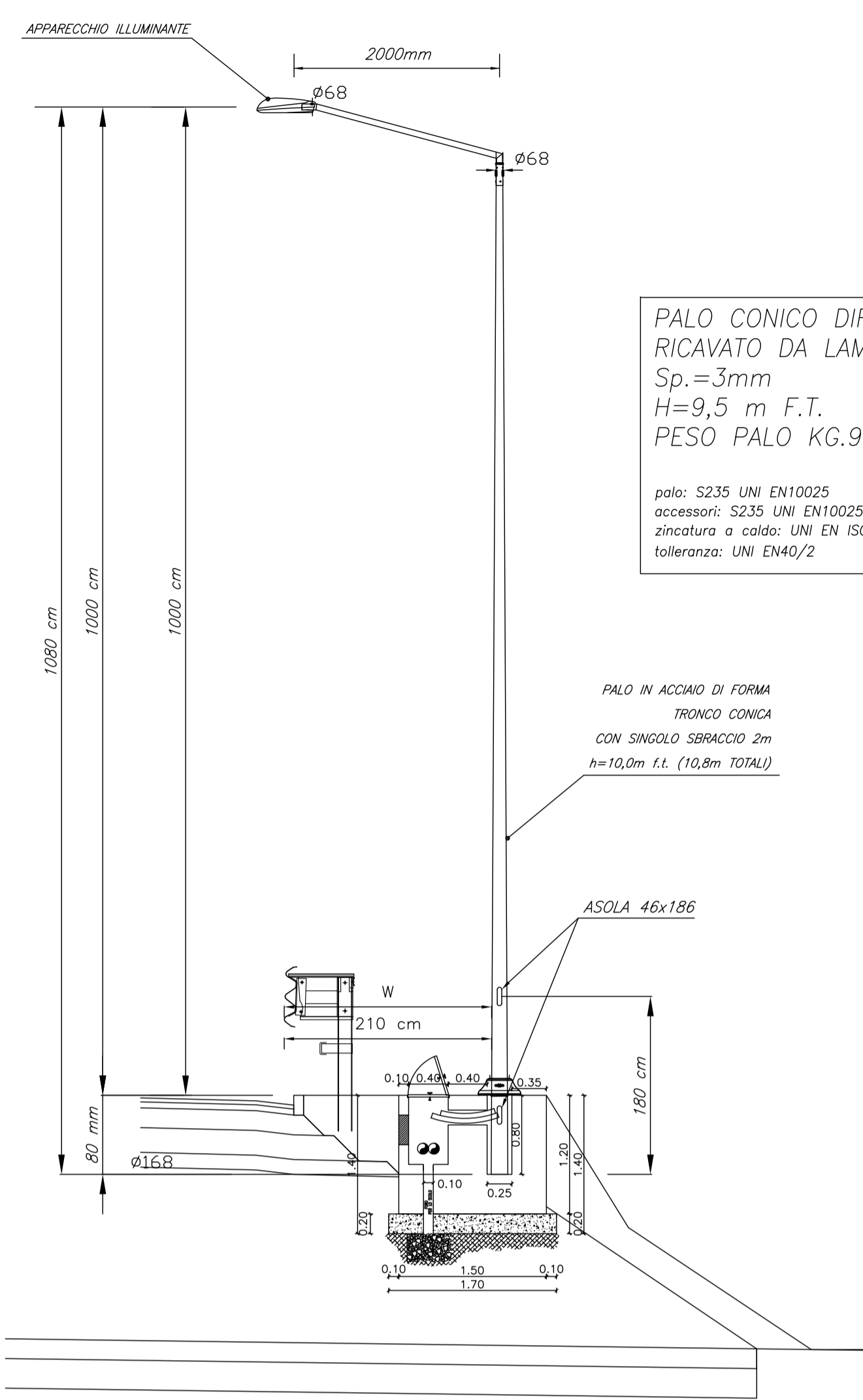


**PARTICOLARE N°1**  
**PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)**



PALO CONICO DIRITTO  
RICAIVATO DA LAMIERA  
Sp. = 3mm  
H=9,5 m F.T.  
PESO PALO KG.93

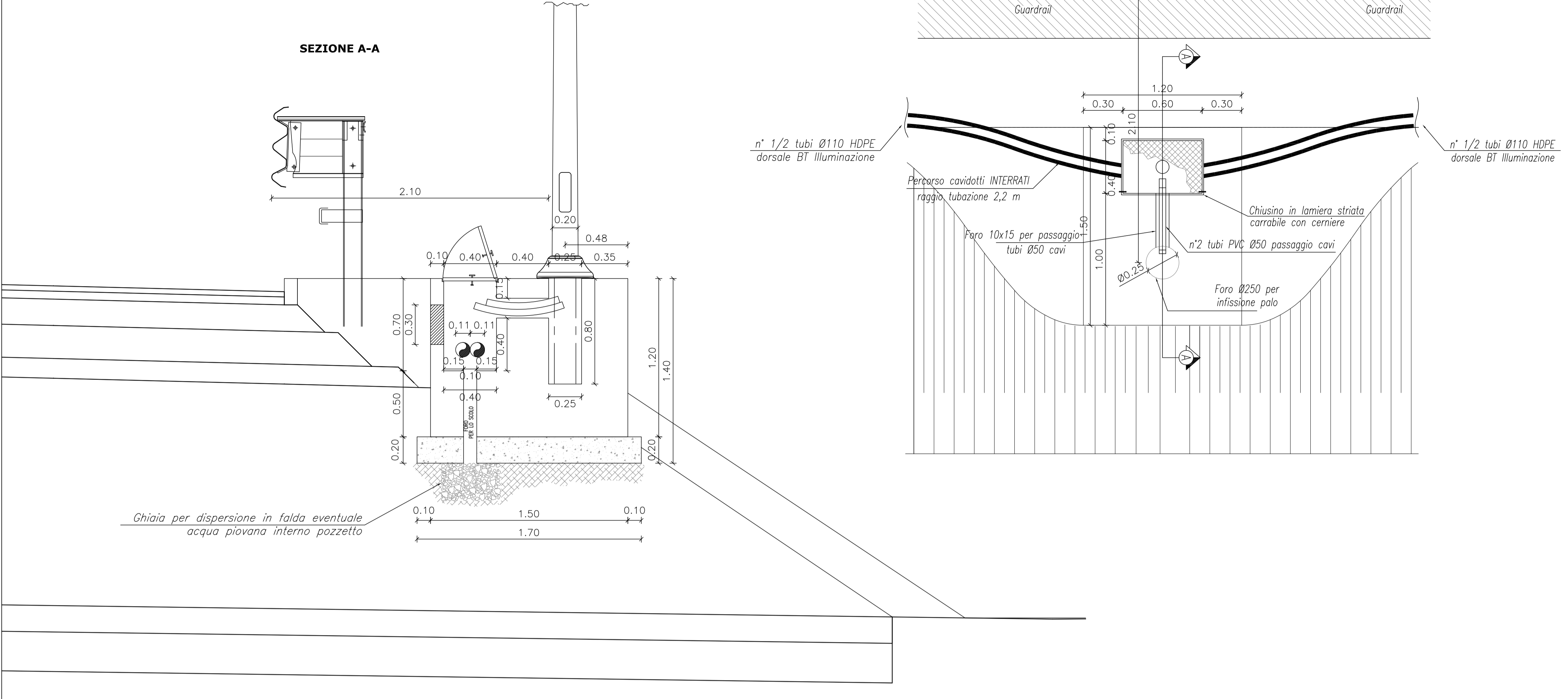
palo: S235 UNI EN10025  
accessori: S235 UNI EN10025  
zincatura a caldo: UNI EN ISO 1461  
tolleranze: UNI EN4022

PALO IN ACCIAIO DI FORMI  
TRONCO CONICO  
CON SINGOLO SBRACCIO 2m  
h=10,8m f.t. (10,8m TOTALE)

scala 1:50

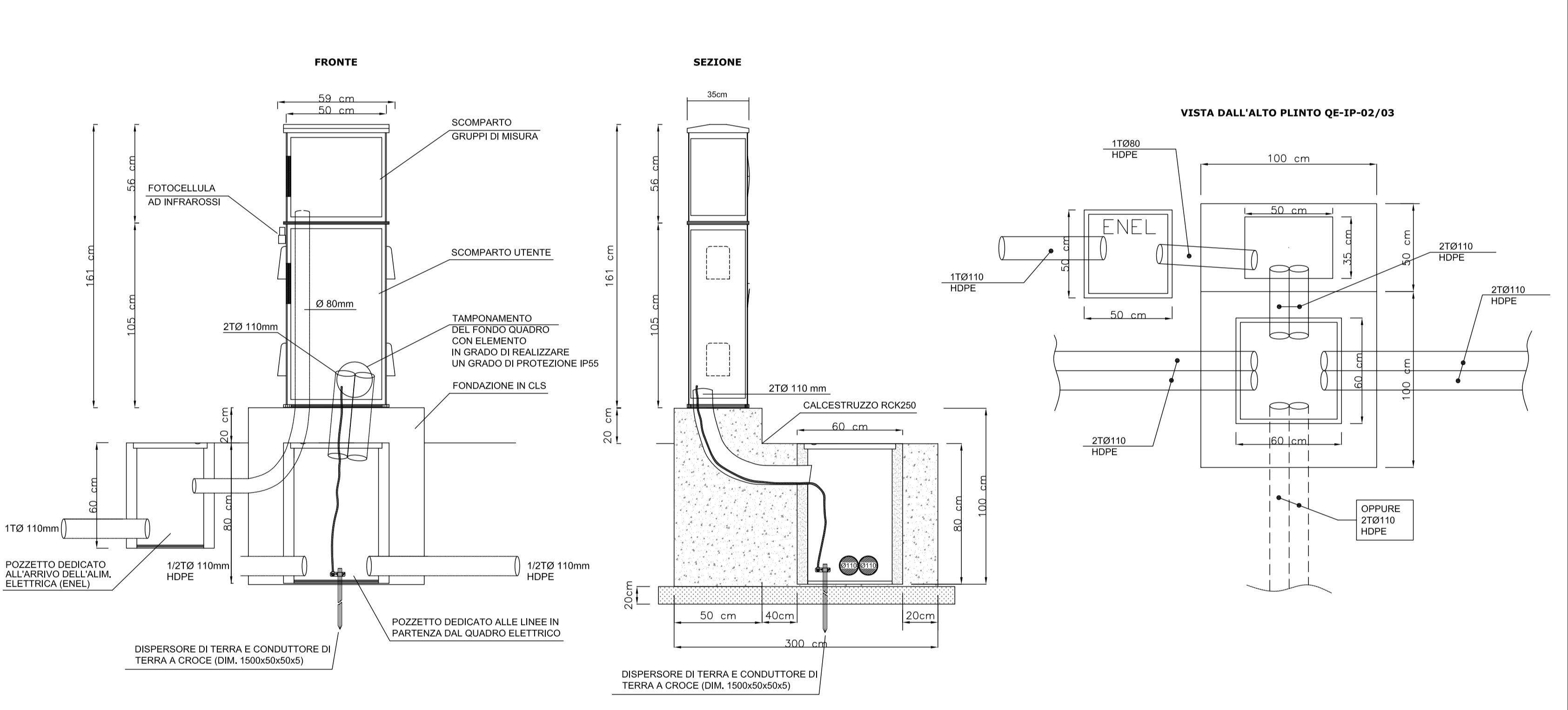
W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA  
(UNI EN 1317-1 e 2)  
NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE  
ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W)  
DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA  
INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO  
ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI  
PROGETTO.

**PARTICOLARE N°5 PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO**  
scala 1:20

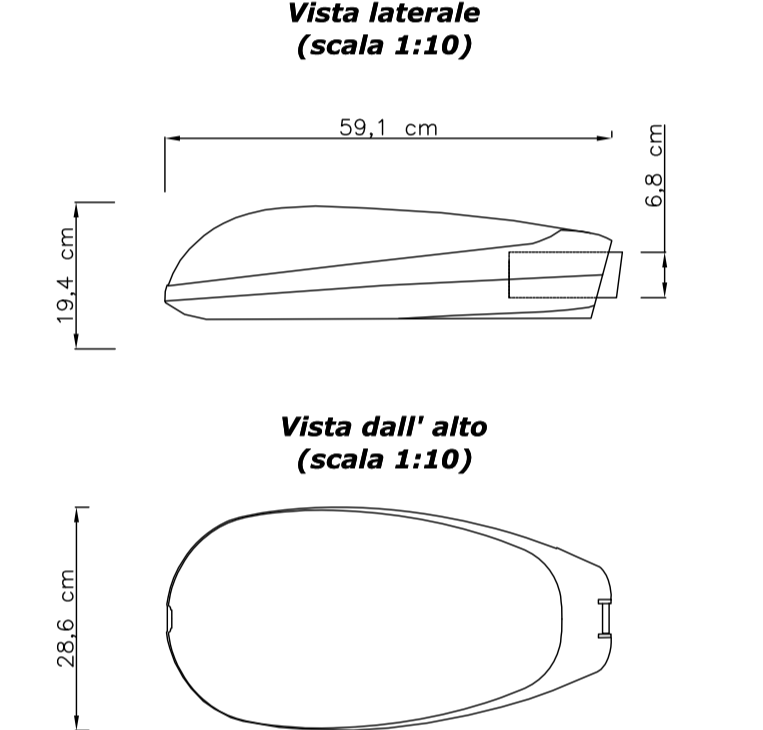


Ghiaia per dispersione in falda eventuale  
acqua piovana intorno pozzetto

**PARTICOLARE N°9 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01/02/03**  
scala 1:20

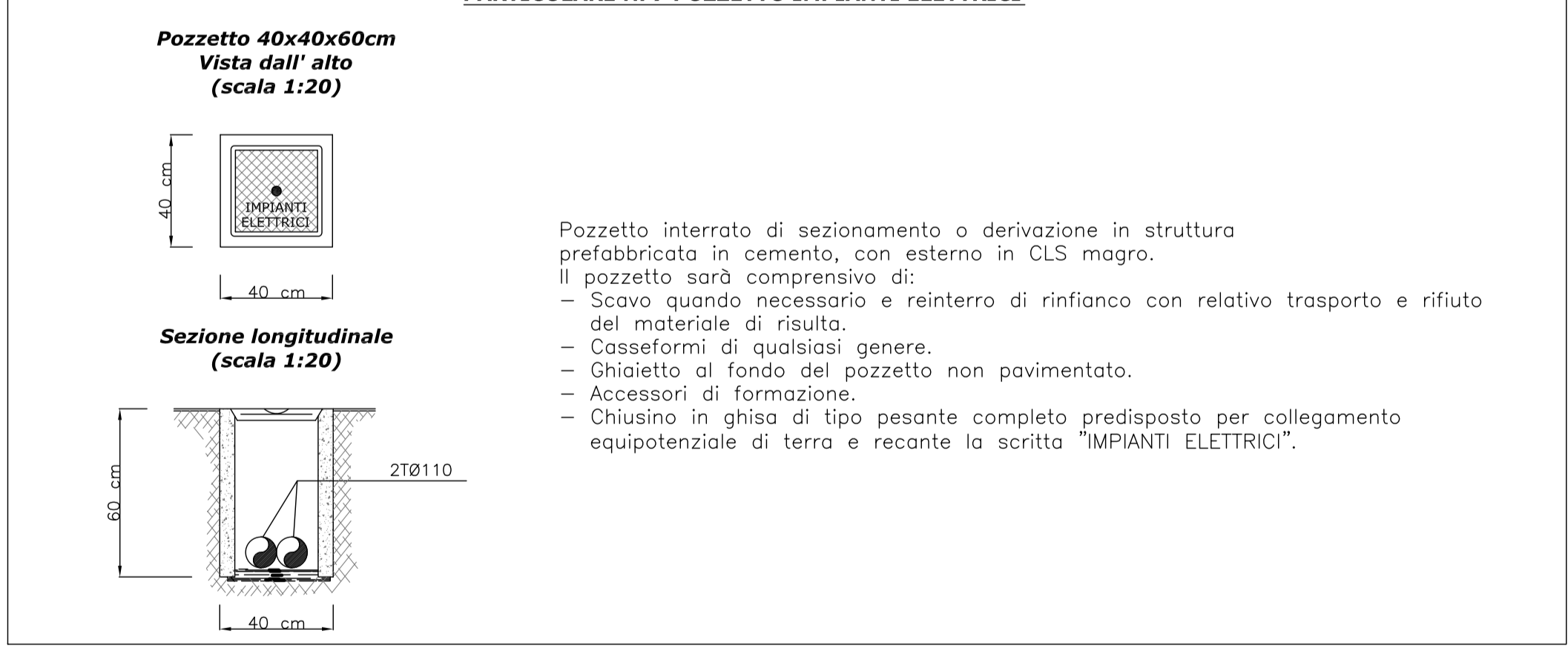


**PARTICOLARE N°3 APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE TIPO ARMATURA**  
scala 1:10



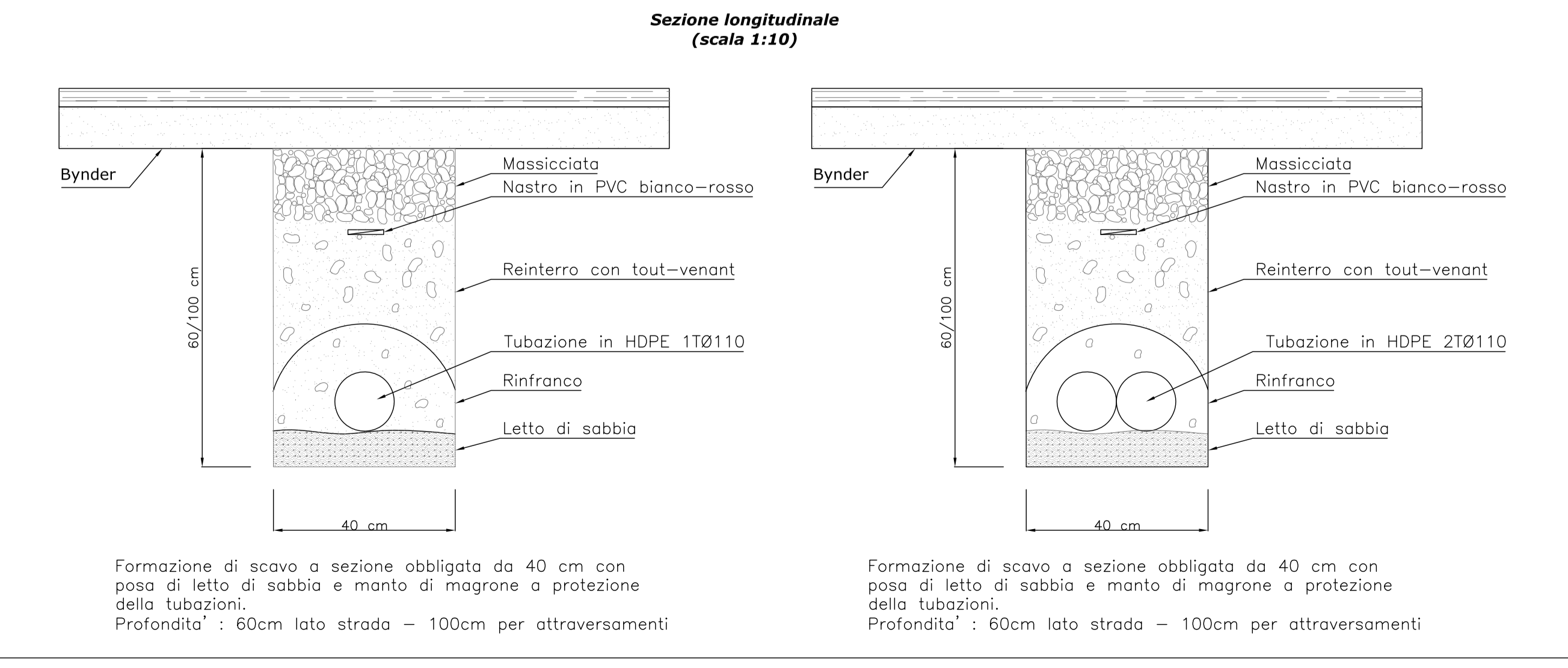
Corpo illuminante equipaggiato con lampade sodio ad alta pressione da 150 W E=40 per illuminazione stradale.  
Il corpo, il coperchio e il sistema di chiusura sono realizzati in lega d'alluminio di alta qualità, pressofusa.  
Sistema ottico completamente stagna IP 66 composta da ottica in alluminio satinato e partampada posto nella parte anteriore dell'armatura e sia regolabile in senso verticale che orizzontale per ottenere almeno 15 differenti ripartizioni fotometriche.  
La verniciatura è effettuata con polveri di poliestere.  
Grado di protezione IP66.  
Classe II  
Resistenza agli urti pari a IK 08  
Rendimento complessivo non inferiore all' 80%  
Dimensioni 59x28x194mm - Peso 2,4kg  
Apparecchio conforme alla Legge 19 / 2003 Regione Emilia Romagna

**PARTICOLARE N. 7 POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI**



Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magra.  
Il pozzetto sarà comprensivo di:  
- Scavo quando necessario e riporto di rifianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.  
- Casseformi di qualsiasi genere.  
- Chiodetto al fondo del pozzetto non pavimentato.  
- Accessori di formazione.  
- Chiusura in ghisa di tipo pesante completa predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

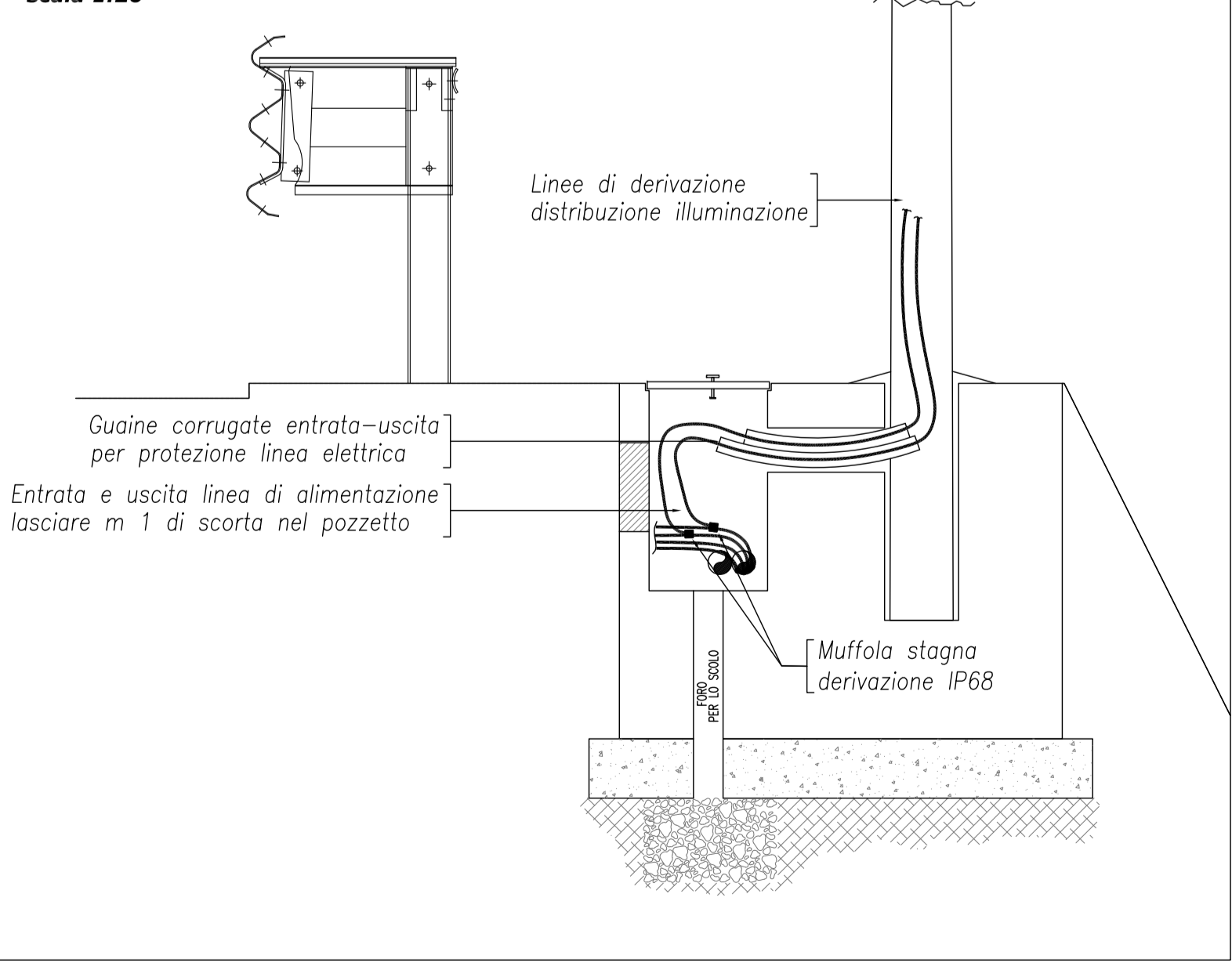
**PARTICOLARE N. 8 CAVIDOTTO INTERRATO**  
Sezione longitudinale (scala 1:10)



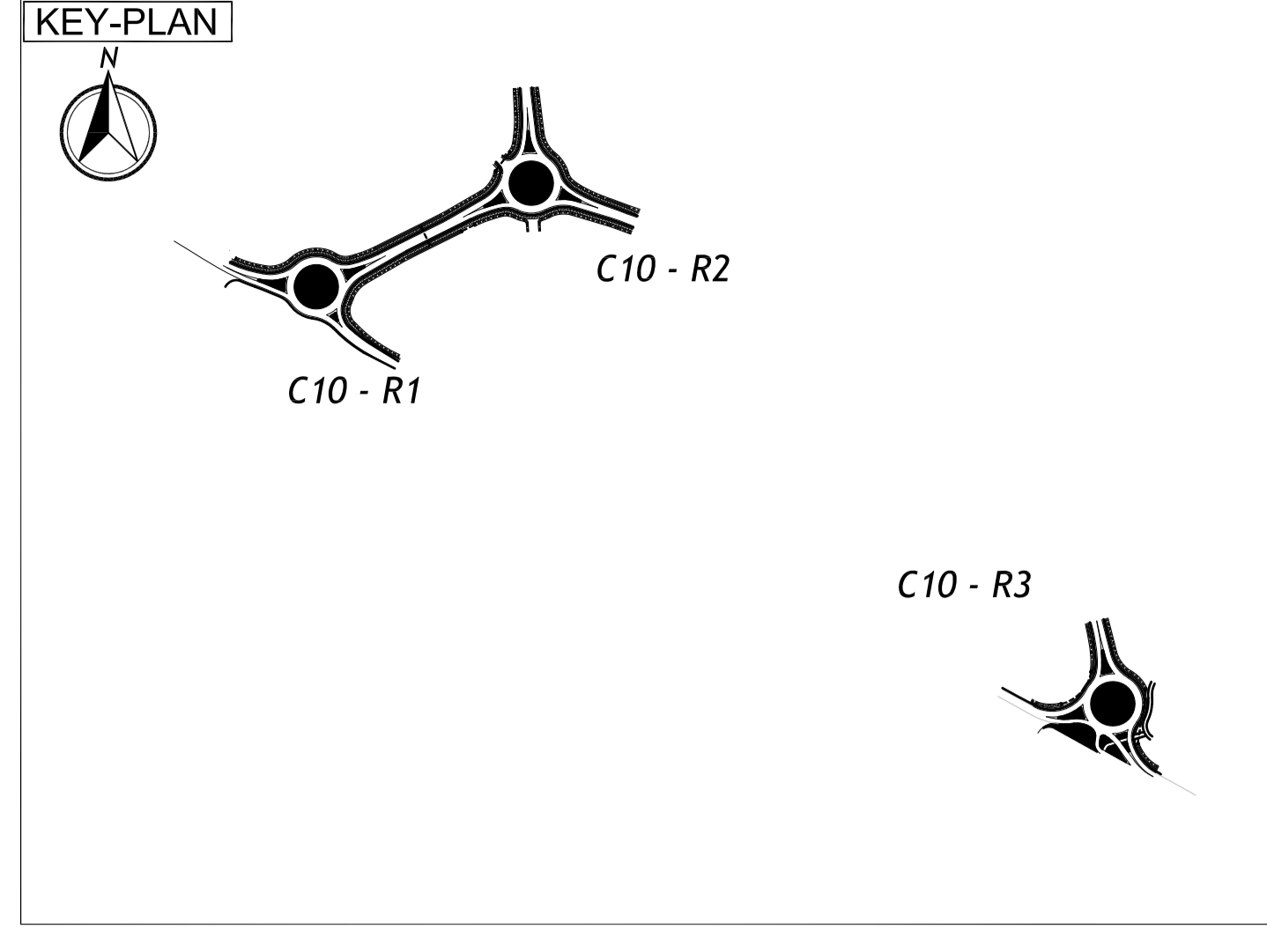
Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con poso di letto di sabbia e manto di magrone a protezione delle tubazioni.  
Profondita': 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con poso di letto di sabbia e manto di magrone a protezione delle tubazioni.  
Profondita': 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

**PARTICOLARE N°6 DERIVAZIONE CAVI UNIPOLARI ALIMENTAZIONE PALO**  
scala 1:20



Guaine corrugate entrata-uscita per protezione linea elettrica  
Entrata e uscita linea di alimentazione lasciare m. 1 di scorta nel pozzetto



**LEGENDA**

ELABORATI DI RIFERIMENTO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

NOTE

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**  
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
C10 (EX FE03) - COMPLET. DEL SISTEMA DI CIRCONV. DELL'ABITATO DI POGGIO RENATICO  
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE - DETTAGLI COSTRUTTIVI



IL PROGETTISTA Ing. Antonio De Fazio Albo Ing. Prov. Bologna n°3696	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 1445	IL CONCESSIONARIO Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. L. 11/02/2000 Gruppo Ferrovie Emilia Romagna										
<table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>EMISSIONE</th> <th>FRASSINETI</th> <th>Fazio</th> <th>Salsi</th> </tr> <tr> <td>17/04/2012</td> <td>EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	DATA	EMISSIONE	FRASSINETI	Fazio	Salsi	17/04/2012	EMISSIONE					
DATA	EMISSIONE	FRASSINETI	Fazio	Salsi								
17/04/2012	EMISSIONE											
<table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>FRASSINETI</th> <th>Fazio</th> <th>Salsi</th> </tr> <tr> <td>17/04/2012</td> <td>EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	DATA	DESCRIZIONE	FRASSINETI	Fazio	Salsi	17/04/2012	EMISSIONE					
DATA	DESCRIZIONE	FRASSINETI	Fazio	Salsi								
17/04/2012	EMISSIONE											
<table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>FRASSINETI</th> <th>Fazio</th> <th>Salsi</th> </tr> <tr> <td>17/04/2012</td> <td>EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	DATA	DESCRIZIONE	FRASSINETI	Fazio	Salsi	17/04/2012	EMISSIONE					
DATA	DESCRIZIONE	FRASSINETI	Fazio	Salsi								
17/04/2012	EMISSIONE											