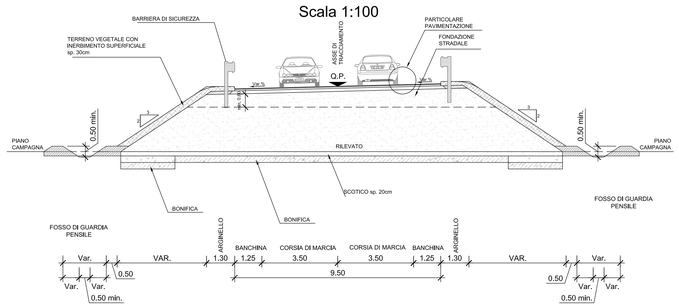
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO 1.00 m <H<6.00 m
Scala 1:100



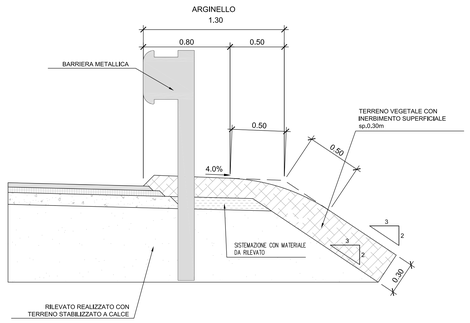
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H≥1.00 m
Scala 1:100



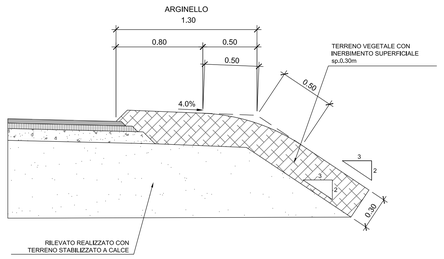
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≥1.00 m
Scala 1:20



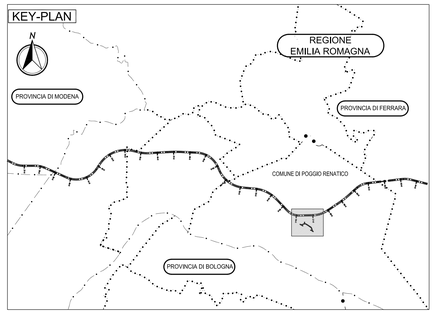
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≤1.00 m
Scala 1:20



scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO ROTATORIE 1-2	PD 0 C10 CCS10 0 SD PL 01 A
PROFILI LONGITUDINALI	PD 0 C09 CCS09 0 SD F2 01 A
SEZIONI TRASVERSALI	PD 0 C09 CCS09 0 SD S2 01 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.

2) FOSSI DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione

3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento

4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
I piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C10 (EX FE03) - COMPLET. DEL SISTEMA DI CIRCONV. DELL'ABITATO DI POGGIO RENATICO
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing.Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Azzolini	De Fazio	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1471	PD	0	C10	CCS10	0	SD	ST	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:100/20

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCESCO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.