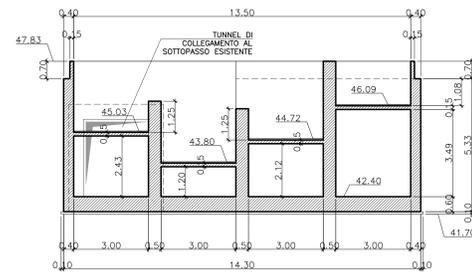
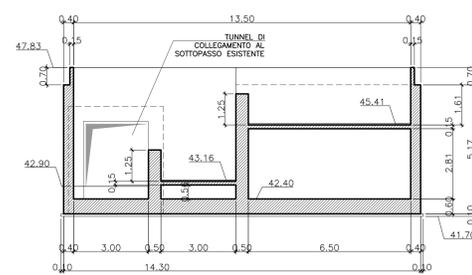


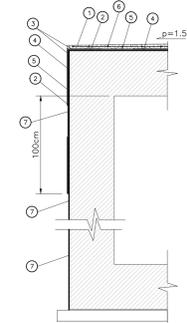
SEZIONE M-M 1:100



SEZIONE N-N 1:100

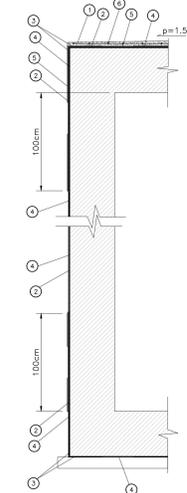


PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE SCATOLARI A SPINTA



- LEGENDA**
- ① MASSETTO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO (C25/30) S >= 5 cm
 - ② BITUME SPALMATO A CALDO (PRIMER)
 - ③ GEOTESSUTO NON TESSUTO DI PROTEZIONE IN POLIESTERE A FILO CONTINUO DA 400 g/m², AVENTE RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE, NELLA DIREZIONE DI MASSIMA RESISTENZA DI 240N/m CONTINUO
 - ④ QUADRA BITUMINOSA S=4 ARMATA CON TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE A FILO CONTINUO
 - ⑤ RETE ELETTROCALDATA MAGLIA 15x15 cm CON Ø=5 mm
 - ⑥ STRATO S=3 mm DI RESINE EPOSSICHE BICOMPONENTI

PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE



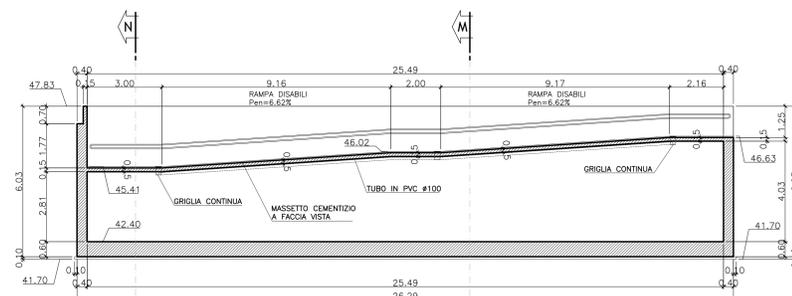
- LEGENDA**
- ① MASSETTO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO (C25/30) S >= 5 cm
 - ② BITUME SPALMATO A CALDO (PRIMER)
 - ③ GEOTESSUTO NON TESSUTO DI PROTEZIONE IN POLIESTERE A FILO CONTINUO DA 400 g/m², AVENTE RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE, NELLA DIREZIONE DI MASSIMA RESISTENZA DI 240N/m CONTINUO
 - ④ QUADRA BITUMINOSA S=4 ARMATA CON TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE A FILO CONTINUO
 - ⑤ RETE ELETTROCALDATA MAGLIA 15x15 cm CON Ø=5 mm

NOTA:
 GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

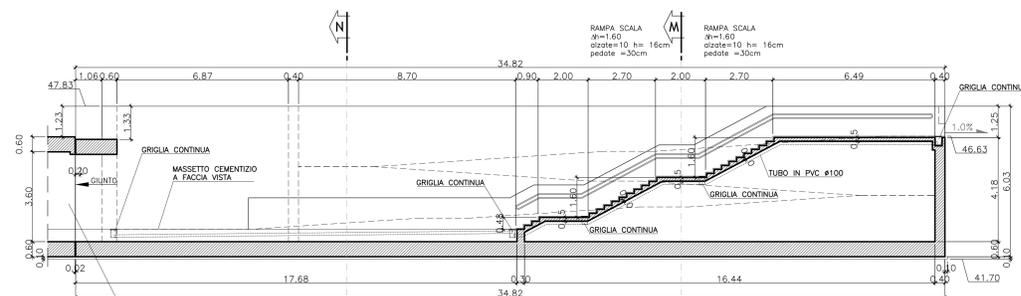
Incidenza armatura-accessi	
Elemento	kg/mc
Paramento	100
Soletta rampe	80
Fondazione	100

Incidenza armatura-sottopasso	
Elemento	kg/mc
Copertura	100
Piedritti	110
Fondazioni	90

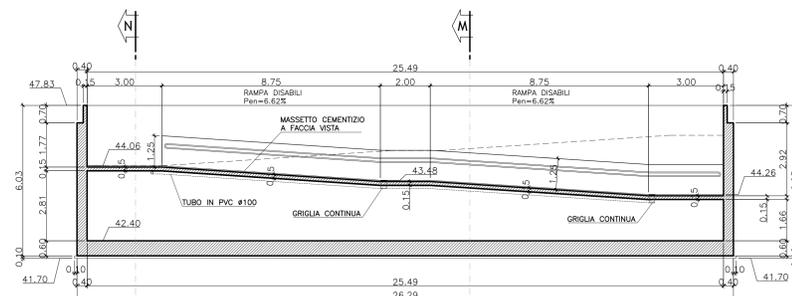
SEZIONE L-L 1:100



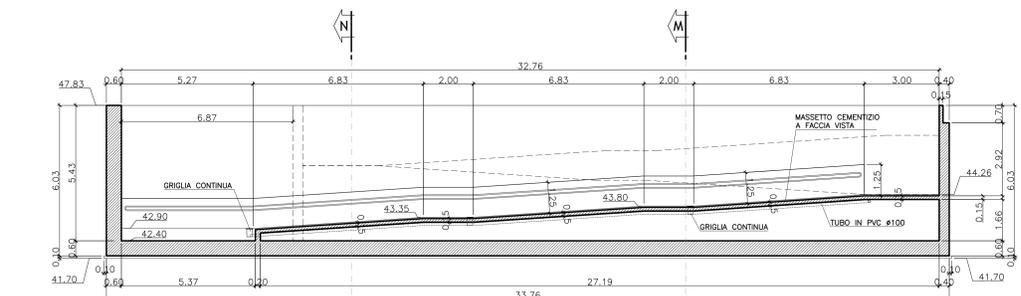
SEZIONE G-G 1:100



SEZIONE I-I 1:100



SEZIONE H-H 1:100



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 IN67 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE PER STAZ. ALTAVILLA AL KM 41 + 615
 SEZIONI - CARPENTERIA TAV 2

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Irico-IV Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Luca SACCOMA	SCALA:	1:100-150
PROGETTAZIONE	Ing. Guido FERRER	VERIFICA	Ing. Guido FERRER	DATA	11 FEBBRAIO 2021

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA