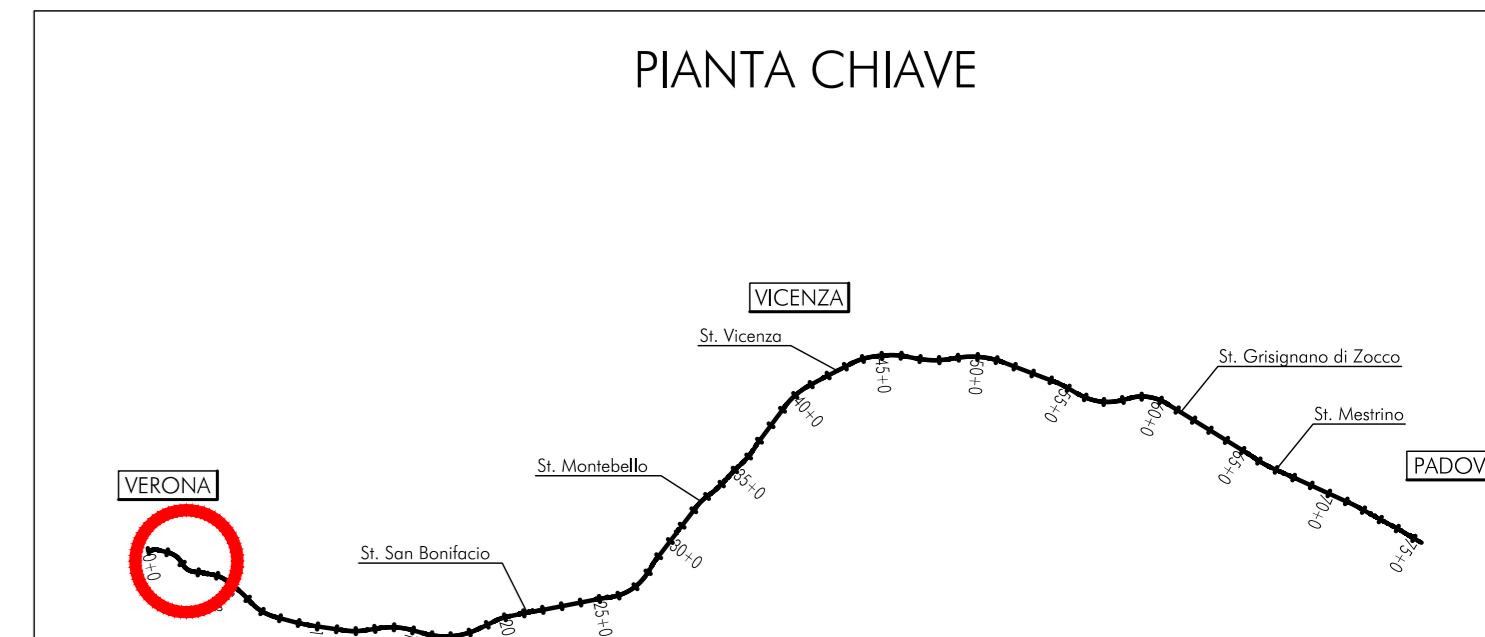
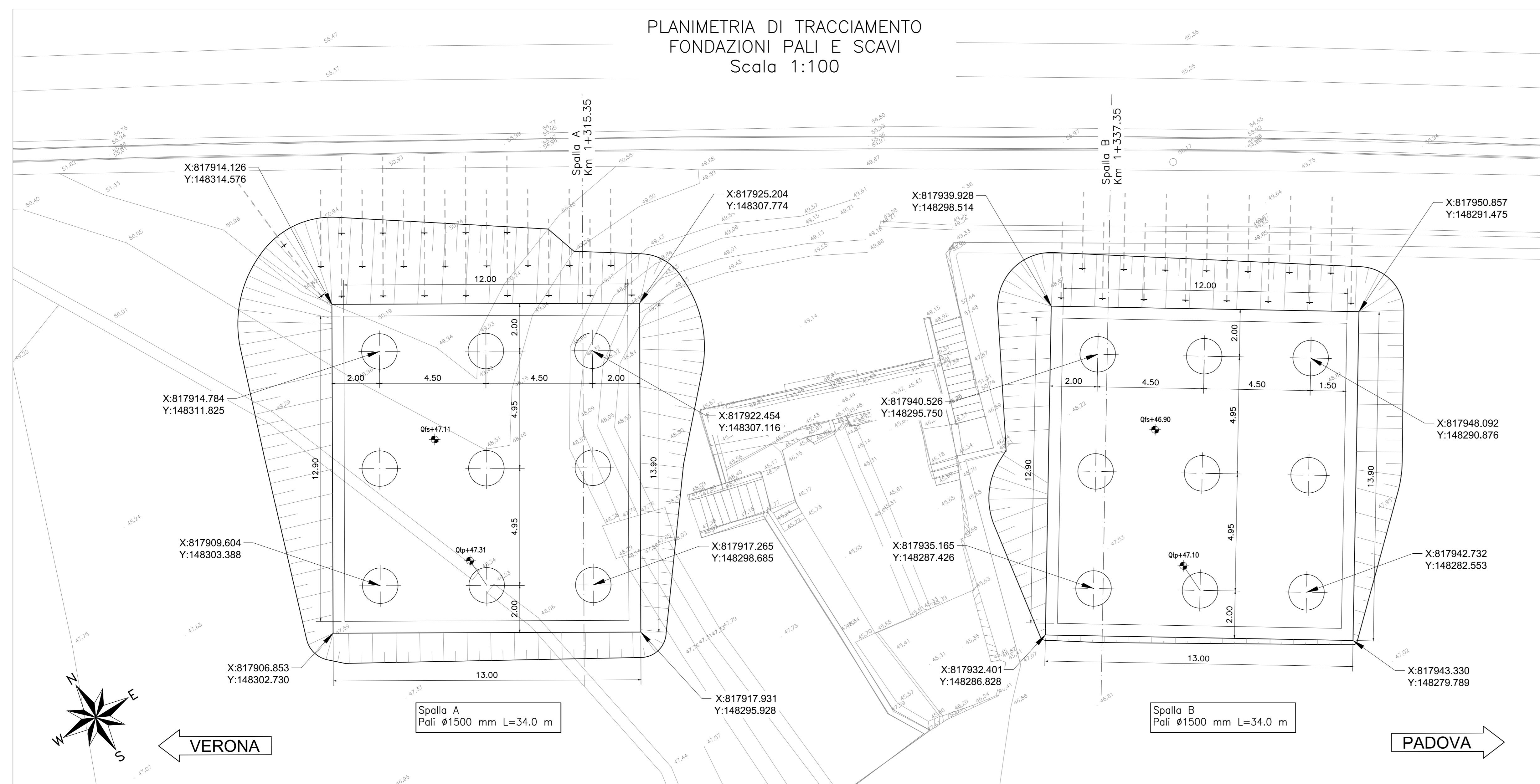
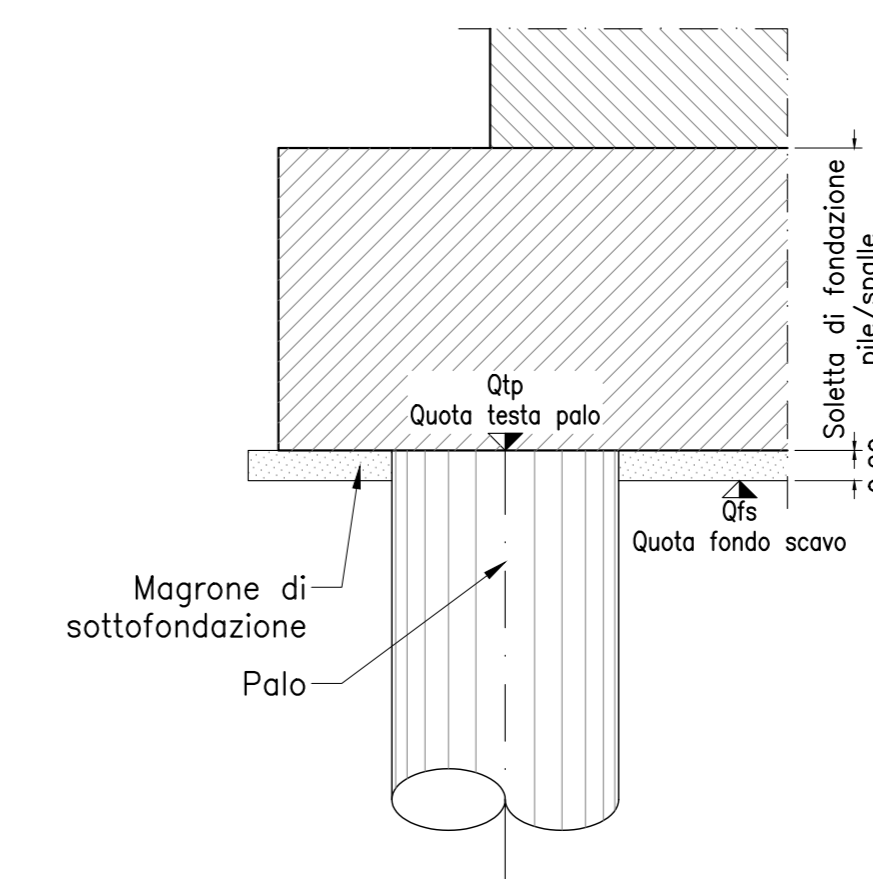


DETTAGLIO QUOTA DI TESTA PALO

Scala 1:50



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

PER LE FASI DI COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PE (WBS SF16)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E12ITV1000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCAVI	
Opera	Volume
Spalla A	184
Spalla B	210
Totale mc	394

TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCOTICO (*)	
Opera	Volume
V119	245
Totale mc	245

NOTA MOVIMENTI TERRA

(*) Il volume di scotico è computato sull'impronta planimetrica dell'impalcato con uno spessore medio di 50 cm.

I volumi riportati nella tabella "Movimenti terra - scavi" sono stati valutati al netto del volume di scotico.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Iriciv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
V119 Scavalco Fonte delle Monache dal Km 1+315,00 al Km 1+337,00
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI

Plano scavi delle fondazioni, planimetria di tracciamento fondazioni pali e tabella movimenti terra

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Conditore		Iriciv Due		1:100
Ing. Paolo CARBONIA		Ing. Paolo CARBONIA		
Data: Settembre 2021		Data: Settembre 2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	PA	V119/01	001	B	11

VISTO CONSORZIO IRICIV DUE				Data																																					
Ing. Luca MANZONI				Settembre 2021																																					
<table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> <th>EL. PROGETTISTA</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>A. Rossi</td> <td>Sette 2021</td> <td>F. Rossi</td> <td>Sette 2021</td> <td>A. Rossi</td> <td>Sette 2021</td> <td>Ing. Paolo Carbonia</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>RECUPERO STRUTTURE</td> <td>A. Rossi</td> <td>Sette 2021</td> <td>F. Rossi</td> <td>Sette 2021</td> <td>A. Rossi</td> <td>Sette 2021</td> <td>Ing. Paolo Carbonia</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	EL. PROGETTISTA	A	EMISSIONE	A. Rossi	Sette 2021	F. Rossi	Sette 2021	A. Rossi	Sette 2021	Ing. Paolo Carbonia	B	RECUPERO STRUTTURE	A. Rossi	Sette 2021	F. Rossi	Sette 2021	A. Rossi	Sette 2021	Ing. Paolo Carbonia	C								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	EL. PROGETTISTA																																	
A	EMISSIONE	A. Rossi	Sette 2021	F. Rossi	Sette 2021	A. Rossi	Sette 2021	Ing. Paolo Carbonia																																	
B	RECUPERO STRUTTURE	A. Rossi	Sette 2021	F. Rossi	Sette 2021	A. Rossi	Sette 2021	Ing. Paolo Carbonia																																	
C																																									

COI: 837793001 CUP: A11E19100000009 File: IN1710E12ITV1000001.dwg Cod. origin: caos

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA