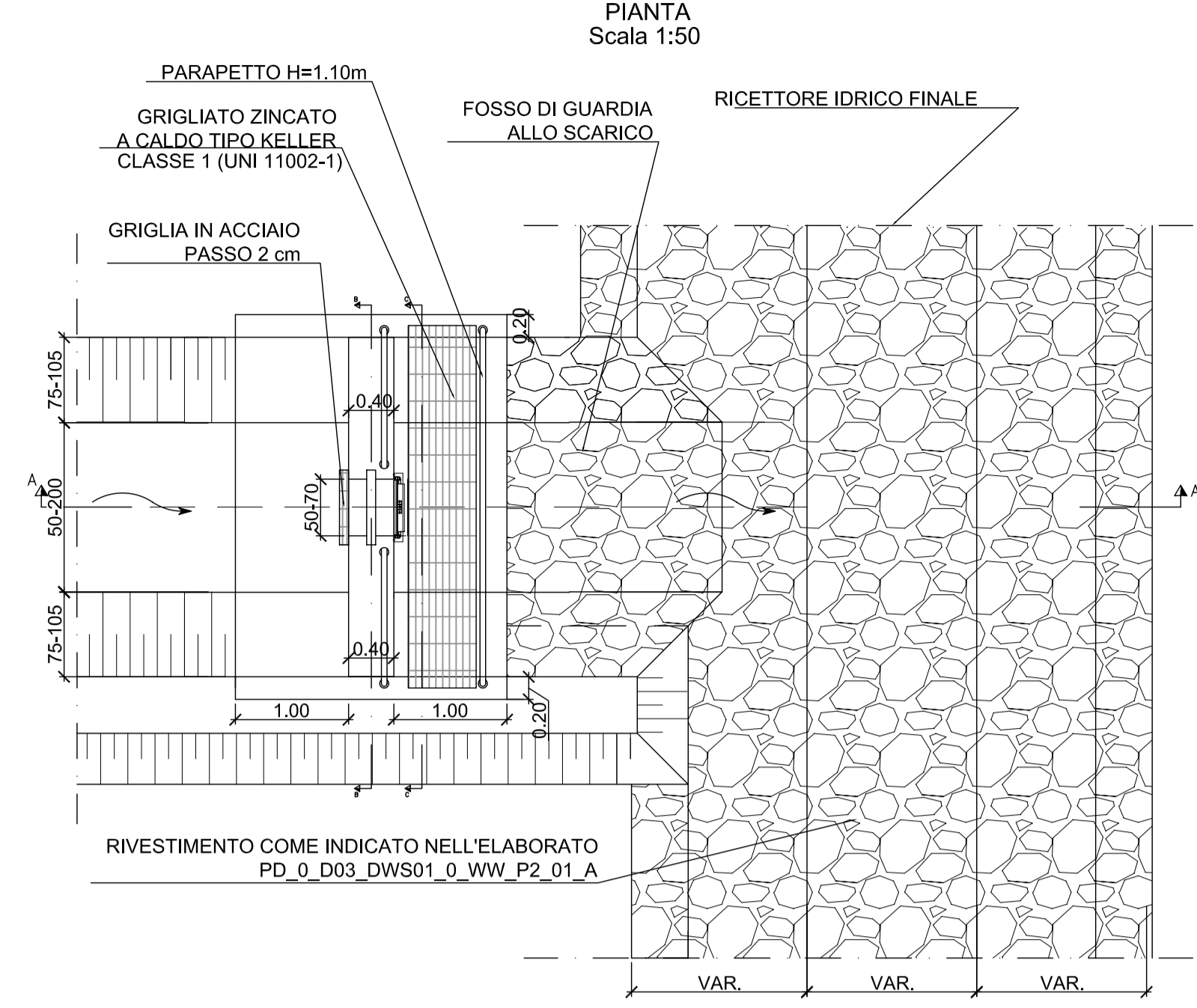
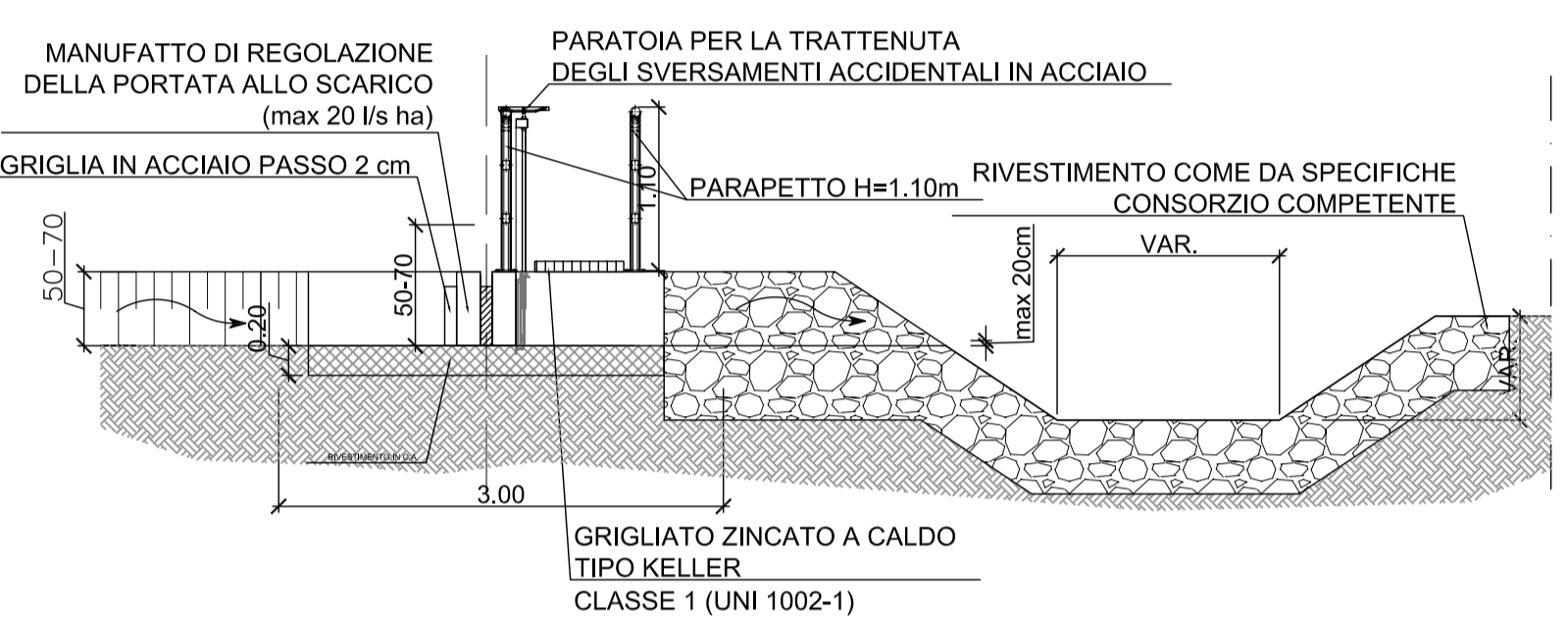


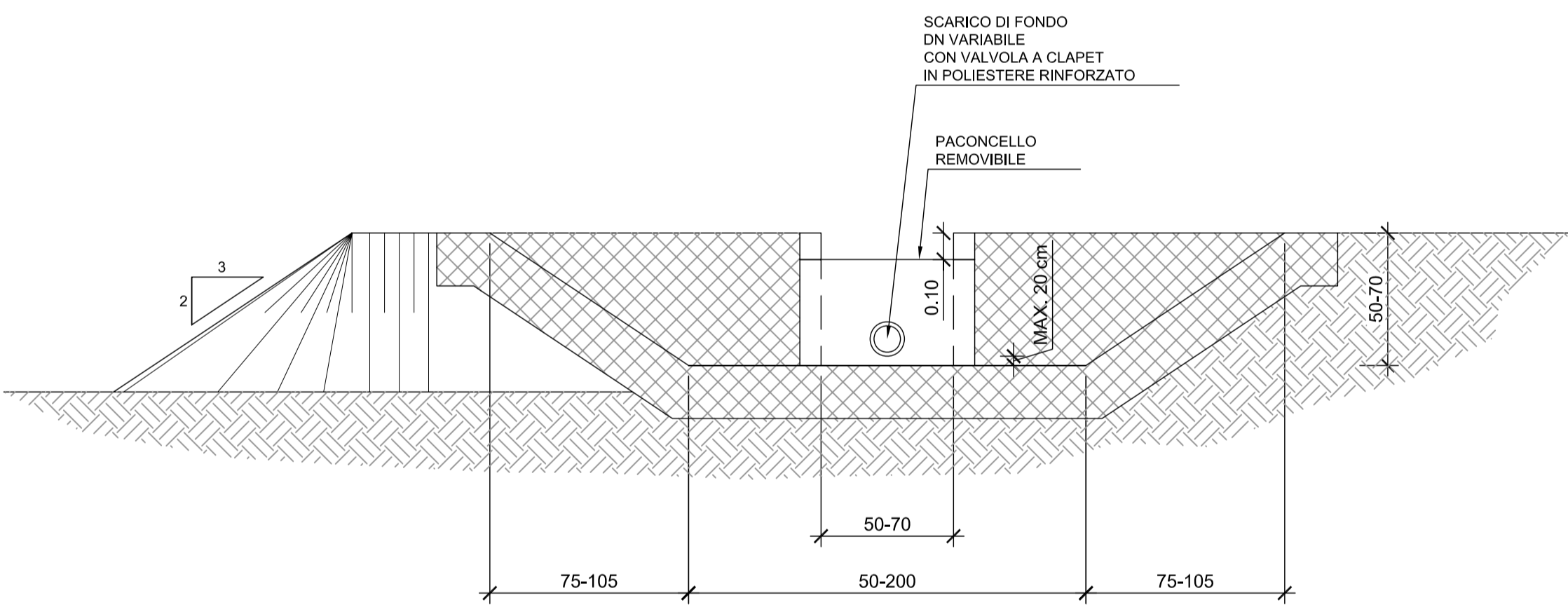
TIPICO 1: MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO DEI FOSSI DI GUARDIA



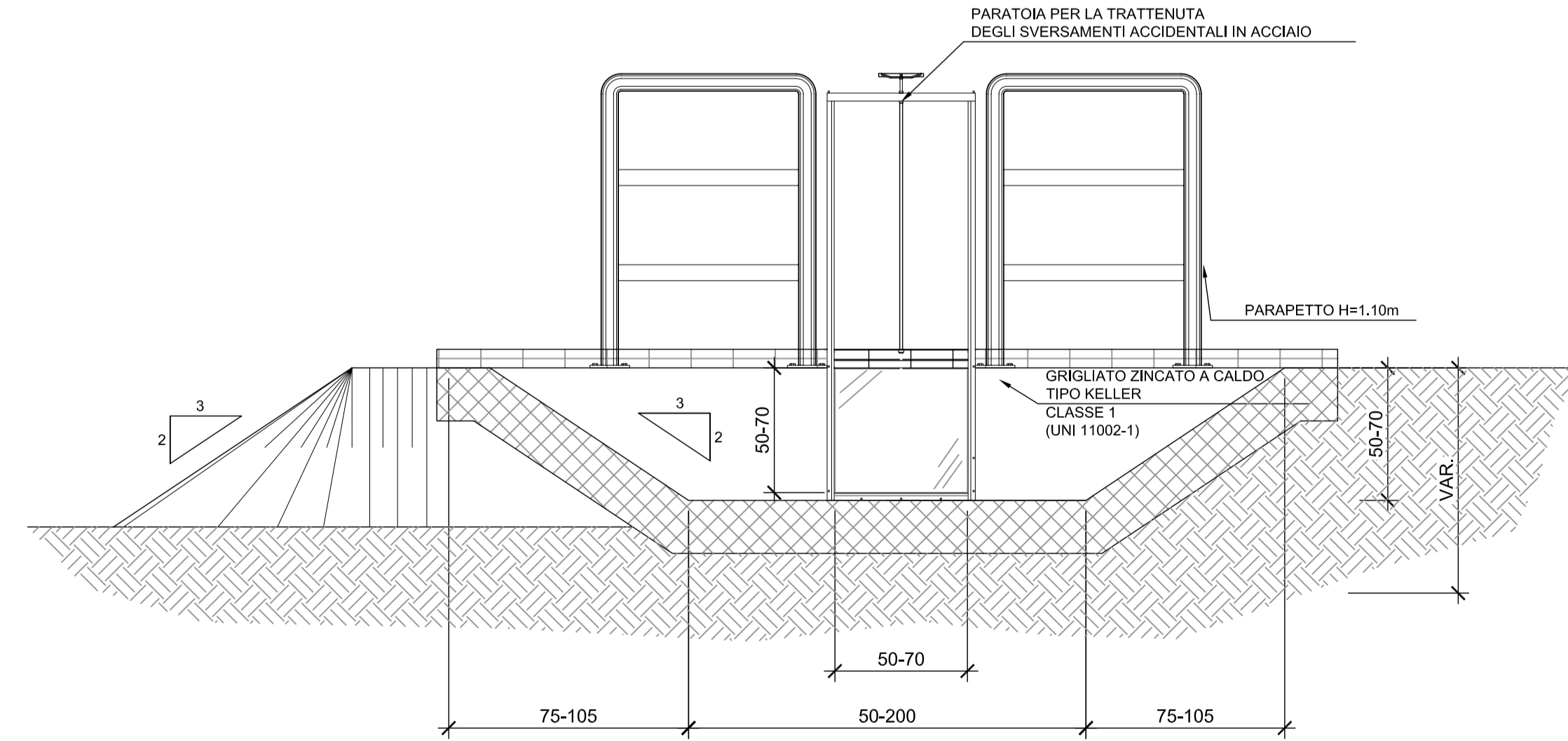
SEZIONE A-A Scale 1:50



SEZIONE B-B Scale 1:20

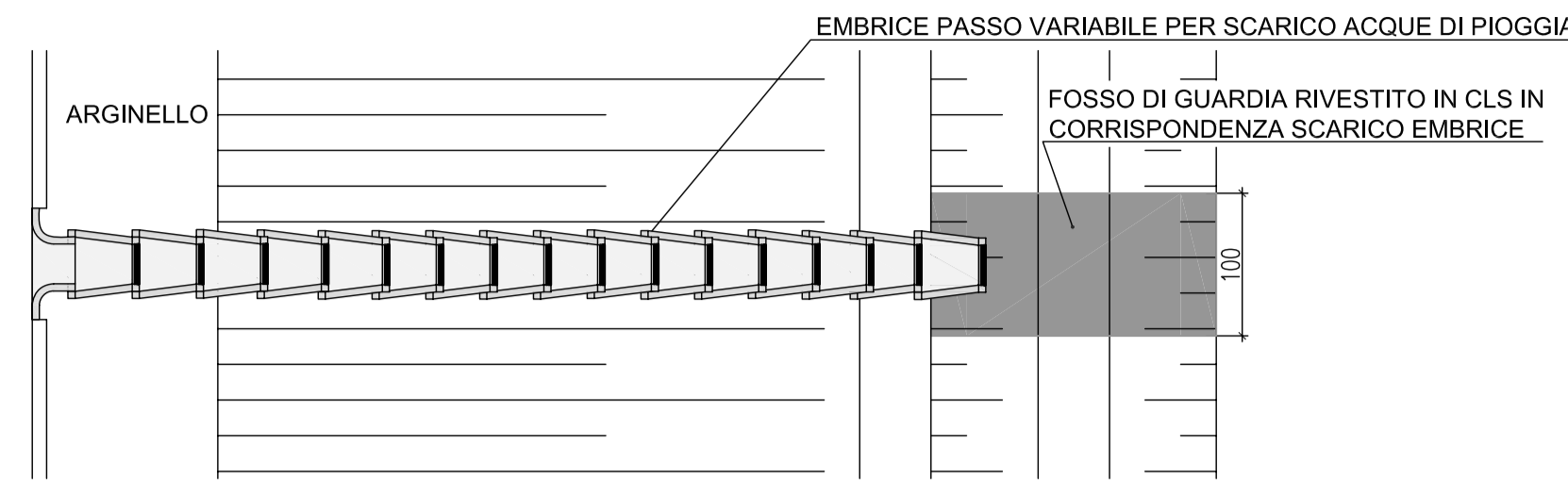


SEZIONE C-C Scale 1:20

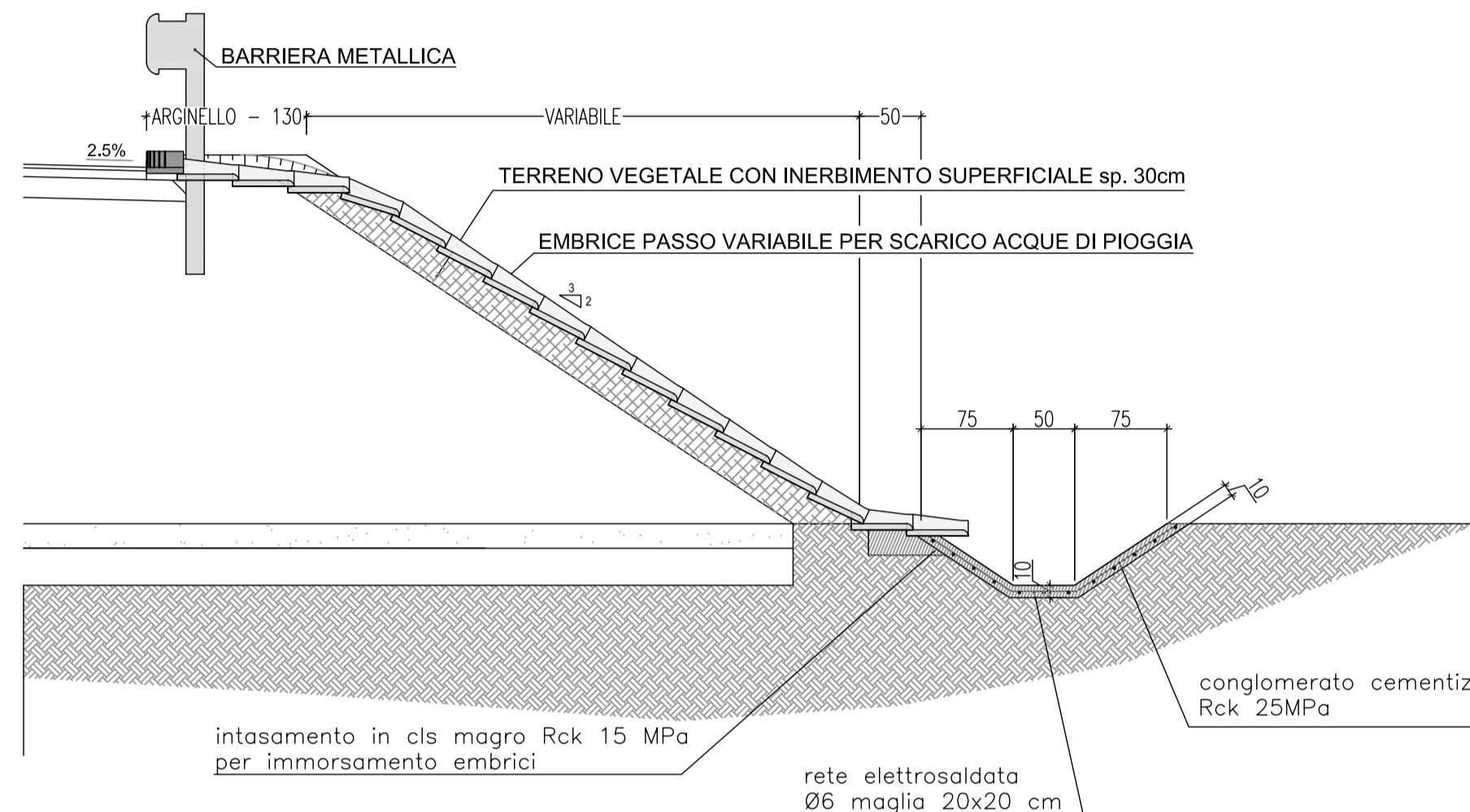


PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE CON SISTEMA EMBRICE - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO

PIANTA Scale 1:50

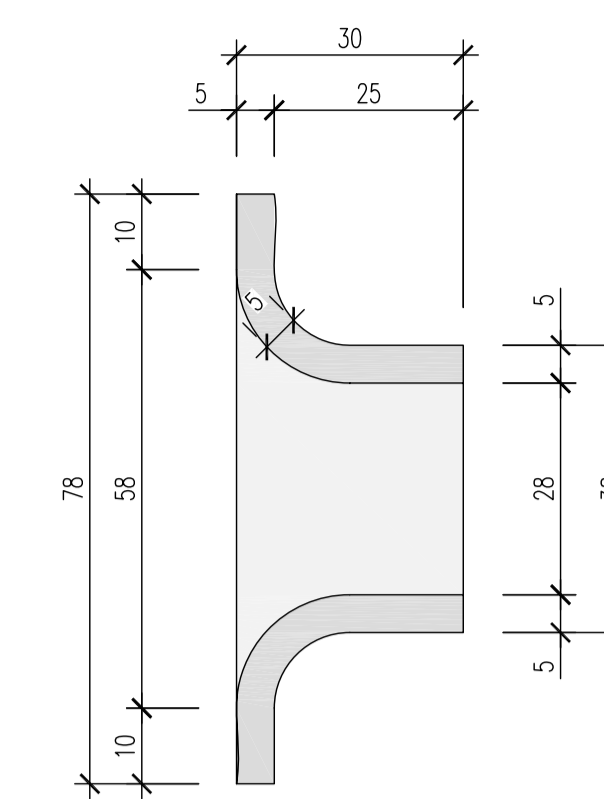


SEZIONE TRASVERSALE Scale 1:50

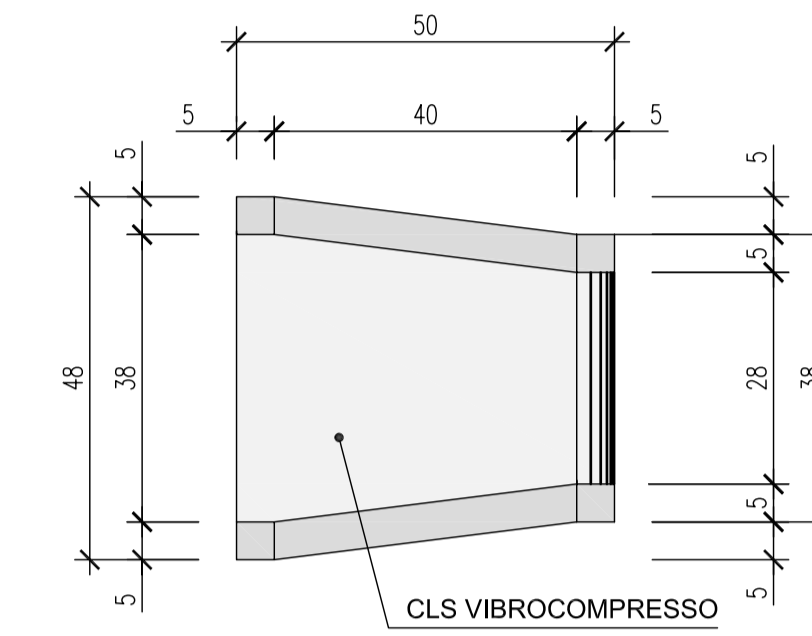


PARTICOLARE EMBRICE

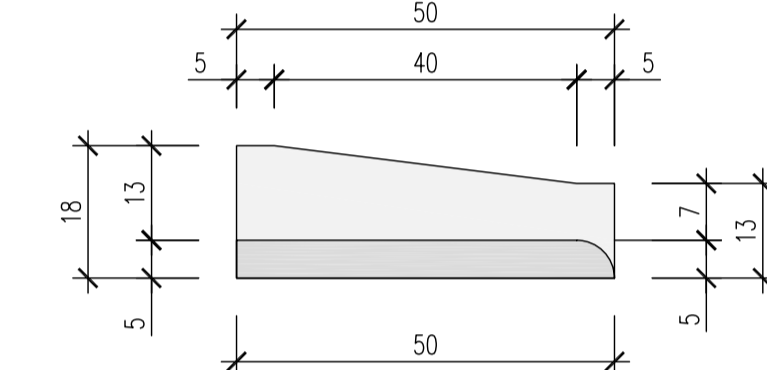
PIANTA Scale 1:10



PIANTA Scale 1:10

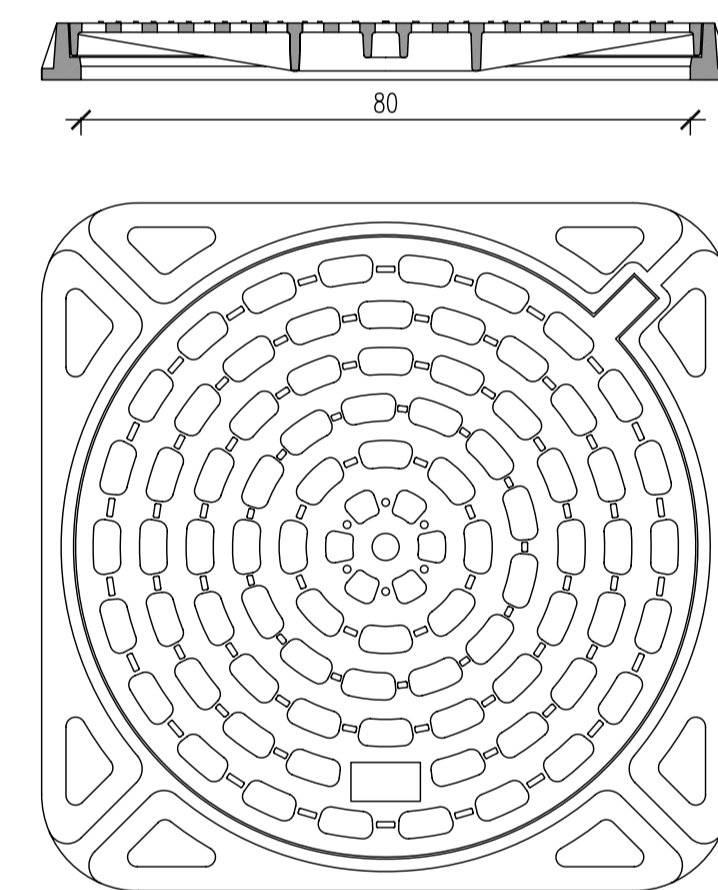


SEZIONE Scale 1:10



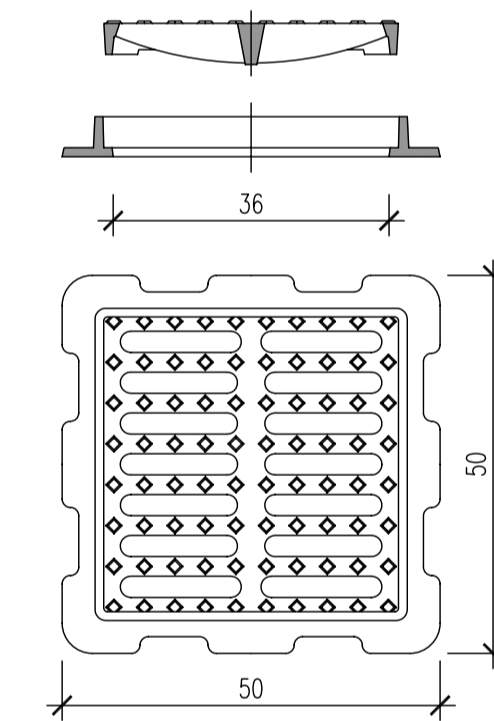
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.80x0.80 CLASSE D400

Scale 1:10



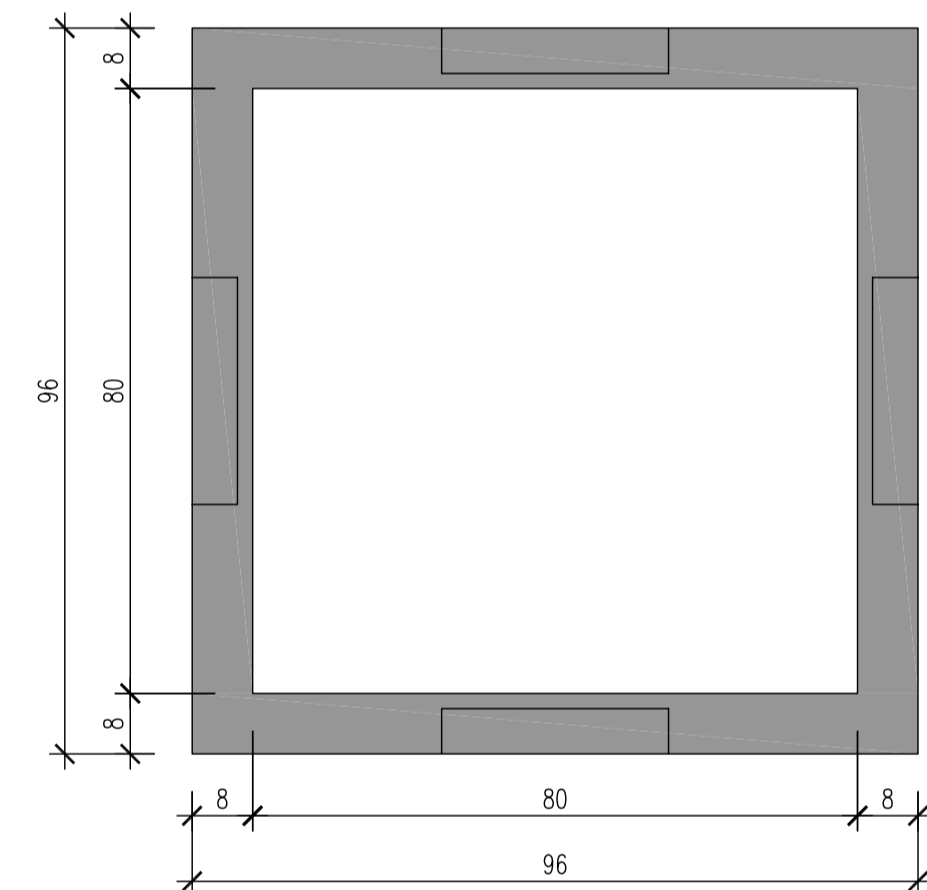
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.50x0.50 CLASSE D400

Scale 1:10



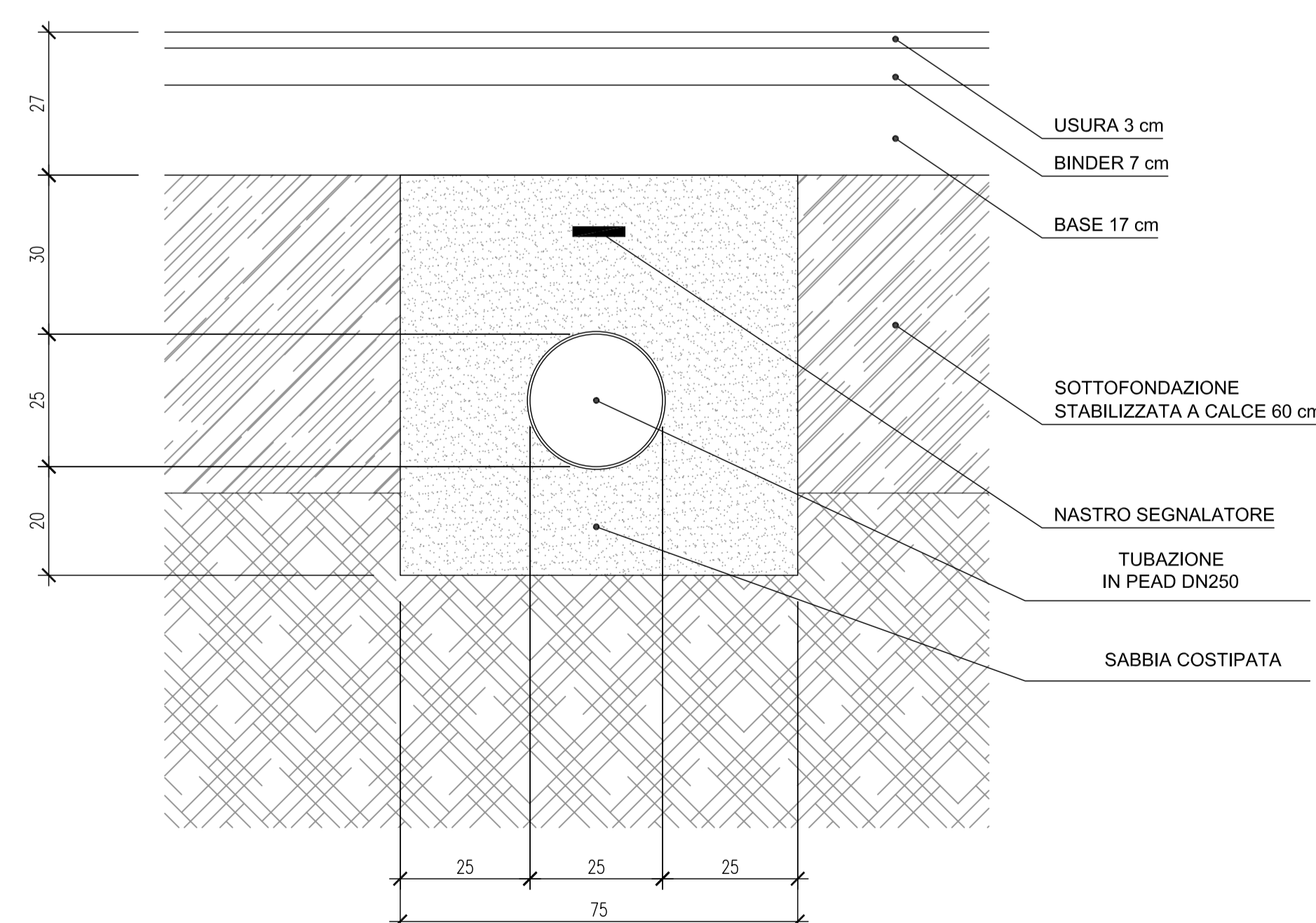
PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80cm

PIANTA Scale 1:10



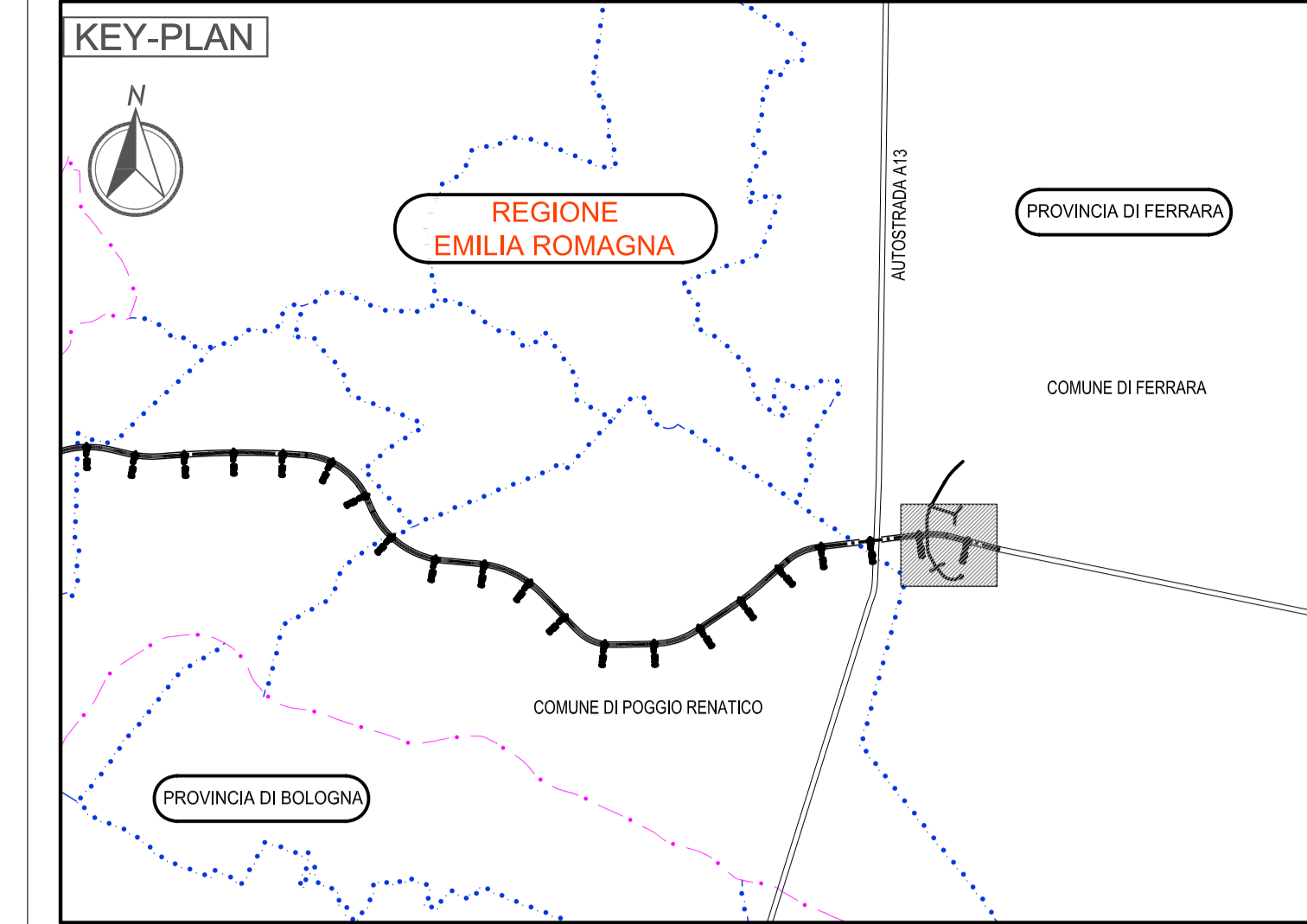
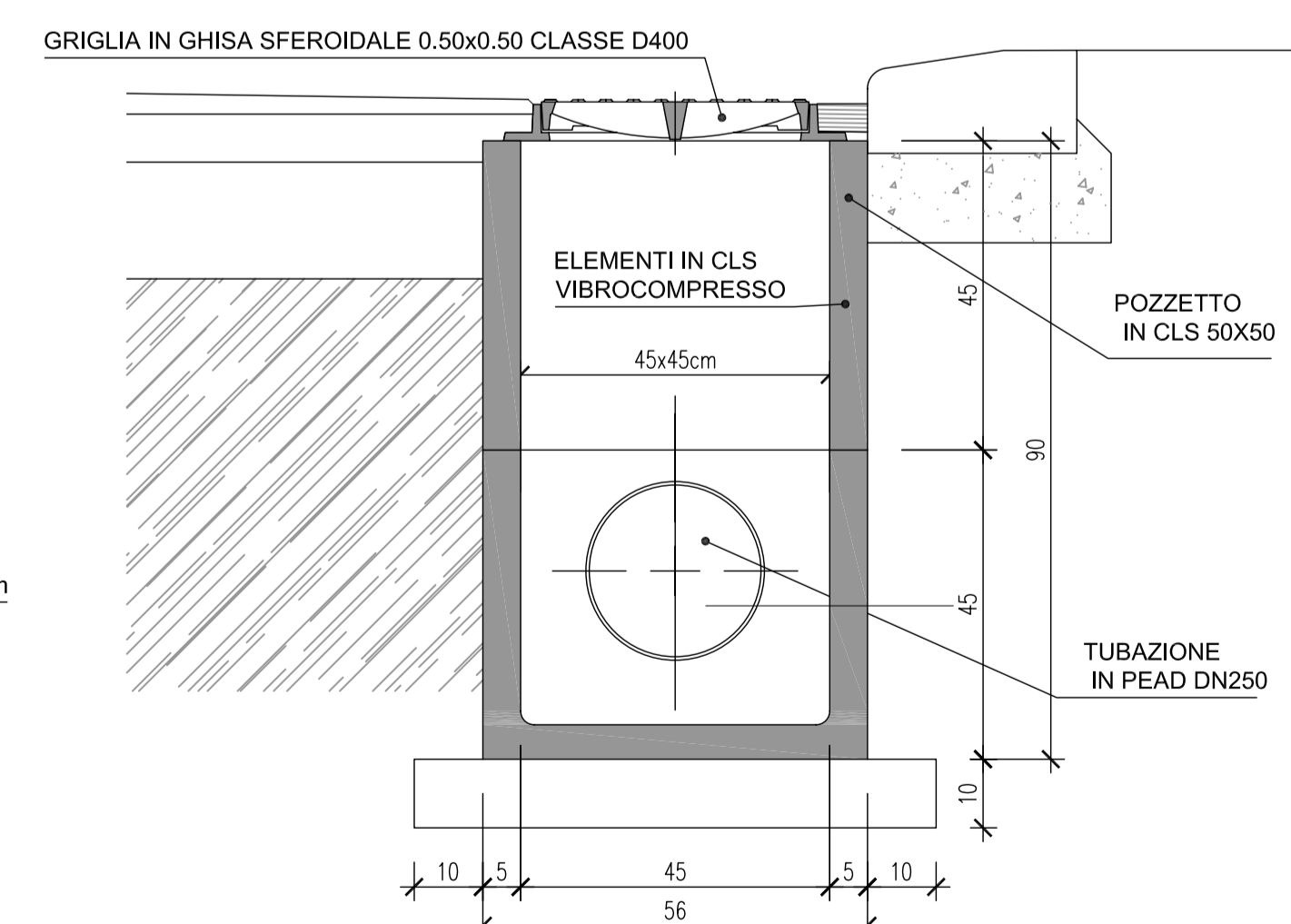
SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONE IN PEAD

Scale 1:10



PARTICOLARE POZZETTO CADITOIA 45x45cm CON COLLEGAMENTO CADITOIA / CADITOIA

SEZIONE Scale 1:10



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA PD 0_C11_CWP11_0_WW_P2_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tubazioni di scarico caditoie in rotatoria: PEAD DN250.
Caditoie in ghisa sferoidale 50x50 cm CLASSE D400.
Embrici in cls vibrocompreso: interasse minimo 20 metri.

NOTE

Le misure sono espresse in cm.
Gli angoli sono espressi in gradi sessantesimali.
Il sistema di raccolta delle acque di piattaforma è costituito da canalette ad embrici con scarico nei fossi di guardia. Nel tratto in cui non è possibile la realizzazione di fossi di guardia, verranno posizionati pozzetti con griglia 50x50 cm collegati tra loro mediante tubazioni in PEAD.
In corrispondenza dei cambi di direzione, dei raccordi tra più di due tubazioni o tra tubazioni con diametro superiore a 315mm e, in ogni caso, ad interasse non superiore a 100m, saranno previsti pozzetti di ispezione 80x80. Nel primo punto utile tali acque verranno scaricate nel recapito finale costituito dal fosso di guardia al piede della scarpata, da un corso d'acqua o dalla rete fognaria esistente. Se lo scarico nel fossocanale non avviene ai piedi della scarpata, il collettore di scarico verrà raccordato mediante apposito manufatto in cls ad una canaletta ad embrice che convoglierà le acque meteoriche nel recapito previsto.
Il fosso di guardia allo scarico verrà rivestito come il ricettore idrico in corrispondenza dell'imbocco del tombino idraulico secondo le indicazioni del consorzio di competenza.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. L. INERBENTE Gruppo Penati

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)
PROGETTAZIONE STRADALE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C 11 (EX FE 04) TANGENZIALE OVEST DI FERRARA PARTICOLARI IDRAULICI

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. L. INERBENTE Gruppo Penati

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE					Azzolini	De Fazio	Salsi
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE				
NUM. PROG.	PROG.	LETT.	GRUPPO	CODICE STRADA REG.	DATA STRADA	METRO	OPS. SAGGIO	PRODOTTORE	DATA
110103	PD	0	C11	CWP11	0	MM	PC	01	A
									MAGGIO 2012
									SCALE 1:2000