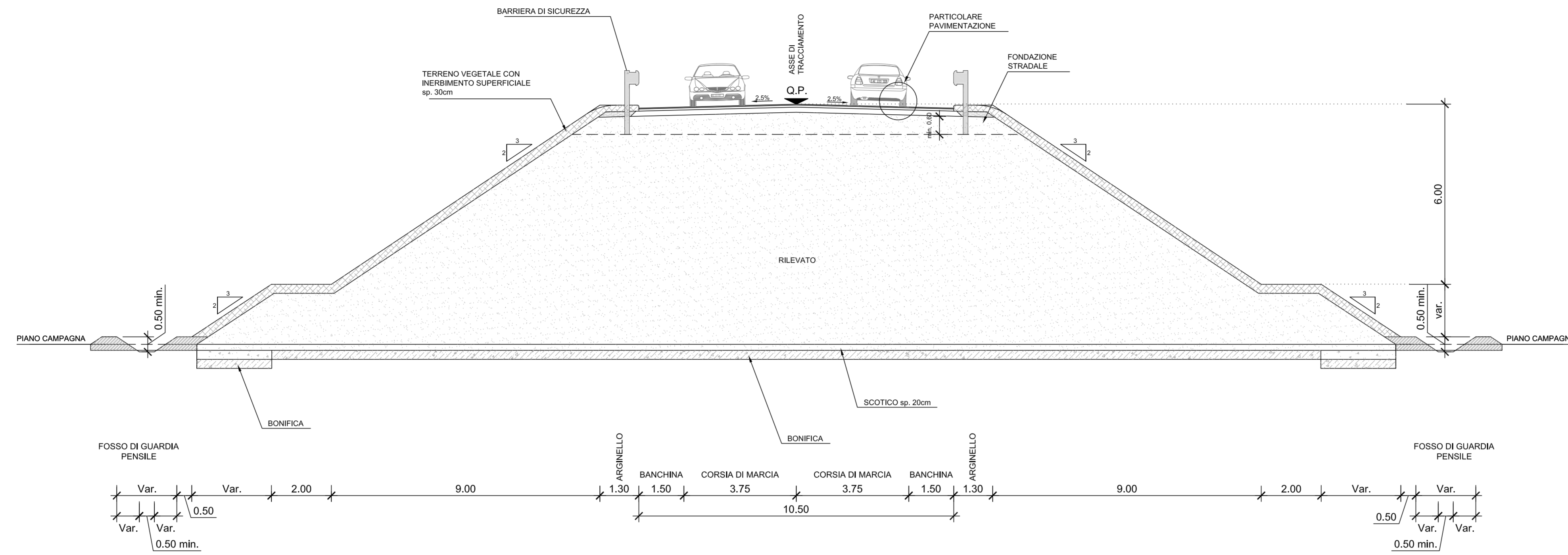
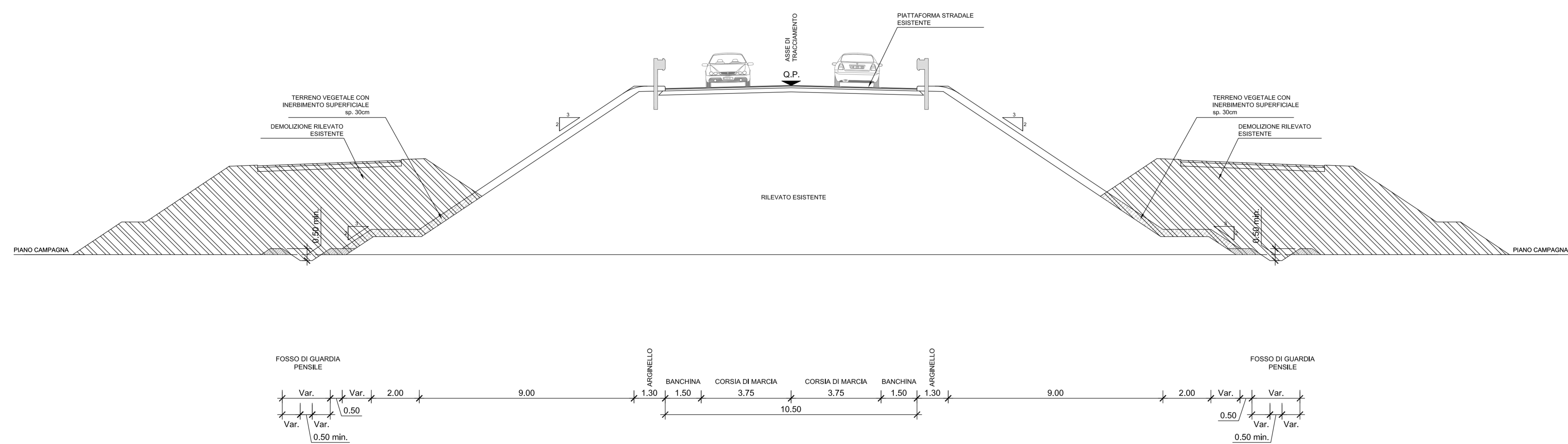


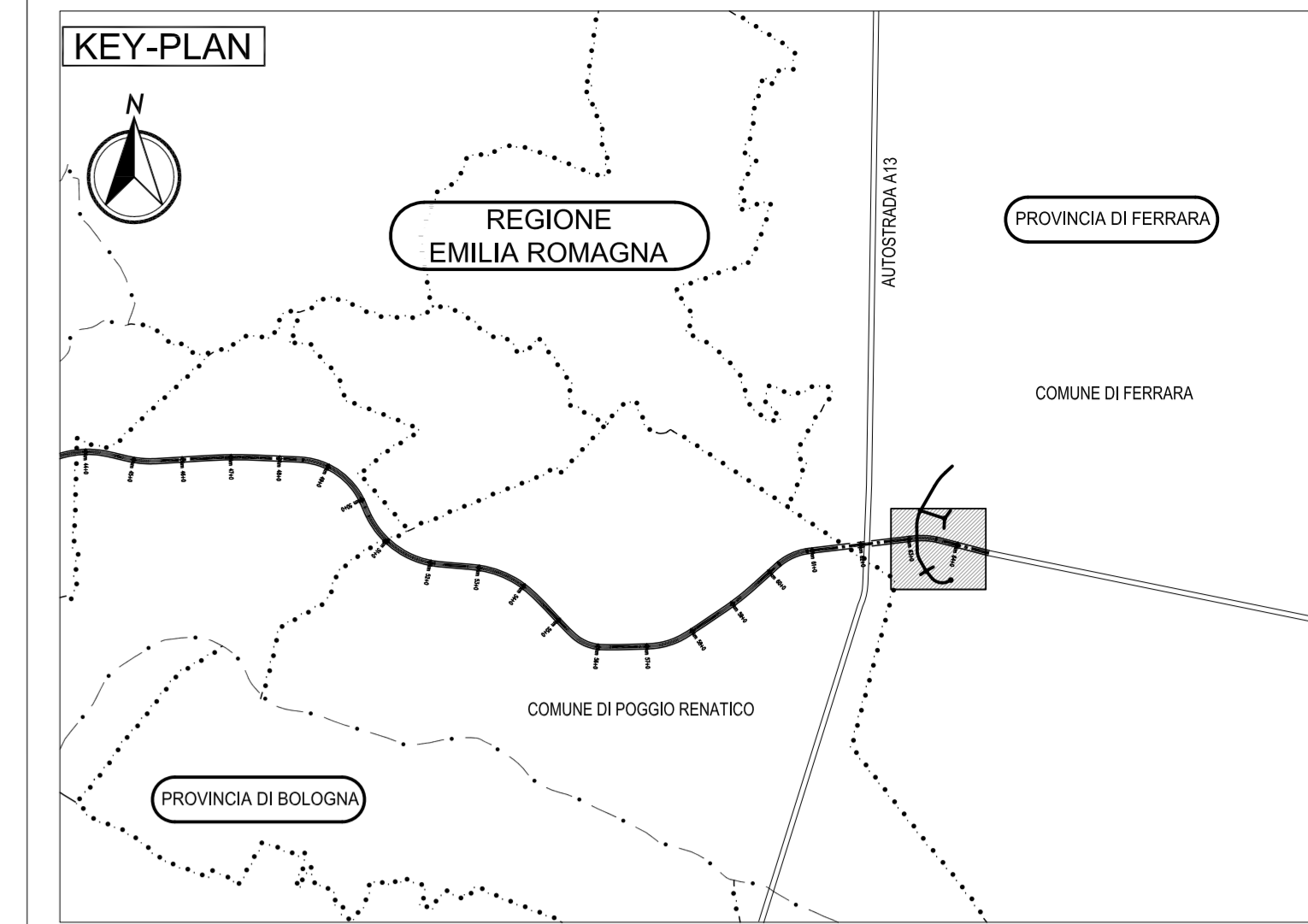
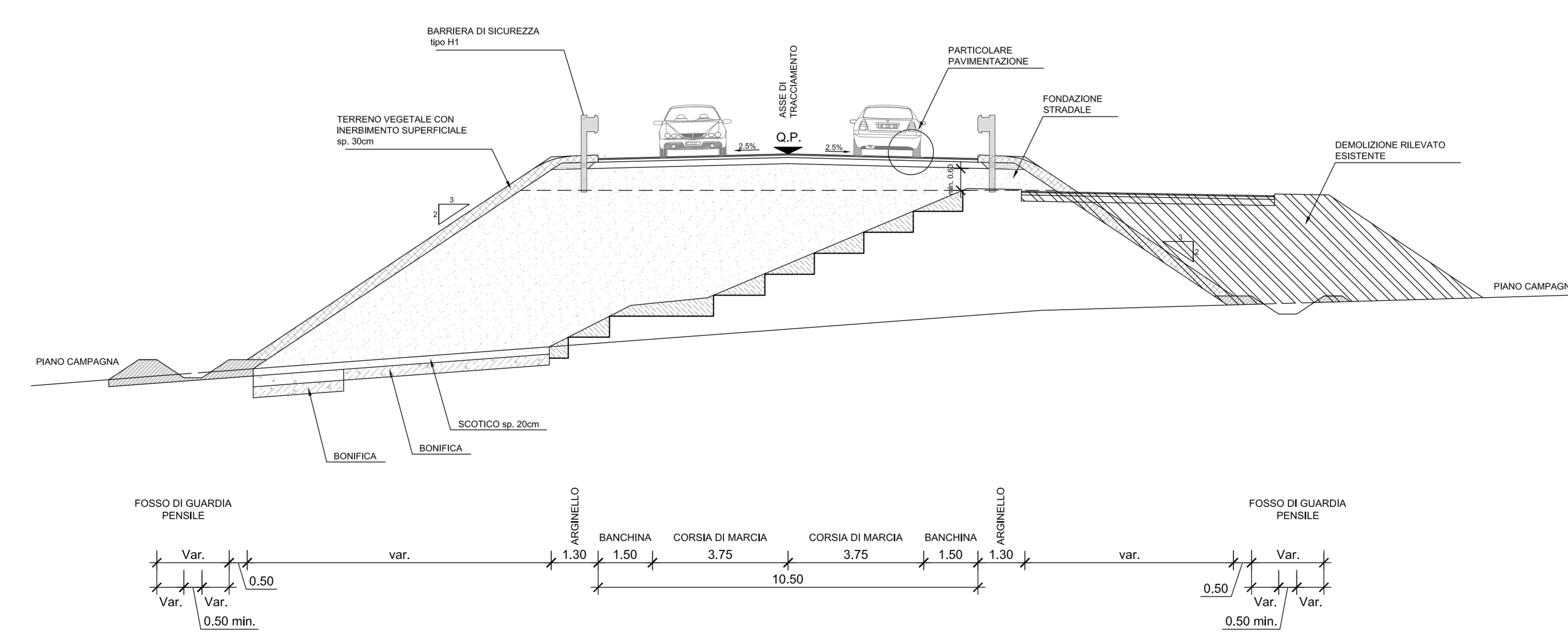
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C1
SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H \geq 6.00 m
Scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA CAT. C1
RISEZIONAMENTO RAMPA NORD DEL CAVALCAVIA DELLA TANGENZIALE OVEST DI FERRARA
Scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA CAT. C1
SEZIONE SULL'ASSE C-11D IN CORRISPONDENZA DELLA SEZ.D4
Scala 1:100



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | PD 0 C11 CCS11 0 SD PP 01 A |
| PROFILI LONGITUDINALI 1 | PD 0 C11 CCS11 0 SD FL 01 A |
| PROFILI LONGITUDINALI 2 | PD 0 C11 CCS11 0 SD FL 02 A |
| SEZIONI TRASVERSALI ASTA PRINCIPALE | PD 0 C11 CCS11 0 SD SZ 01 A |
| SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIE | PD 0 C11 CCS11 0 SD SZ 02 A |

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
- NOTE**
- BARRIERE DI SICUREZZA:**
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
 - FOSSI DI GUARDIA:**
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
 - BONIFICHE**
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
 - RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI**
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
Il piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa.
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa.
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Autostrade Regionali Cispadane S.p.A. Presidente: Giovanni Pizzanti

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C 11 (EX FE 04) - TANGENZIALE OVEST DI FERRARA
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI TAV.2

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Autostrade Regionali Cispadane S.p.A. Presidente: Giovanni Pizzanti

17/04/2012 EMISSIONE

DESCRIZIONE: Azzolini De Fazio Salsi

REDAZIONE: Azzolini De Fazio Salsi

APPROVAZIONE: Azzolini De Fazio Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG. 11495
FAS. 0
LIV. 0
CICLO STRAD. REG. C111
DATA STRAD. 0
MOTO S17
PRODOTTO 02
REV. A
DATA MAGGIO 2012
SCALA 1:100