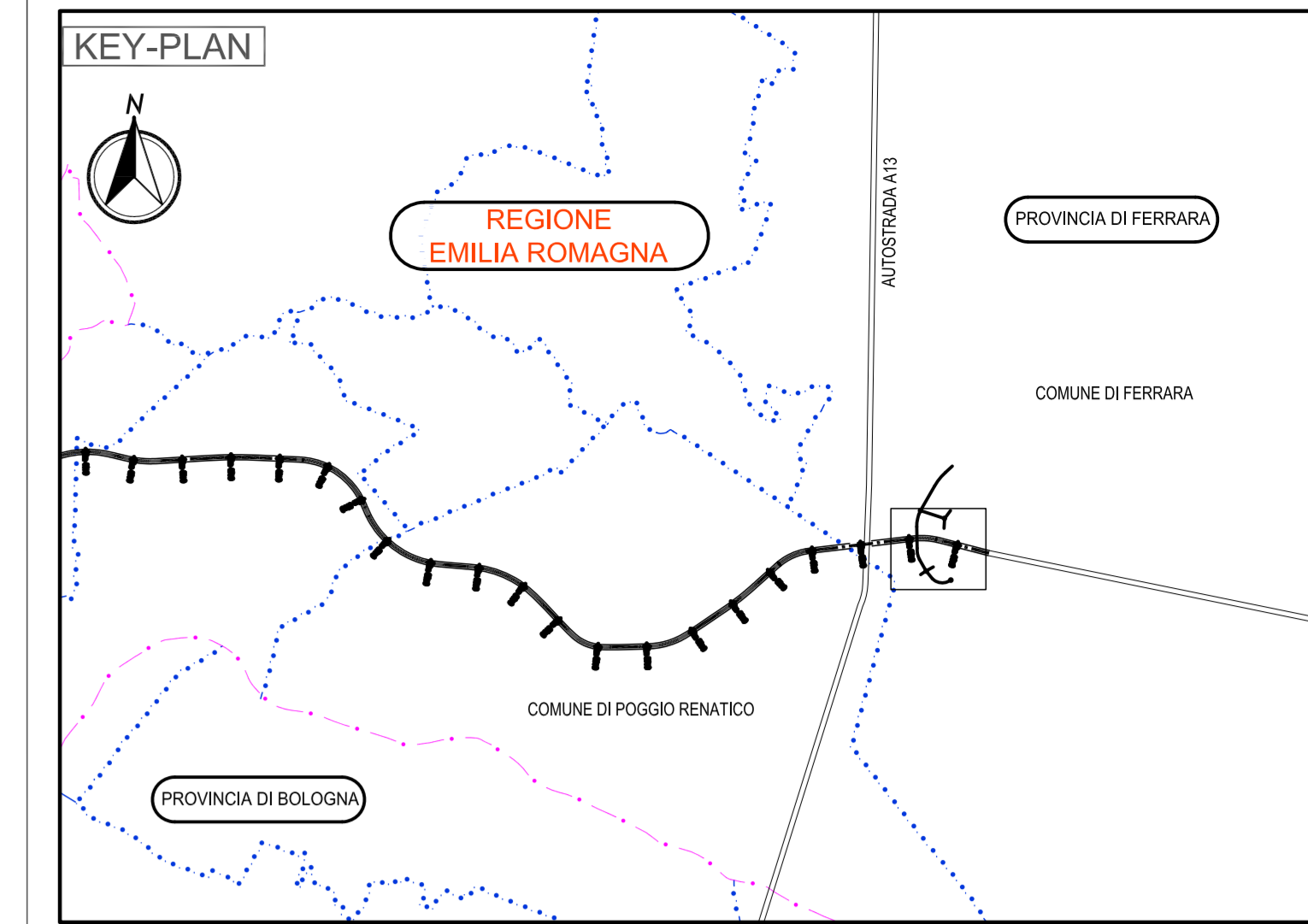
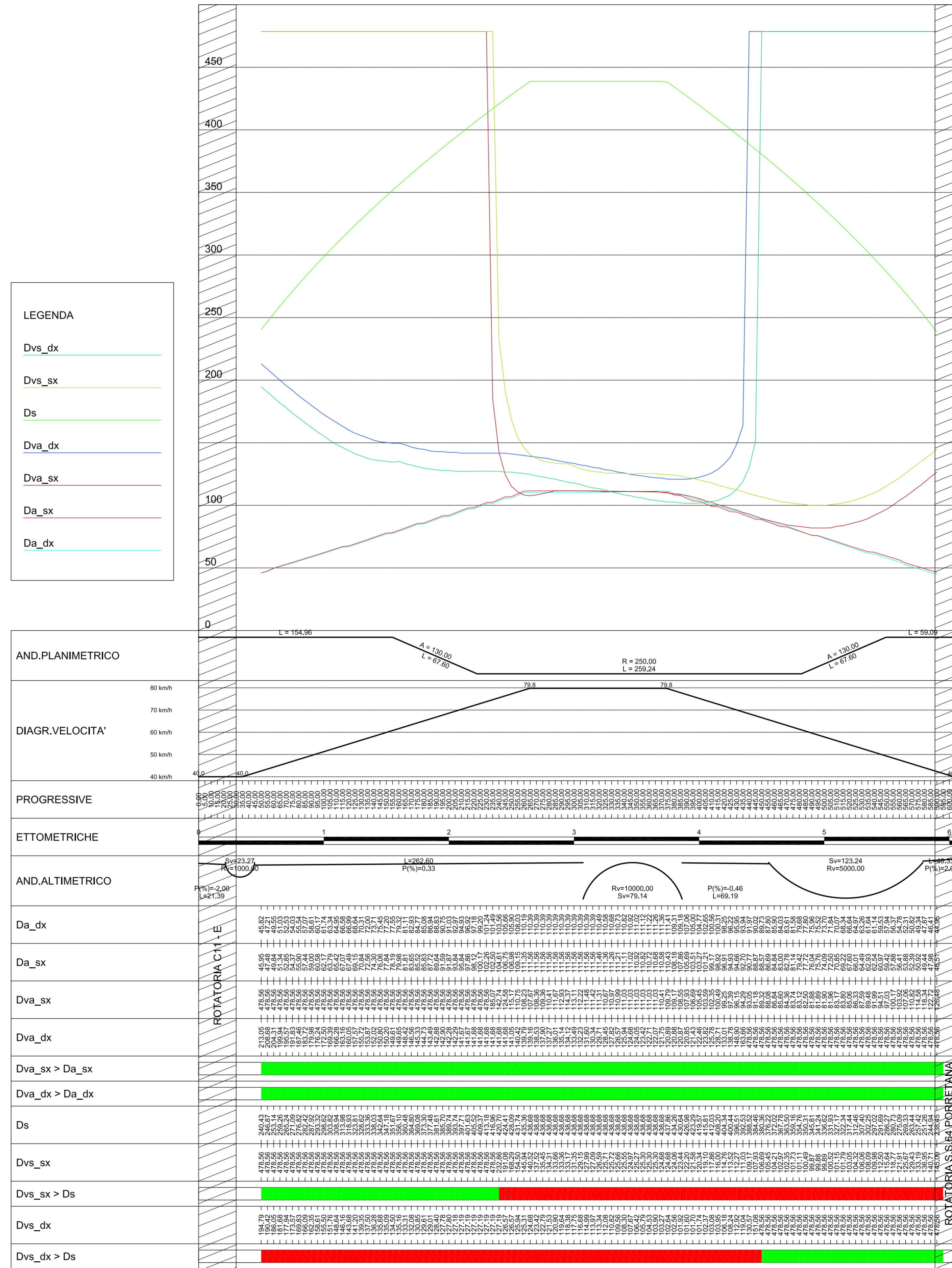


TRACCIATO C11-H  
 DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VERIFICHE  
 CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO  
 Scala 1: 2000



TRACCIATO C11-H  
 DIAGRAMMA DI VISIBILITA'  
 Scala X 1: 2000.000      Scala Y 1: 2000.000



LEGENDA

ESITO POSITIVO DELLE VERIFICHE DI VELOCITA' E VISIBILITA' SECONDO D.M. 5.11.2001

ESITO NEGATIVO DELLE VERIFICHE DI VELOCITA' E VISIBILITA' SECONDO D.M. 5.11.2001

Dvs\_dx DISTANZA VISUALE LIBERA PER IL SORPASSO CORSIA DESTRA

Dvs\_sx DISTANZA VISUALE LIBERA PER IL SORPASSO CORSIA SINISTRA

Ds DISTANZA UTILE PER IL SORPASSO

Dva\_dx DISTANZA VISUALE LIBERA PER L'ARRESTO CORSIA DESTRA

Dva\_sx DISTANZA VISUALE LIBERA PER L'ARRESTO CORSIA SINISTRA

Da\_sx DISTANZA UTILE PER L'ARRESTO CORSIA SINISTRA

Da\_dx DISTANZA UTILE PER L'ARRESTO CORSIA DESTRA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Planimetria di progetto PD 0 C11 CCS11 0 SD PP 01 A

Profili longitudinali PD 0 C11 CCS11 0 SD FL 01 A  
 PD 0 C11 CCS11 0 SD FL 02 A

Sezioni trasversali PD 0 C11 CCS11 0 SD SZ 01 A

Sezioni tipo PD 0 C11 CCS11 0 SD ST 01 A  
 PD 0 C11 CCS11 0 SD ST 02 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81108000500009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)  
 PROGETTAZIONE STRADALE  
 VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
 C 11 (EX FE04) - TANGENZIALE OVEST DI FERRARA  
 DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA' ASTA PRINCIPALE TAV. 2

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Caspadane S.p.A.

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE					Azzolini	De Fazio	Salsi
IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: Azzolini De Fazio Salsi									
DATA: 17/04/2012									
DATA: 17/04/2012									
DATA: 17/04/2012									