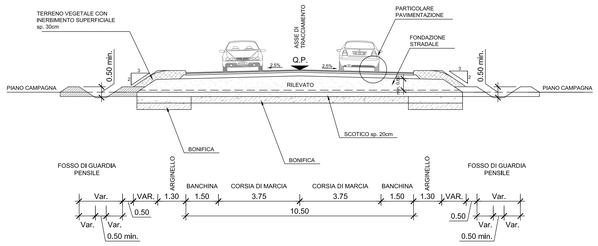
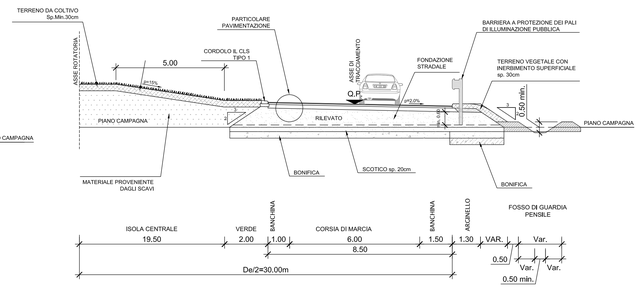
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C1

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



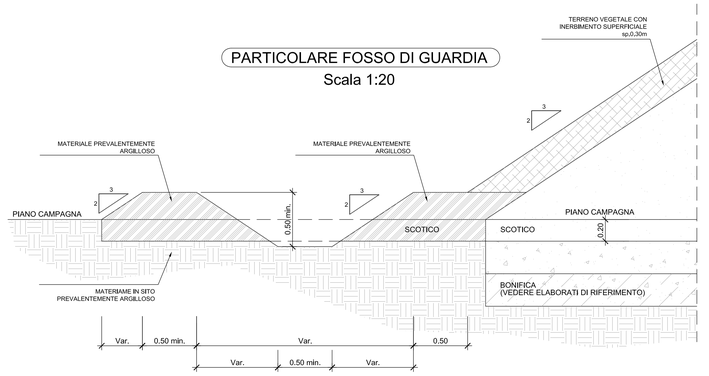
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAM mt.60

Scala 1:100



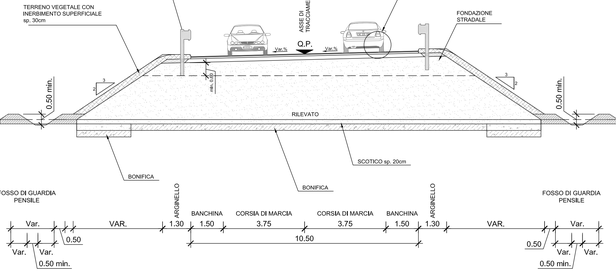
PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA

Scala 1:20



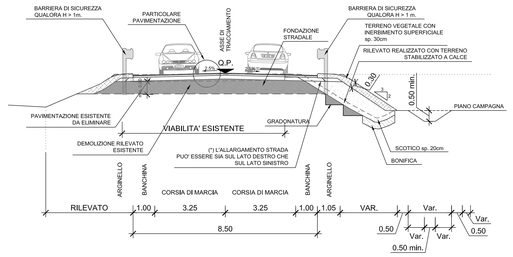
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C1

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



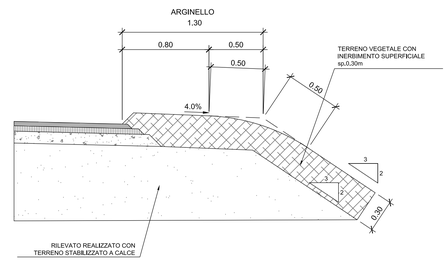
SEZIONE TIPO STRADA CAT. F2

SEZIONE DI RISEZIONAMENTO DI STRADA ESISTENTE LATO DESTRO *
Scala 1:100



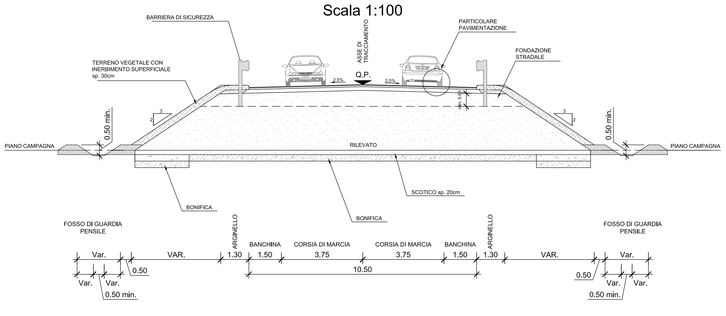
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≤1.00 m
Scala 1:20



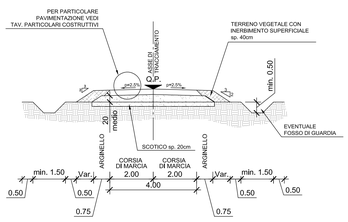
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C1

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H≥1.00 m ≤ 6.00 m
Scala 1:100



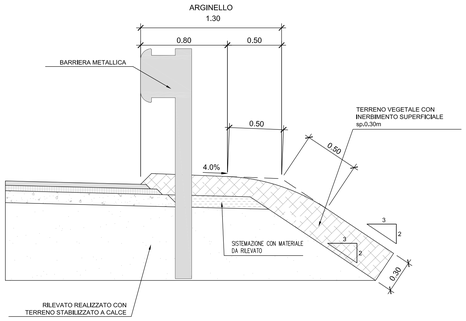
SEZIONE TIPO STRADA PODERALE BIANCA

Scala 1:100



PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≥1.00 m
Scala 1:20

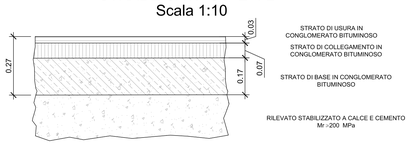


SEZIONE TIPO STRADA CAT. C1

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H≥1.00 m ≤ 6.00 m
Scala 1:100

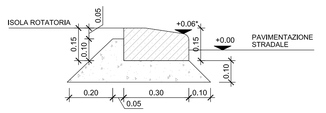
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRADE CAT. "C1" E "F2"
Scala 1:10

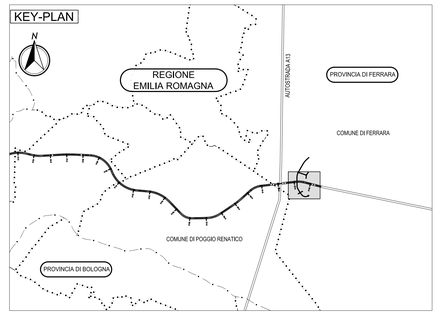


PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 1

Scala 1:10



KEY-PLAN



LEGENDA

PLANIMETRIA DI PROGETTO	PD 0 C11 CCS11 0 SD PP 01 A
PROFILI LONGITUDINALI 1	PD 0 C11 CCS11 0 SD FL 01 A
PROFILI LONGITUDINALI 2	PD 0 C11 CCS11 0 SD FL 02 A
SEZIONI TRASVERSALI ASTA PRINCIPALE	PD 0 C11 CCS11 0 SD SZ 01 A
SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIE	PD 0 C11 CCS11 0 SD SZ 02 A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.

2) FOSSI DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione

3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento

4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
I piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato reallizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

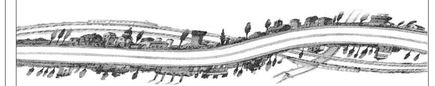
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C 11 (EX FE 04) TANGENZIALE OVEST DI FERRARA
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI TAV.1



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Antonio De Fazio Albo Ing.Prov. Bologna n°3696	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Azzolini	De Fazio	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 4 9 4	P D	0	C 1 1	C C S 1 1	0	S D	S T	0 1	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:100

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO'SSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCERNED. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1