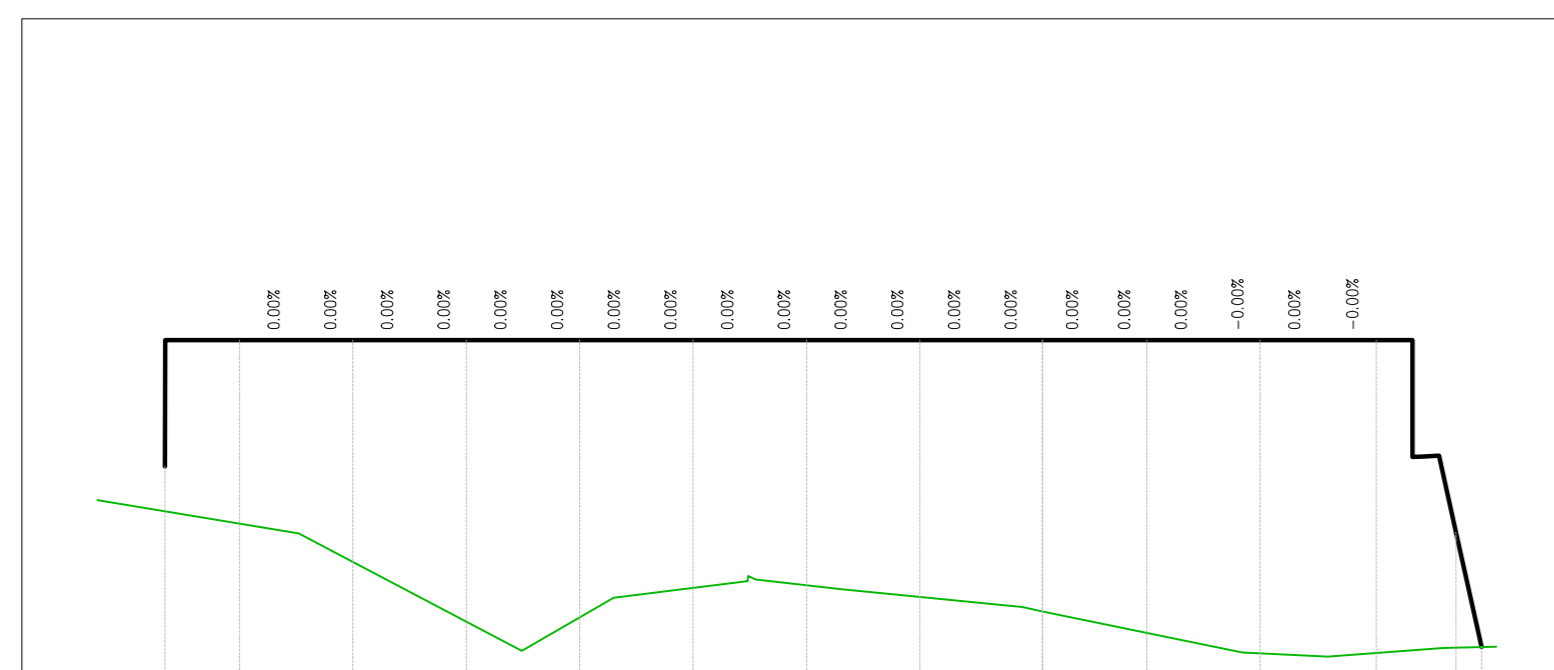
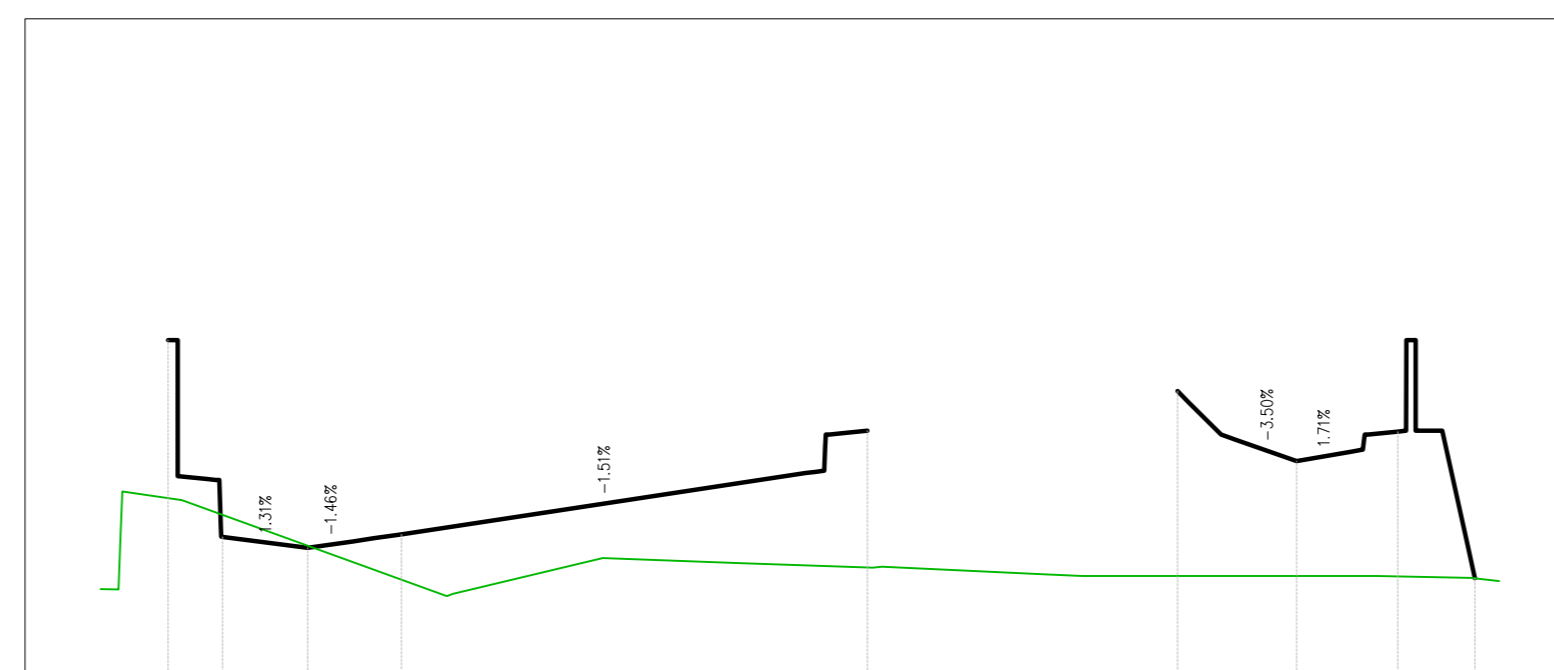


PIAZZALE FA17  
Sezione 1  
Progressiva: 0+000,10  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



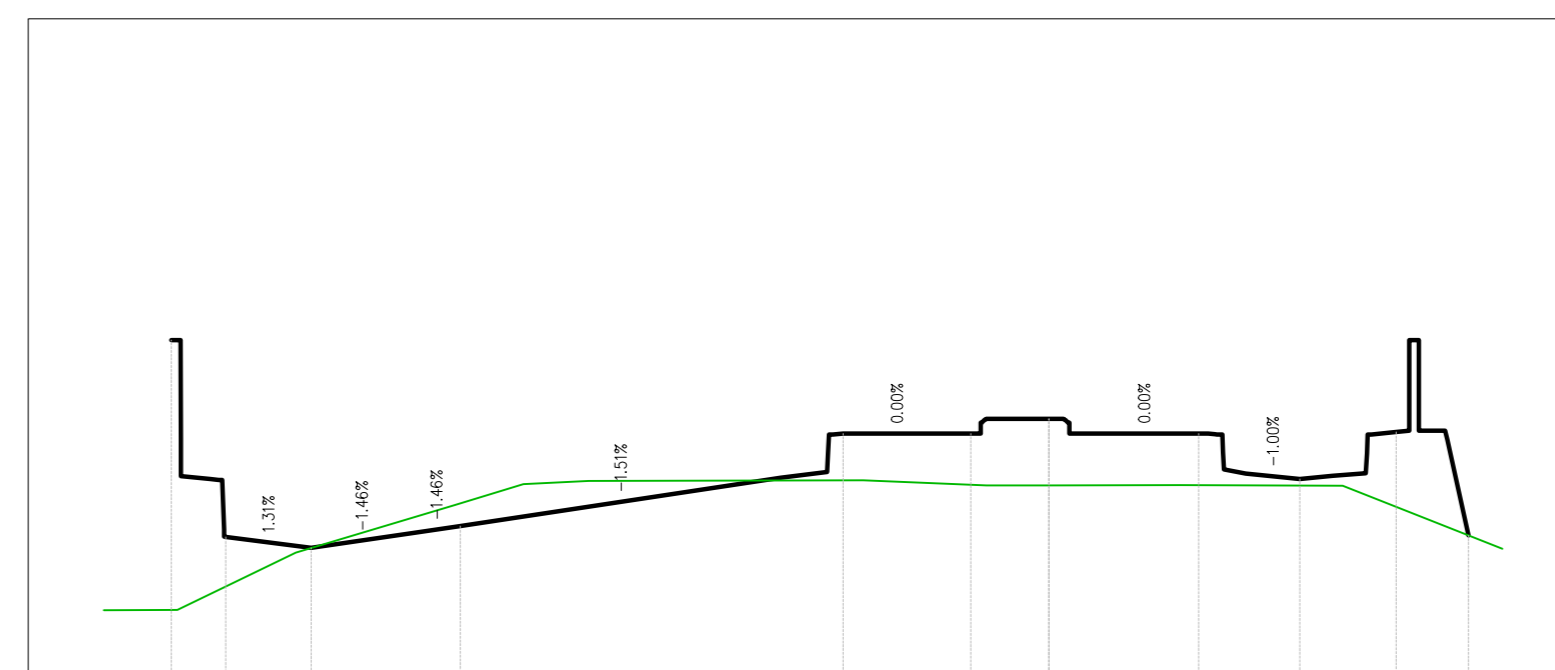
|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| PROGRESSIVE         |                          |
| QUOTE TERRENO       | -0,12 -5,22 -5,20 -23,71 |
| QUOTE PROGETTO      | 0,84 -5,76 -5,16 -21,74  |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,96 -0,54 -0,04 -1,97   |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                      |

PIAZZALE FA17  
Sezione 4  
Progressiva: 0+015,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



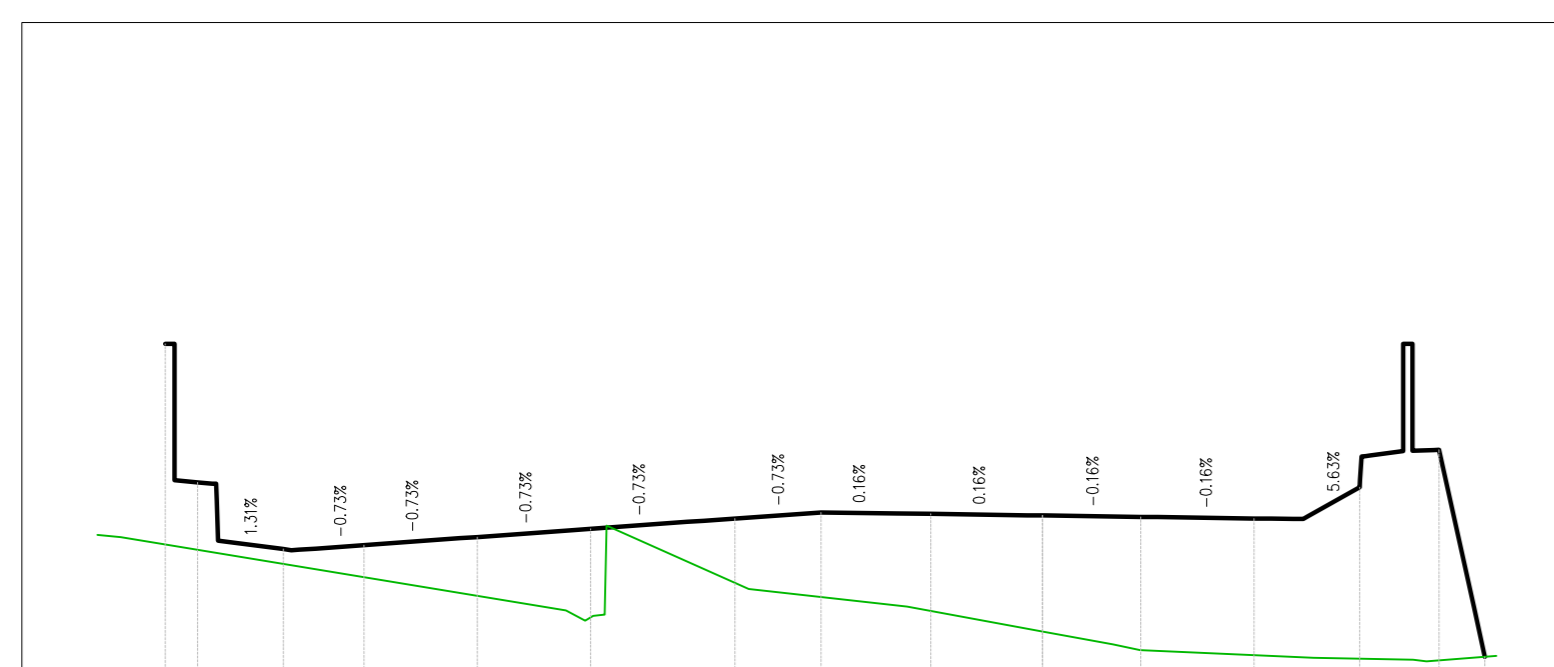
|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| PROGRESSIVE         |                        |
| QUOTE TERRENO       | 0,02 0,26 0,24 -2,61   |
| QUOTE PROGETTO      | 0,08 0,24 0,24 -2,28   |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,06 -0,02 -0,01 -0,33 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                    |

PIAZZALE FA17  
Sezione 7  
Progressiva: 0+030,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



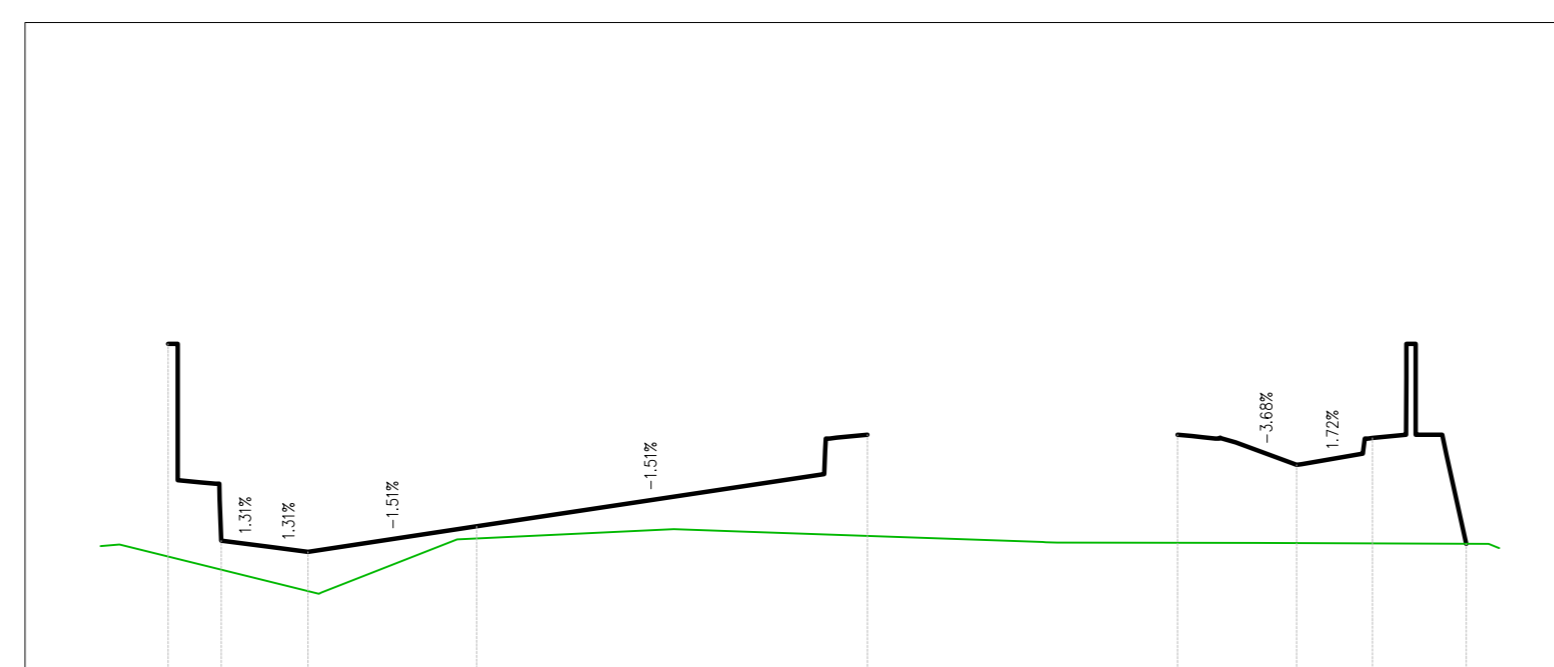
|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| PROGRESSIVE         |                        |
| QUOTE TERRENO       | 0,17 0,26 0,24 -2,61   |
| QUOTE PROGETTO      | 0,17 0,24 0,24 -2,28   |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,00 -0,02 -0,01 -0,33 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                    |

PIAZZALE FA17  
Sezione 2  
Progressiva: 0+005,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



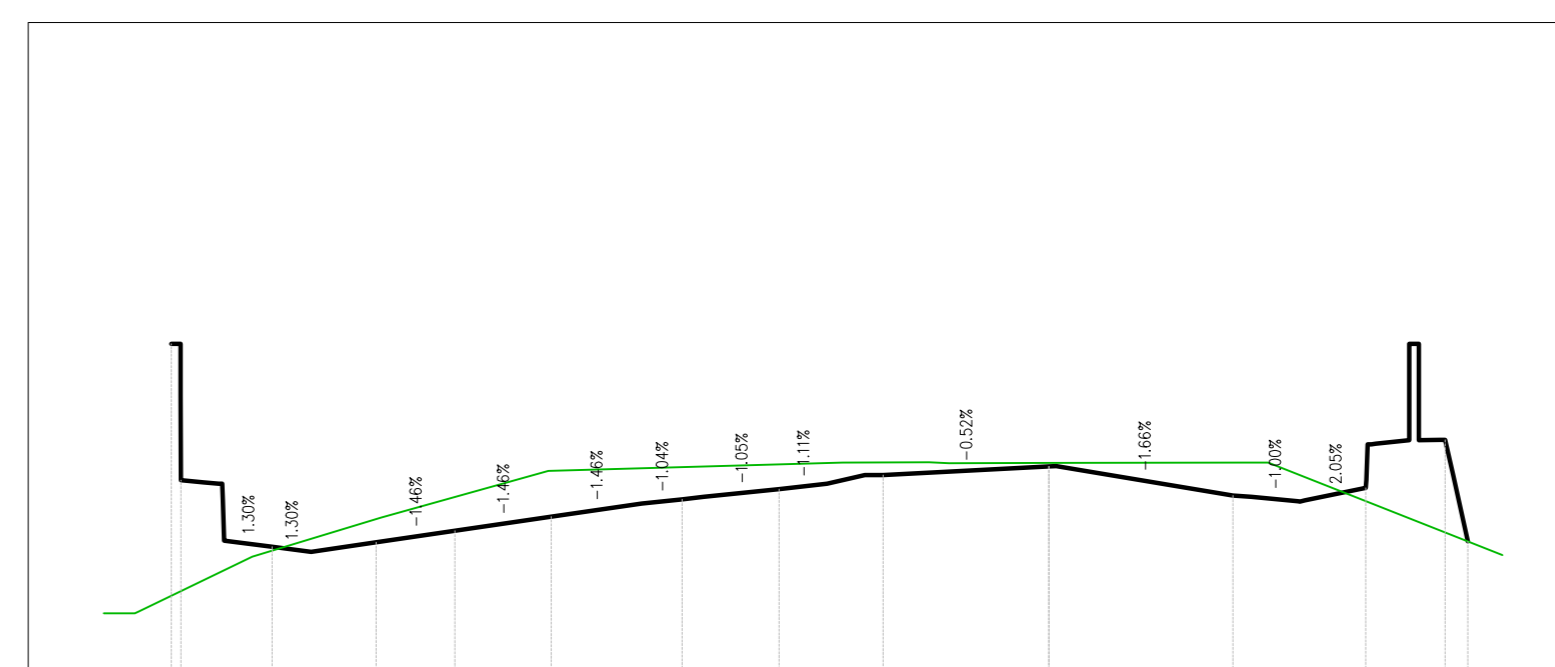
|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| PROGRESSIVE         |                         |
| QUOTE TERRENO       | -0,21 -5,26 0,12 -2,17  |
| QUOTE PROGETTO      | 0,01 -5,23 0,10 -2,18   |
| DIFFERENZA QUOTE    | -0,22 -0,03 -0,02 -0,01 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                     |

PIAZZALE FA17  
Sezione 5  
Progressiva: 0+020,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



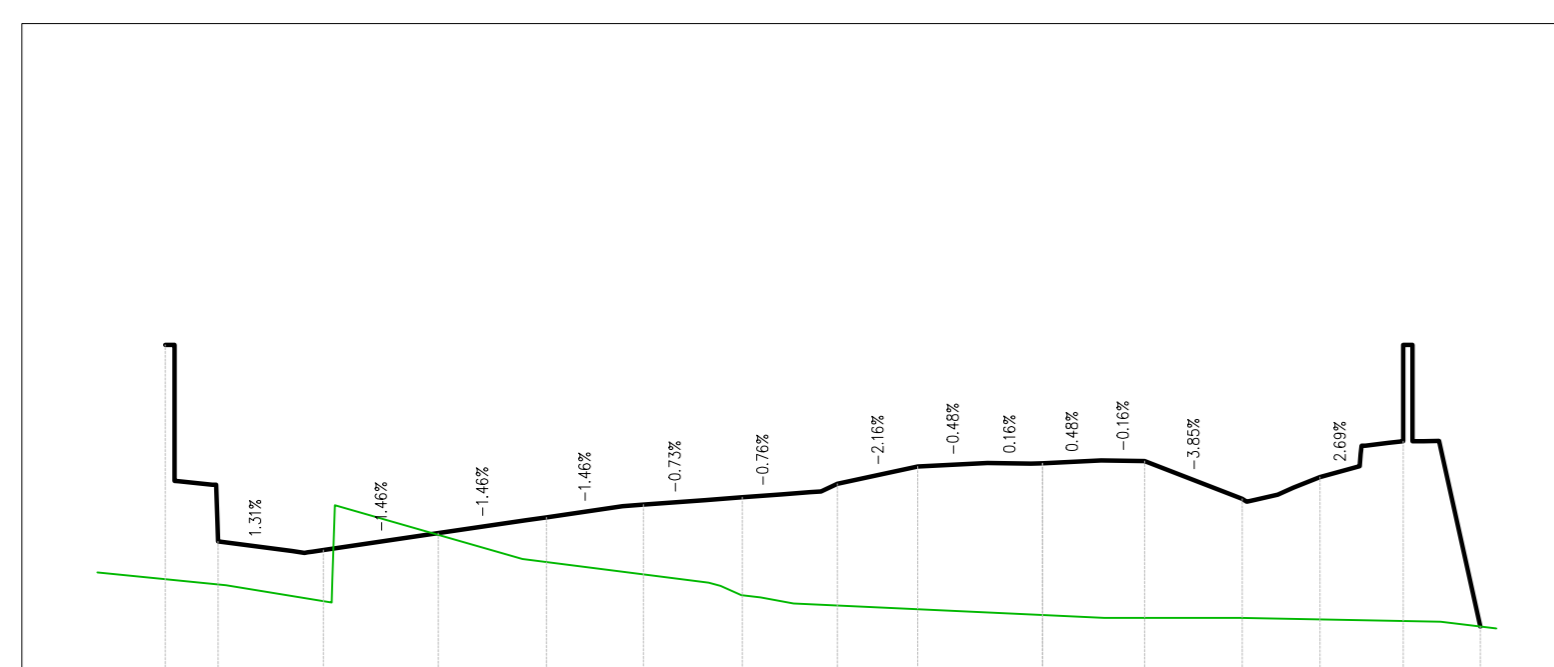
|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| PROGRESSIVE         |                      |
| QUOTE TERRENO       | 0,26 0,26 0,26 -2,61 |
| QUOTE PROGETTO      | 0,08 0,24 0,24 -2,28 |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,18 0,02 0,02 -0,33 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                  |

PIAZZALE FA17  
Sezione 8  
Progressiva: 0+035,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



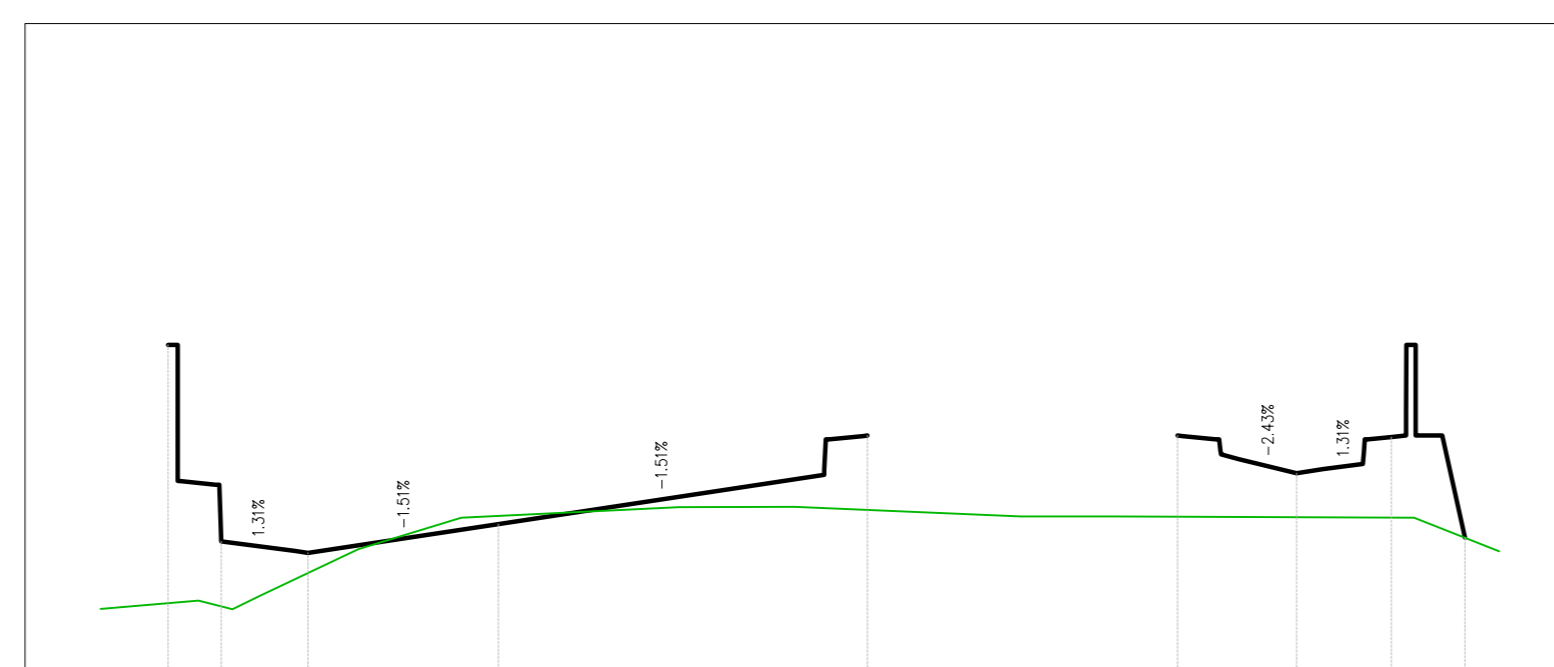
|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| PROGRESSIVE         |                      |
| QUOTE TERRENO       | 0,26 0,26 0,26 -2,61 |
| QUOTE PROGETTO      | 0,08 0,24 0,24 -2,28 |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,18 0,02 0,02 -0,33 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                  |

PIAZZALE FA17  
Sezione 3  
Progressiva: 0+010,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



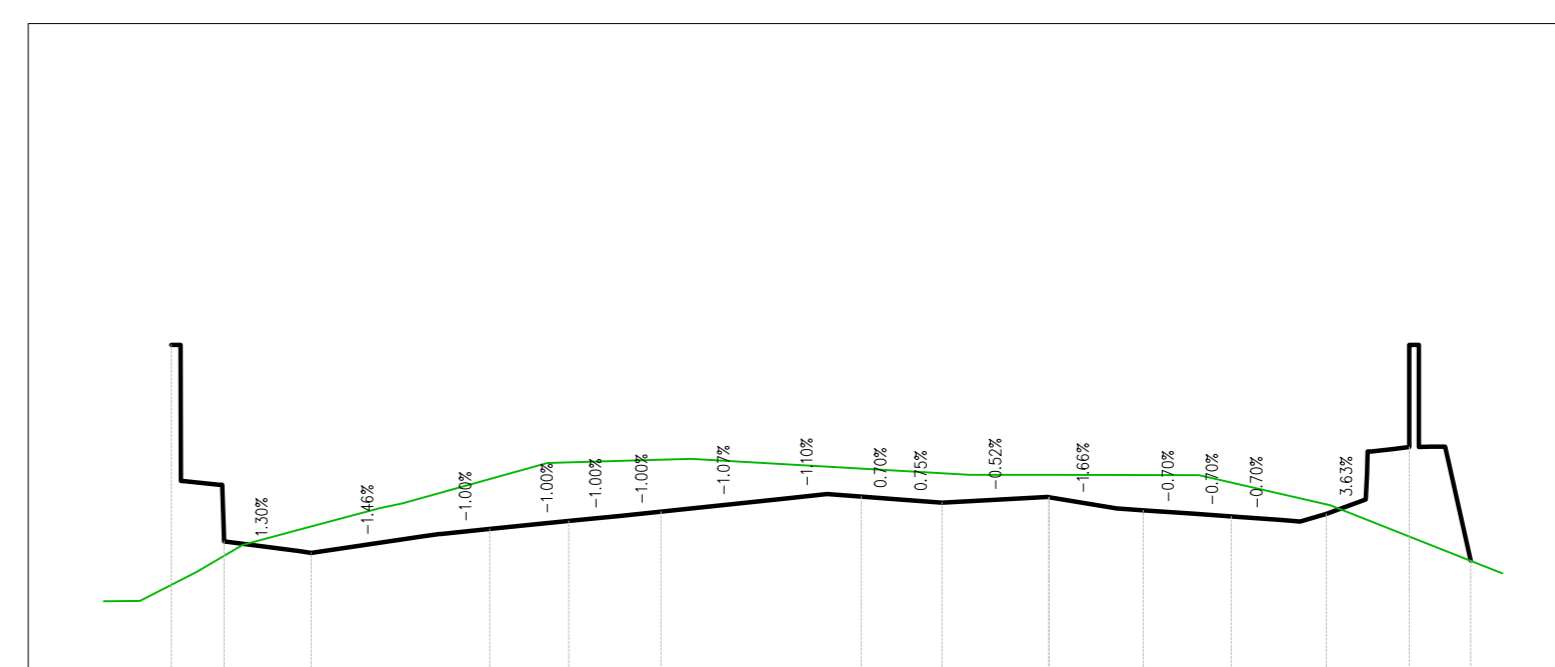
|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| PROGRESSIVE         |                        |
| QUOTE TERRENO       | 0,02 0,26 0,24 -2,61   |
| QUOTE PROGETTO      | 0,08 0,24 0,24 -2,28   |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,06 -0,02 -0,01 -0,33 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                    |

PIAZZALE FA17  
Sezione 6  
Progressiva: 0+025,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50

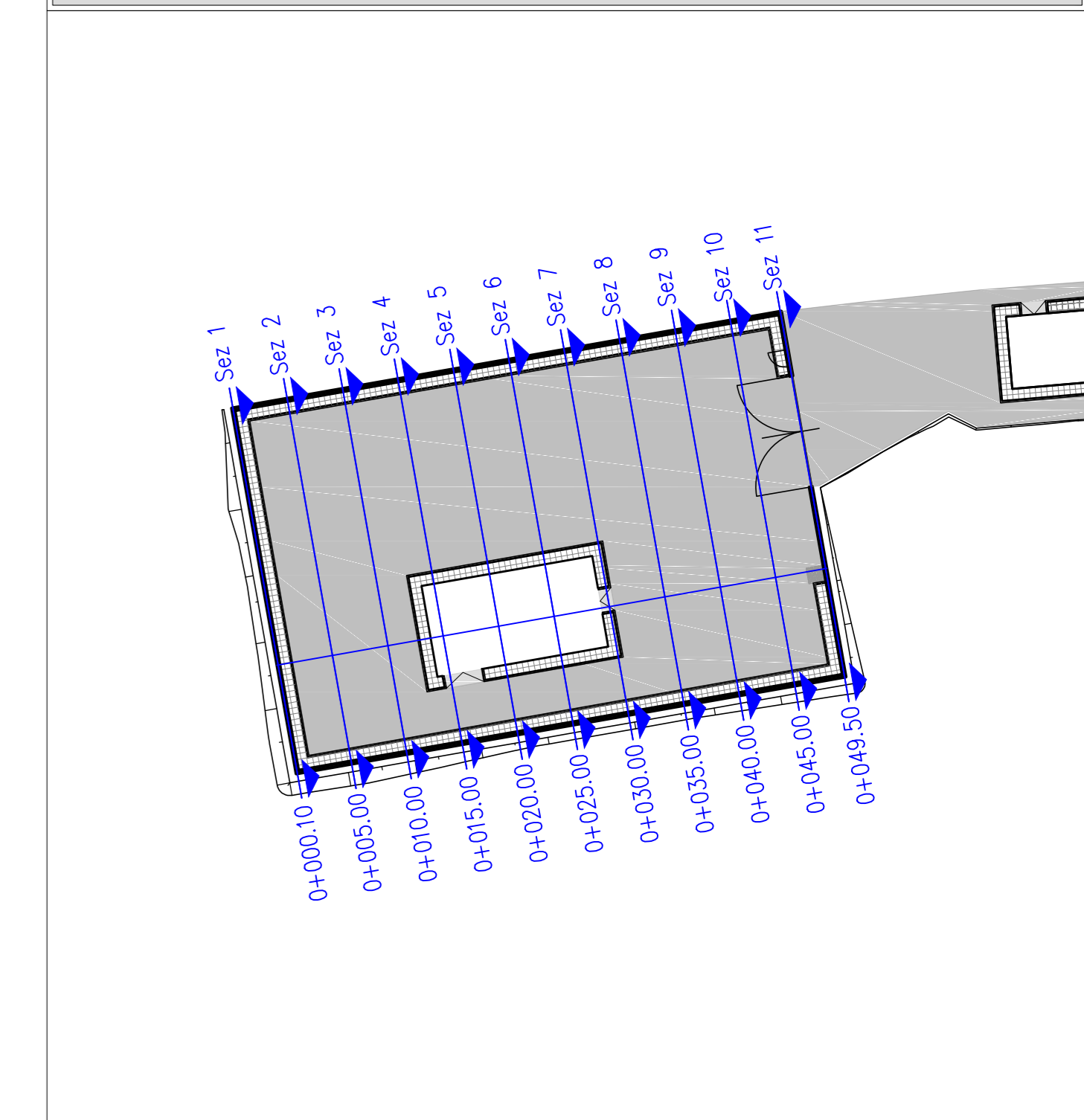


|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| PROGRESSIVE         |                        |
| QUOTE TERRENO       | 0,02 0,26 0,24 -2,61   |
| QUOTE PROGETTO      | 0,08 0,24 0,24 -2,28   |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,06 -0,02 -0,01 -0,33 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                    |

PIAZZALE FA17  
Sezione 9  
Progressiva: 0+040,00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 55,50



|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| PROGRESSIVE         |                        |
| QUOTE TERRENO       | 0,02 0,26 0,24 -2,61   |
| QUOTE PROGETTO      | 0,08 0,24 0,24 -2,28   |
| DIFFERENZA QUOTE    | 0,06 -0,02 -0,01 -0,33 |
| PROGRESSIVE TERRENO | -25                    |

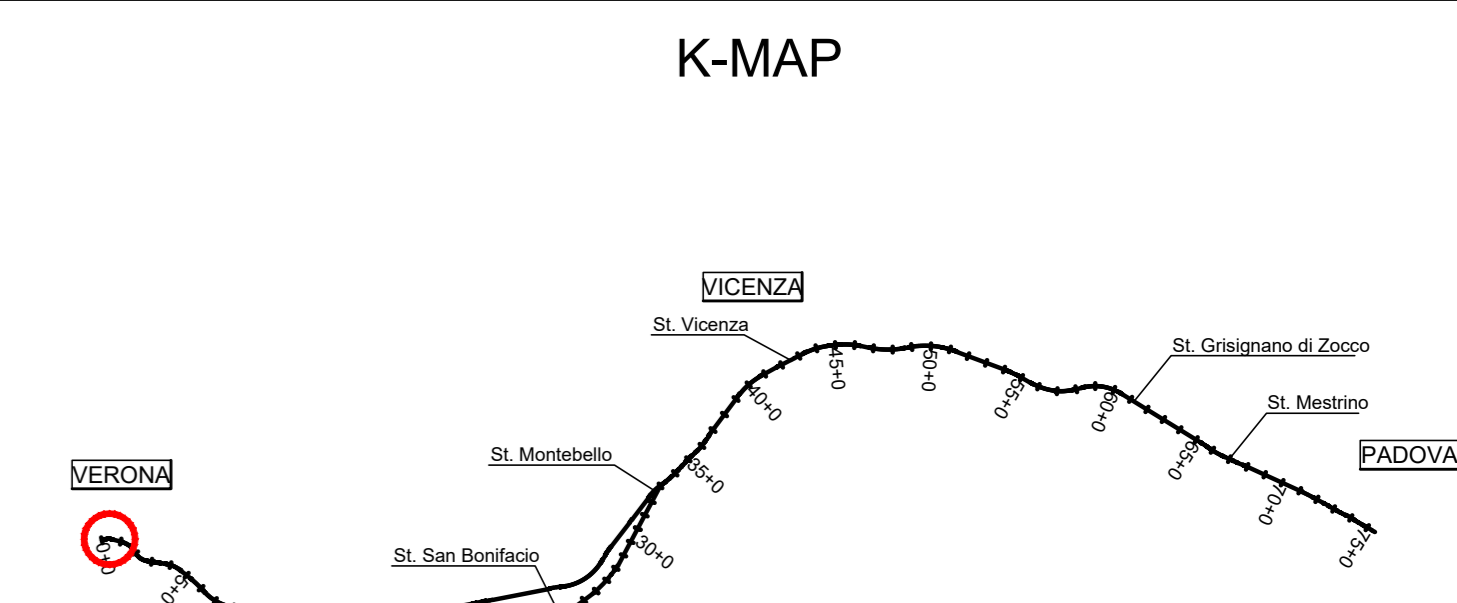


**LEGENDA**

- LIVELLO ESISTENTE
- LIVELLO DI PROGETTO

**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI snm



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA - Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricoV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATI  
FA17 - CABINA TE INNESTO VERONA AL KM 0+214,10  
URBANIZZAZIONI  
PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI 1/1

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricoV Due**

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca ZACCARIA**

SCALA: **VARIE**

PROGETTAZIONE: **Consorzio IricoV Due**

REVISIONI: **Consorzio IricoV Due**

FILE: **FA17\_001.DWG**