

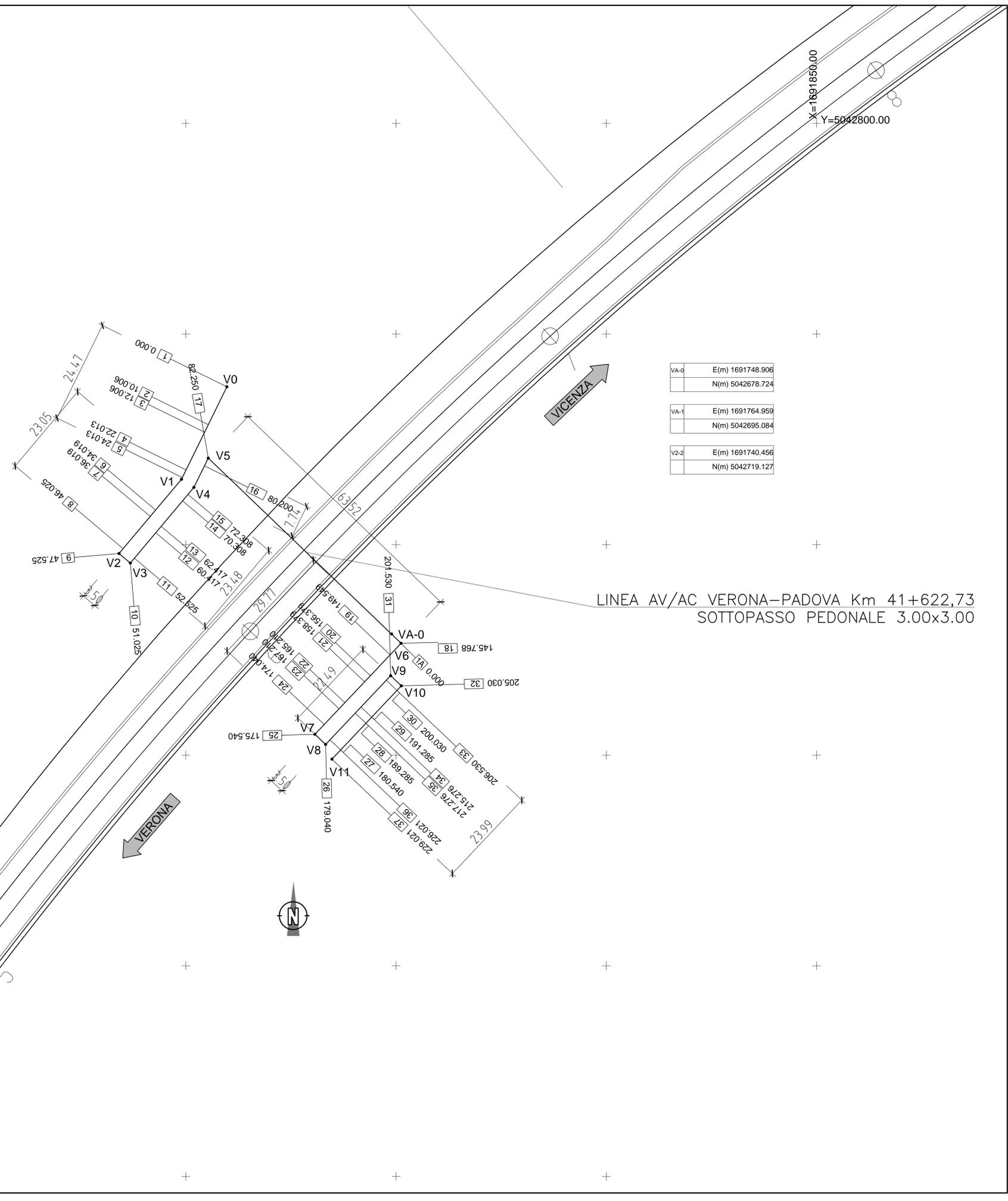
X=1691600.00
Y=5042800.00

X=1691850.00
Y=5042800.00

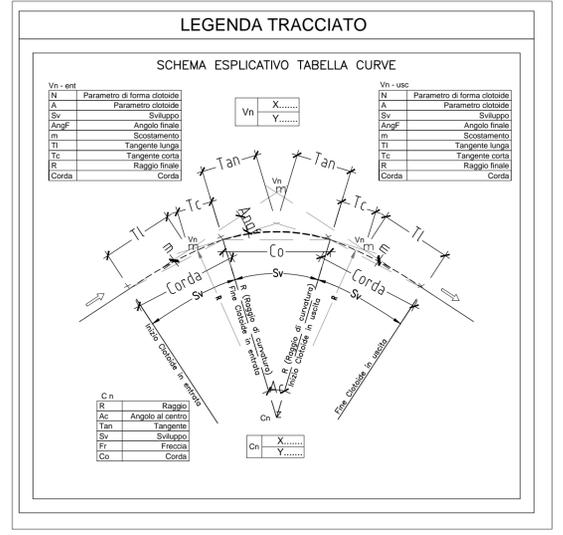
X=1691600.00
Y=5042550.00

V0	E(m) 1691709.754 N(m) 5042737.458
V1	E(m) 1691698.957 N(m) 5042715.496
V2	E(m) 1691684.106 N(m) 5042697.864
V3	E(m) 1691686.783 N(m) 5042695.609
V4	E(m) 1691701.909 N(m) 5042713.568
V5	E(m) 1691705.326 N(m) 5042720.518
V6	E(m) 1691751.169 N(m) 5042676.553
V7	E(m) 1691730.688 N(m) 5042654.946
V8	E(m) 1691733.228 N(m) 5042652.538
V9	E(m) 1691748.701 N(m) 5042668.861
V10	E(m) 1691751.241 N(m) 5042666.453
V11	E(m) 1691734.737 N(m) 5042649.042

VA-0	E(m) 1691748.906 N(m) 5042678.724
VA-1	E(m) 1691764.959 N(m) 5042695.084
V2-2	E(m) 1691740.456 N(m) 5042719.127



LINEA AV/AC VERONA-PADOVA Km 41+622,73
SOTTOPASSO PEDONALE 3.00x3.00



COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IN67 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE PER STAZ. ALTAVILLA AL KM 41 + 615
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

GENERAL CONTRACTOR	INTEGRATORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data: FEBBRAIO 2021	Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A12095 Data: FEBBRAIO 2021	Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A12095 Data: FEBBRAIO 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	12	P8	IN6700	002	A	di

Consorzio Iricav Due

Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recupero prescrizioni Del. CPE n. 84/2017	FEBBRAIO 2021	Ing. Luca ZACCARIA	FEBBRAIO 2021	Ing. Luca ZACCARIA	FEBBRAIO 2021	
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN171012P8M70002A.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: COOICE

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA