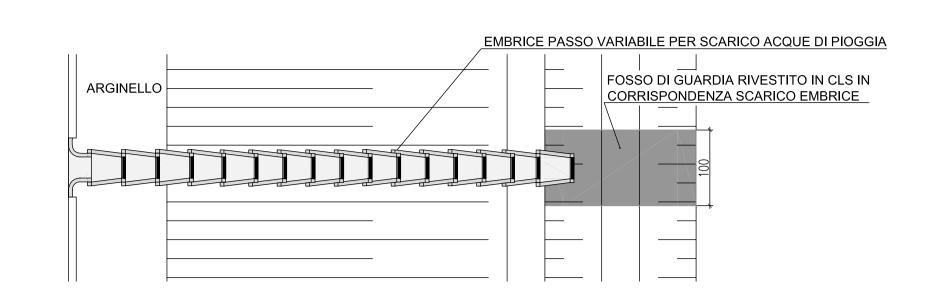
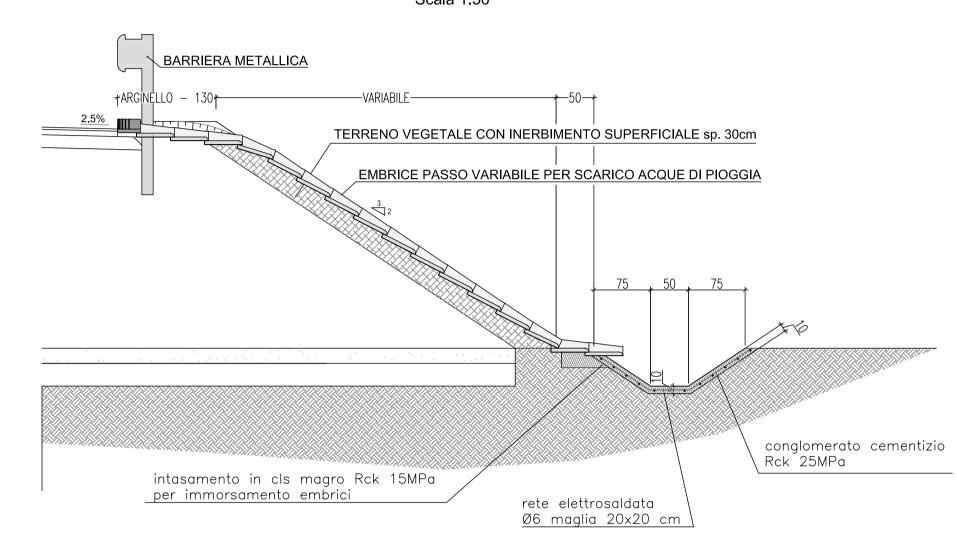
(PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE CON SISTEMA EMBRICE - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO)

PIANTA Scala 1:50

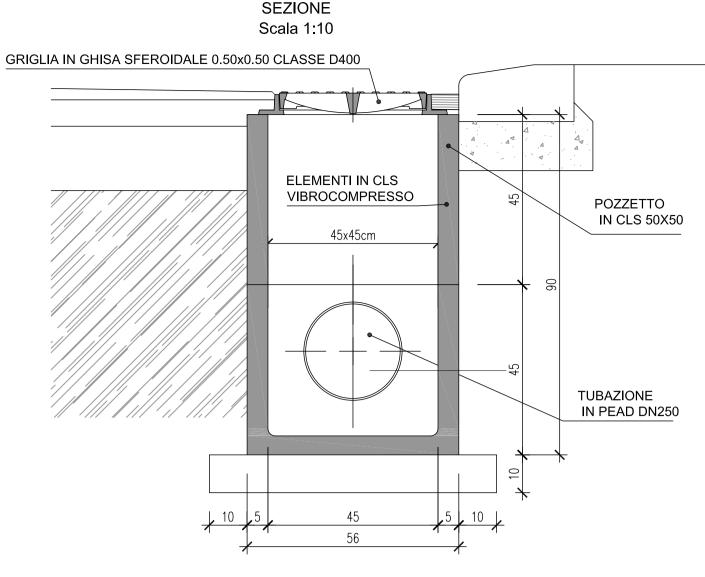


SEZIONE TRASVERSALE Scala 1:50



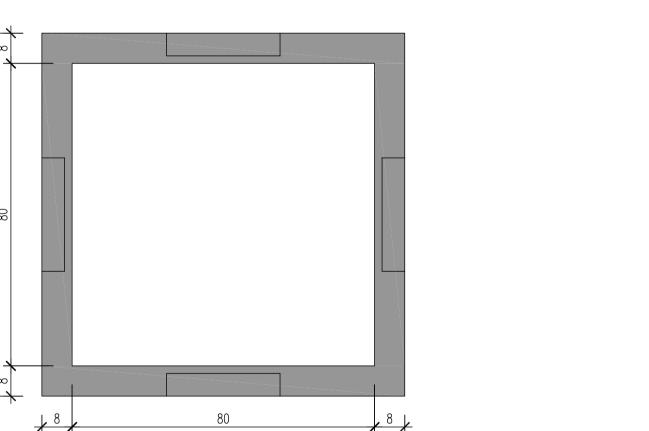
SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONE IN PEAD Scala 1:10 BINDER 7 cm BASE 17 cm SOTTOFONDAZIONE STABILIZZATA A CALCE 60 cm NASTRO SEGNALATORE TUBAZIONE IN PEAD DN250 SABBIA COSTIPATA

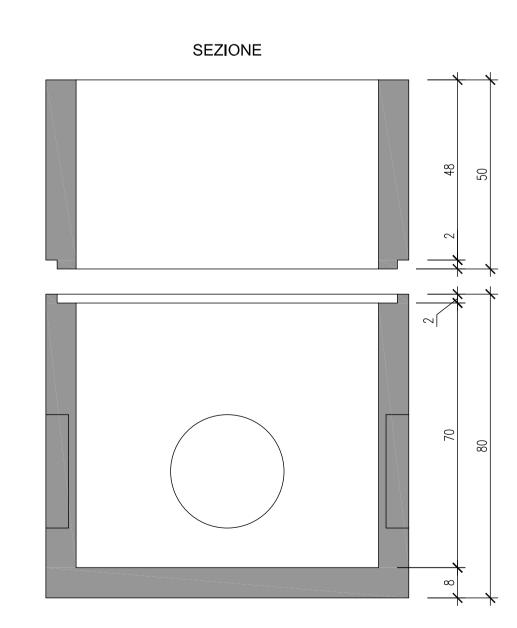
PARTICOLARE POZZETTO CADITOIA 45x45cm CON COLLEGAMENTO CADITOIA / CADITOIA SEZIONE Scala 1:10

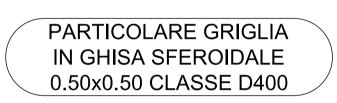


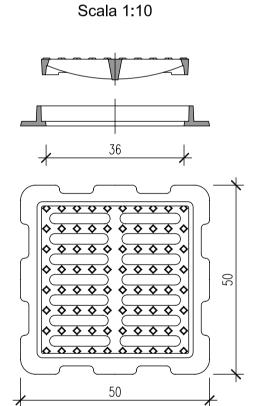
PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80cm

Scala 1:10

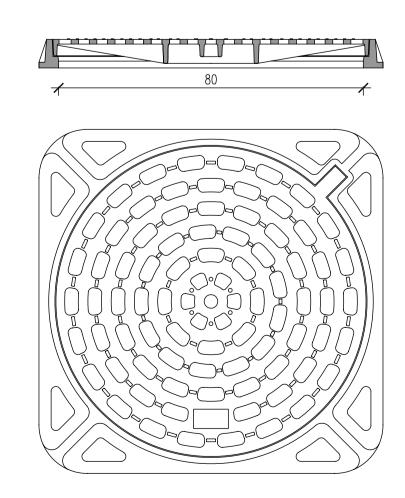






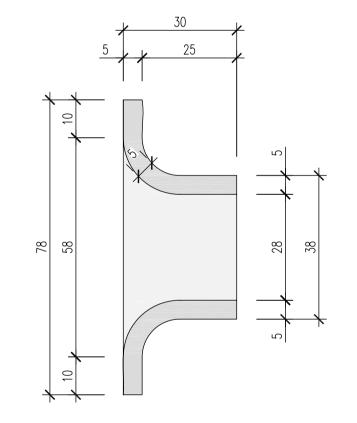


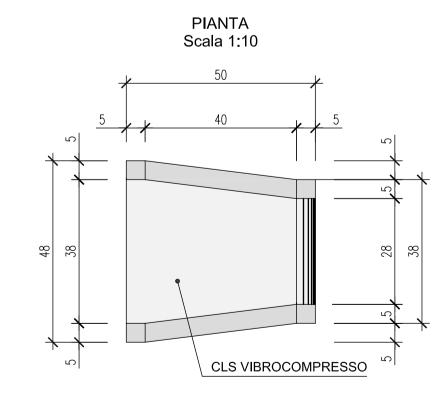
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.80x0.80 CLASSE D400 Scala 1:10

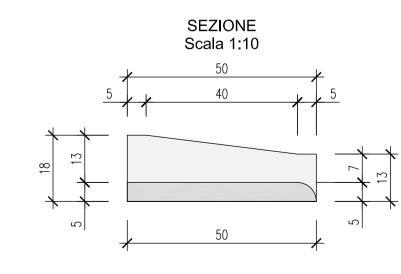


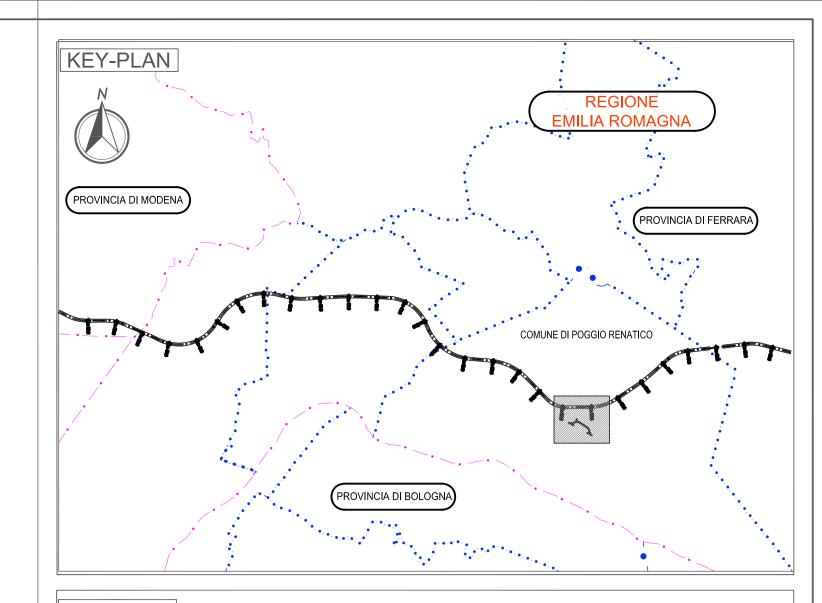
PARTICOLARE EMBRICE

Scala 1:10









LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PD_0_C10_CWP00_0_WW_P2_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tubazioni di scarico caditoie in rotatoria: PEAD DN250.

Caditoie in ghisa sferoidale 50x50 cm CLASSE D400. Embrici in cls vibrocompresso: interasse minimo 20 metri.

Le misure sono esprezsse in cm.

Gli angoli sono espressi in gradi sessadecimali.

Il sistema di raccolta delle acque di piattaforma è costituito da canalette ad embrici con scarico nei fossi di guardia. Nei tratti in cui non è possibile la realizzazione di fossi di guardia, verranno posizionati pozzetti con griglia 50x50 cm collegati tra loro mediante tubazioni in PEAD.

In corrispondenza dei cambi di direzione, dei raccordi tra più di due tubazioni o tra tubazioni con diametro superiore a 315mm e, in ogni caso, ad interasse non superiore a 100m, saranno previsti pozzetti di ispezione 80x80. Nel primo punto utile tali acque verranno scaricate nel recapito finale costituito dal fosso di guardia al piede della scarpata, da un corso d'acqua o dalla rete fognaria esistente. Se lo scarico nel fosso/canale non avviene ai piedi della scarpata, il collettore di scarico verrà raccordato mediante apposito manufatto in cls ad una canaletta ad embrice che convoglierà le acque meteoriche nel recapito prescelto.

Il fosso di guardia allo scarico verra' rivestito come il ricettore idrico in corrispondenza dell'imbocco del tombino idraulico secondo le indicazioni del consorzio di competenza.

> IL CONCESSIONARIO IL CONCEDENTE AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

> > PROGETTO DEFINITIVO

CODICE C.U.P. E81B08000060009

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI) PROGETTAZIONE STRADALE

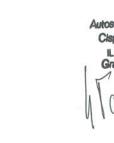
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C10 (EX FE03) - COMPLET. DEL SISTEMA DI CIRCONV. DELL'ABITATO DI POGGIO RENATICO PARTICOLARI IDRAULICI



INGEGNERE





A 17.04.2012 EMISSIONE Azzolini De Fazio Salsi
REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE REV. DATA IDENTIFICAZIONE ELABORATO DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.