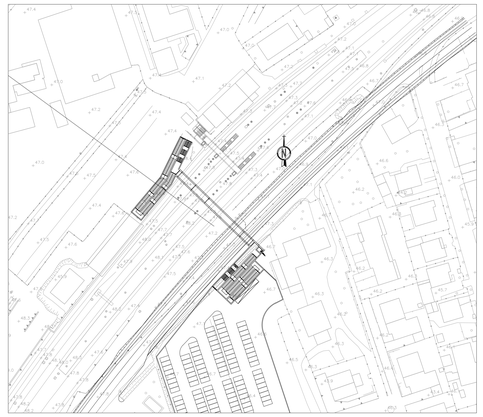
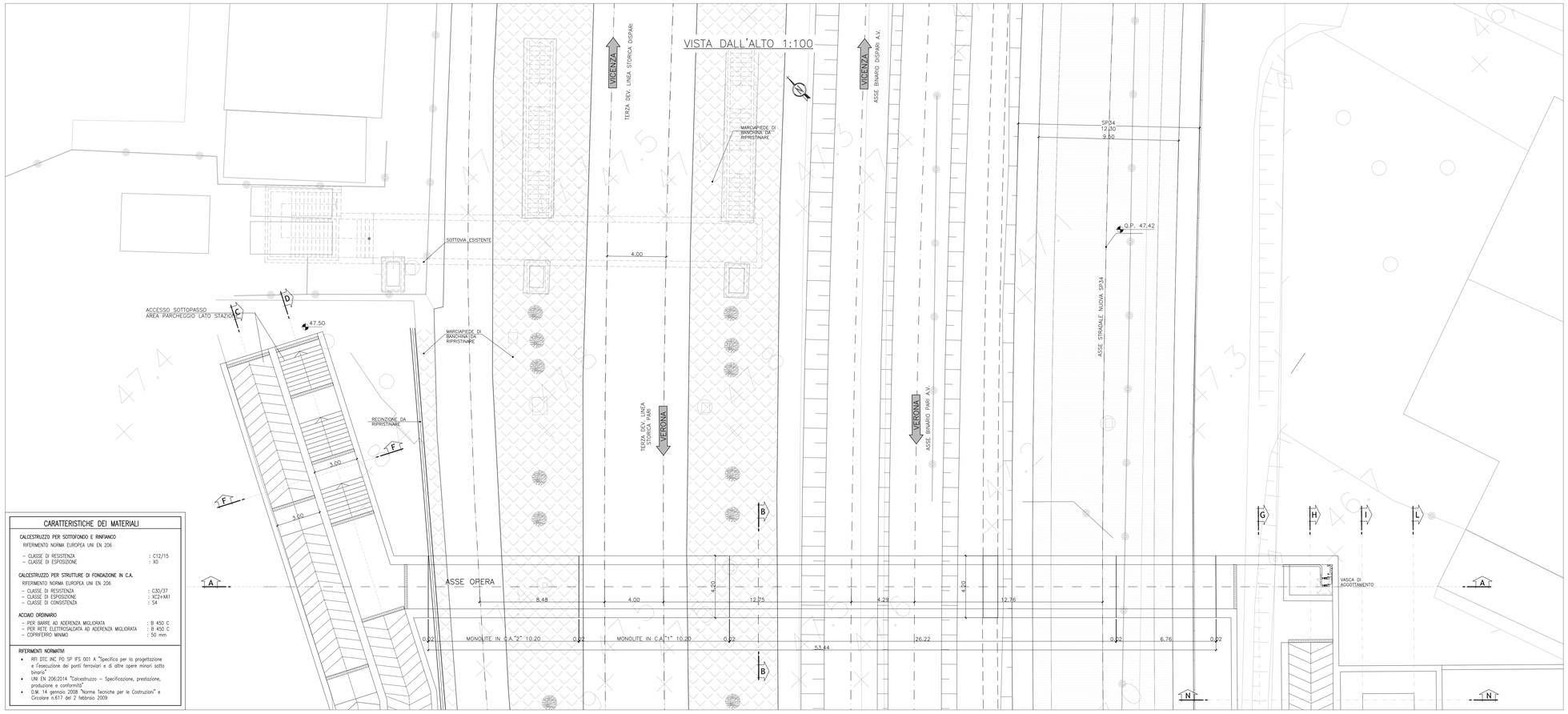
KEY–PLAN 1:1000

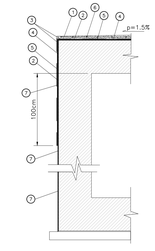


VISTA DALL'ALTO 1:100

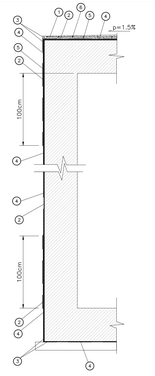


PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

SCATOLARI A SPINTA



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE



LEGENDA
① MASSETTO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO (C25/30) S >= 5 cm
② BITUME SPALMATO A CALDO (PRIMER)
③ GEOGNETTICO NON TESSUTO DI PROTEZIONE IN POLIESTERE A FILO CONTINUO DA 400 g/mq, AVENTE RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE, NELLA DIREZIONE DI MASSIMA RESISTENZA DI 2400kN/m
④ GUAINA BITUMINOSA S=4 ARMATA CON TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE A FILO CONTINUO
⑤ GUAINA BITUMINOSA S=3 mm ARMATA CON TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE A FILO CONTINUO
⑥ RETE ELETTROSALDATA MAGLIA 15x15 cm CON Ø=5 mm
⑦ STRATO S=>3 mm DI RESINE EPOSSIDICHE BICOMPONENTI

LEGENDA
① MASSETTO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO (C25/30) S >= 5 cm
② BITUME SPALMATO A CALDO (PRIMER)
③ GEOGNETTICO NON TESSUTO DI PROTEZIONE IN POLIESTERE A FILO CONTINUO DA 400 g/mq, AVENTE RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE, NELLA DIREZIONE DI MASSIMA RESISTENZA DI 2400kN/m
④ GUAINA BITUMINOSA S=4 ARMATA CON TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE A FILO CONTINUO
⑤ GUAINA BITUMINOSA S=3 mm ARMATA CON TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE A FILO CONTINUO
⑥ RETE ELETTROSALDATA MAGLIA 15x15 cm CON Ø=5 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO
RIFERIMENTO NORMA EUROPEA UNI EN 206

– CLASSE DI RESISTENZA	: C12/15
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	: X0

CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE IN C.A.
RIFERIMENTO NORMA EUROPEA UNI EN 206

– CLASSE DI RESISTENZA	: C30/37
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2+XA1
– CLASSE DI CONSISTENZA	: S4

ACCIAIO ORDINARIO

– PER BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	: B 450 C
– PER RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA	: B 450 C
– COPRIFERRO MINIMO	: 50 mm

RIFERIMENTI NORMATIVI

- RFI DTC INC PO SP IFS 001 A "Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario"
- UNI EN 206:2014 "Calcestruzzo – Specificazione, prestazione, produzione e conformità"
- D.M. 14 gennaio 2008 "Norme Tecniche per le Costruzioni" e Circolare n.617 del 2 febbraio 2009

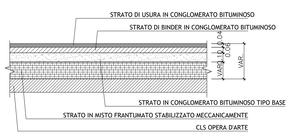
Incidenza armatura–accessi	
Elemento	kg/mc
Paramento	100
Soletta rampe	80
Fondazione	100

Incidenza armatura–sottopasso	
Elemento	kg/mc
Copertura	100
Piedritti	110
Fondazioni	90

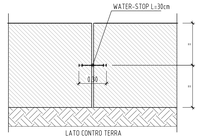
NOTA:

GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

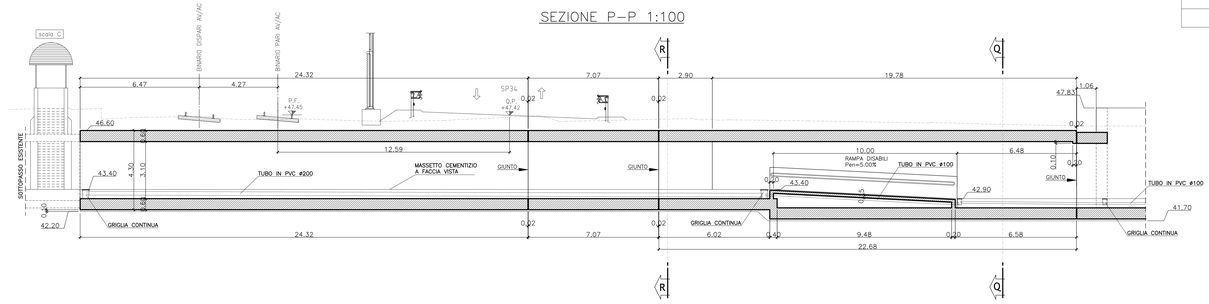
PACCHETTO STRADALE PAVIMENTAZIONE 1:20



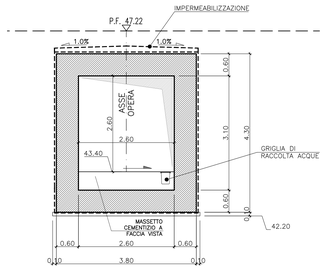
GIUNTO DI COSTRUZIONE 1:20
WATER-STOP



SEZIONE P–P 1:100



SEZIONE R–R 1:50



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN67 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE PER STAZ. ALTAVILLA AL KM 41 + 615

VISTA DALL'ALTO E SEZIONI - CARPENTERIA COLLEGAMENTO AL SOTTOVIA ESISTENTE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL CONTRAENTE INTEGRATORE MILANENSI Ing. Ennio Tullio Milanesi Dott. Ing. N. 4288 Sez. A	Consorzio IricoAV Due Ing. Guido FRATINI Dott. Ing. N. 4288 Sez. A	Visto per costituzione Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Palermo n. A1208 Data FEBBRAIO 2021	1:100 - 1:50

CODICE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	BA	IN6700	006	A	

VISTO CONSORZIO IRICOAV DUE

Firma	Data
Ing. Guido FRATINI	FEBBRAIO 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recepimento prescrizioni Dal. OPE n. 84/2017							
B								
C								Data: FEBBRAIO 2021

CIG: 8377957C01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710Y2BAIN6700006A.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origin.: TB000

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.