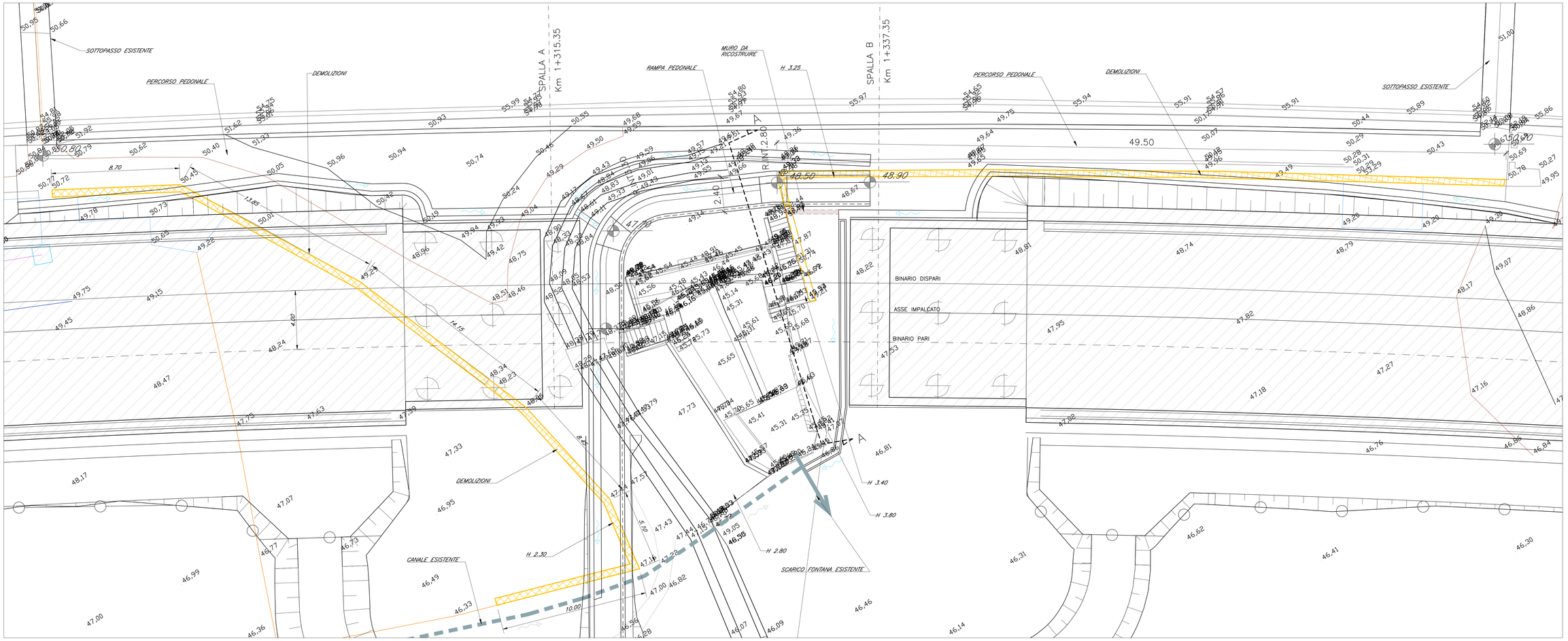
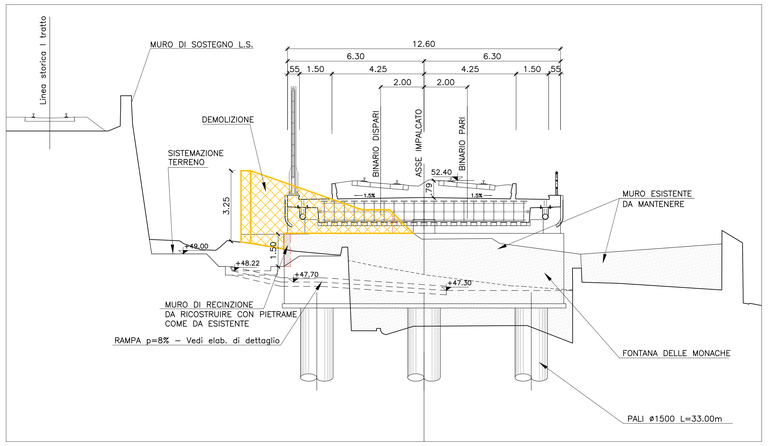
PIANTA DEMOLIZIONI

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE A–A

Scala 1:100

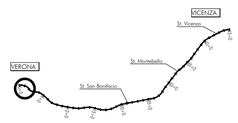


MURO A SINISTRA
m (L 60.25 x sp 0.50 x H 2.30) = mc 70.00

MURO A DESTRA
parte rettilinea: m (L 49.50 x sp 0.50 x H 3.25)=mc 80.00
parte da "tagliare": mc 7.00

TOTALE mc da demolire: mc 157.00

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI
SCAVALCO FONTE DELLE MONACHE DAL KM 1+315,00 AL KM 1+337,00
GENERALE
Planimetria delle Demolizioni

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca MALAVENDA Dottore Ingegnere degli Ingegneri di Venezia n. 4389 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. PAOLO CARMONA Data:		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	PA	VI1900	001	B	

Consorzio Iricav Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		15/04/21		15/04/21		15/04/21	
B	EMISSIONE A SEGUITO RDV IN17-0029/0000000018		DC.21		DC.21		DC.21	
C								Data: DC.21

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17-1EDPAV1900001B.DWG | Cod. origine: CODCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA