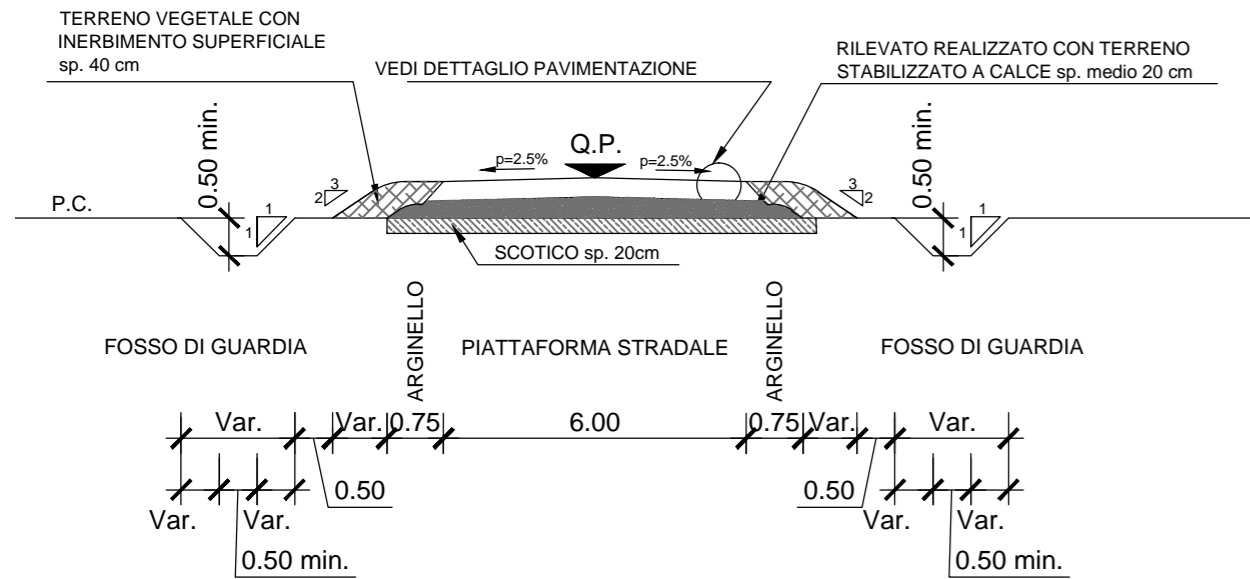


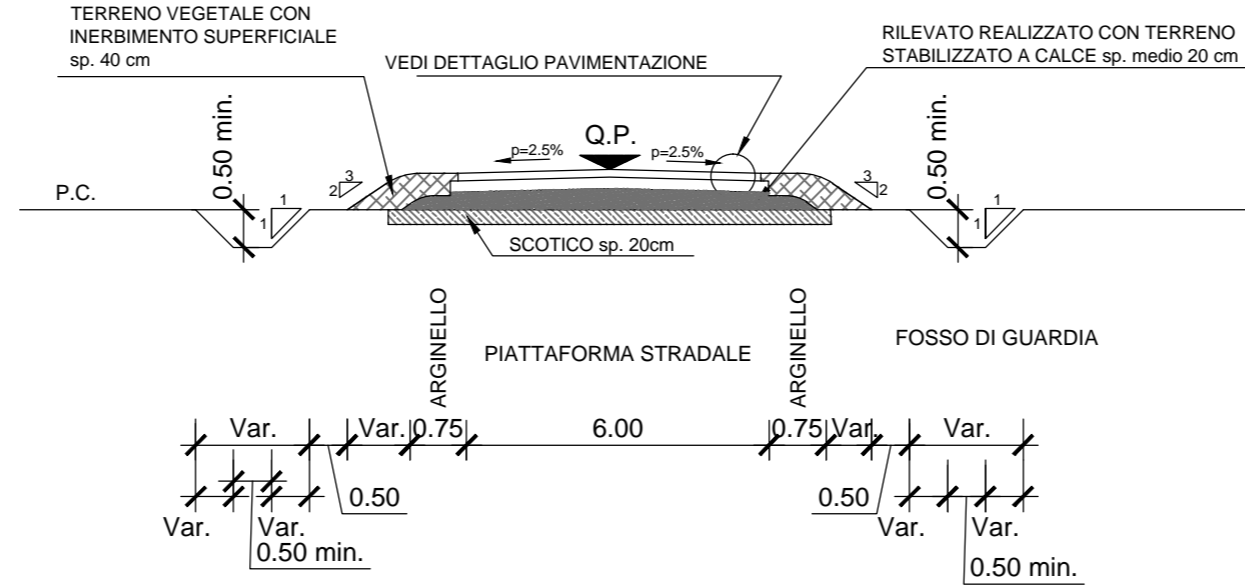
**SEZIONE TIPO STRADA PODERALE
PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA**

**NON ASFALTATA
Scala 1:100**



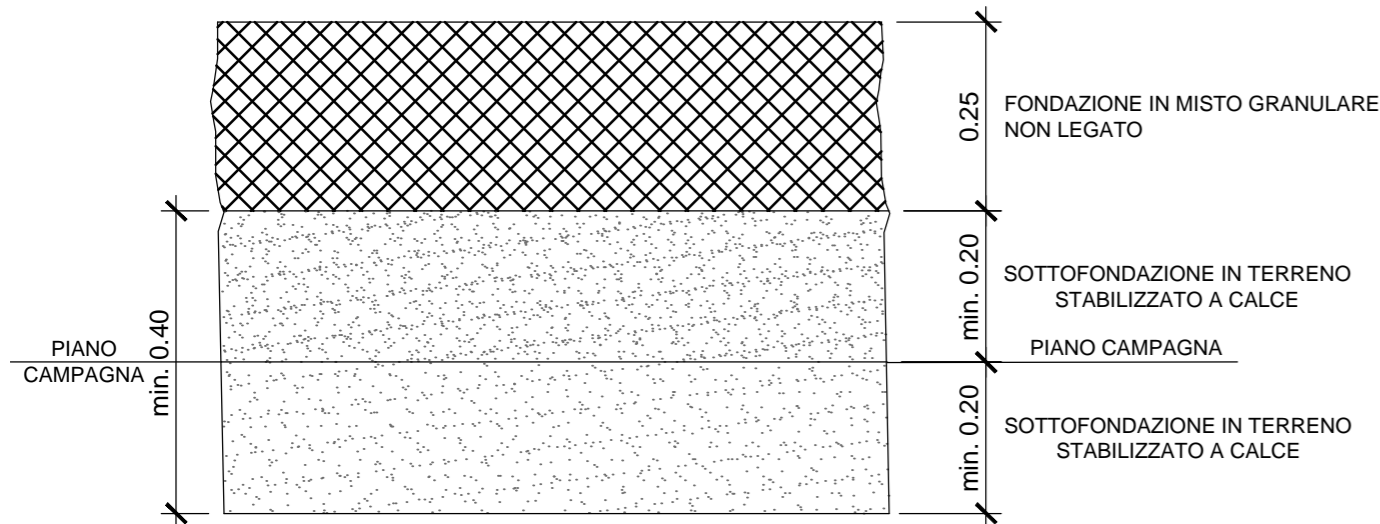
**SEZIONE TIPO STRADA PODERALE
PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA**

**ASFALTATA
Scala 1:100**



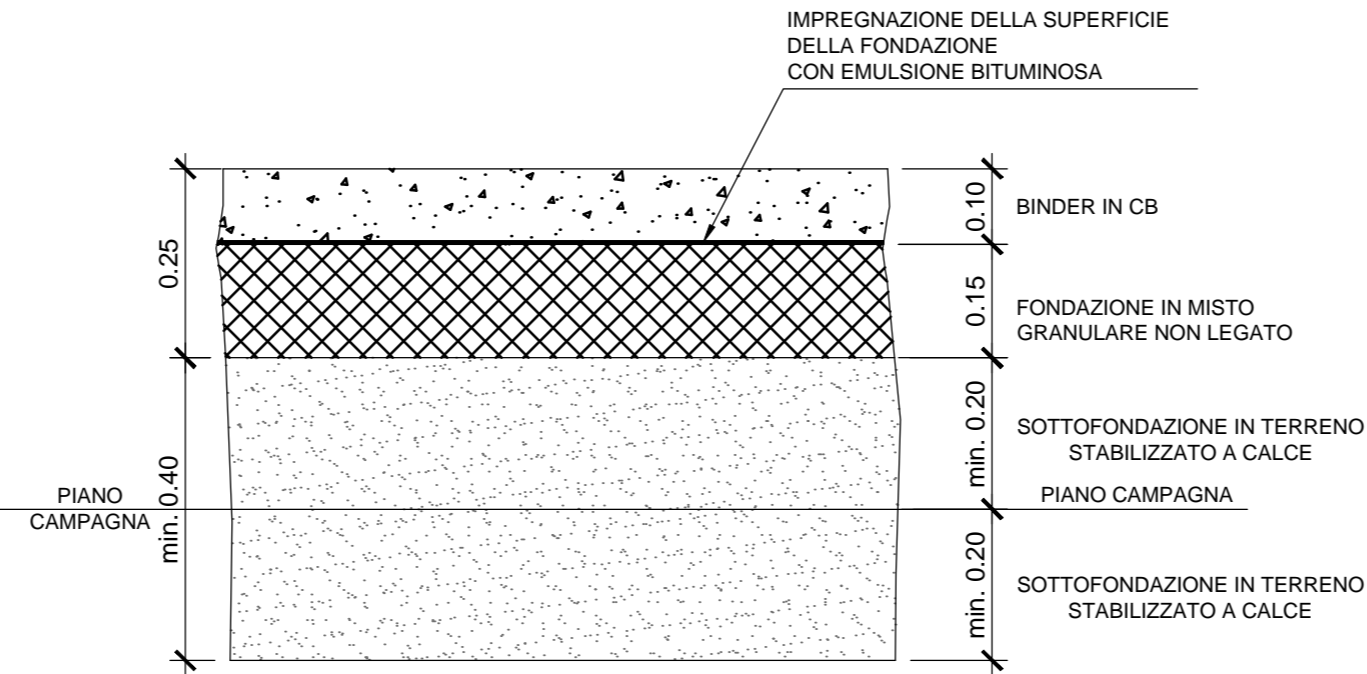
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

**STRADA PODERALE NON ASFALTATA
Scala 1:10**



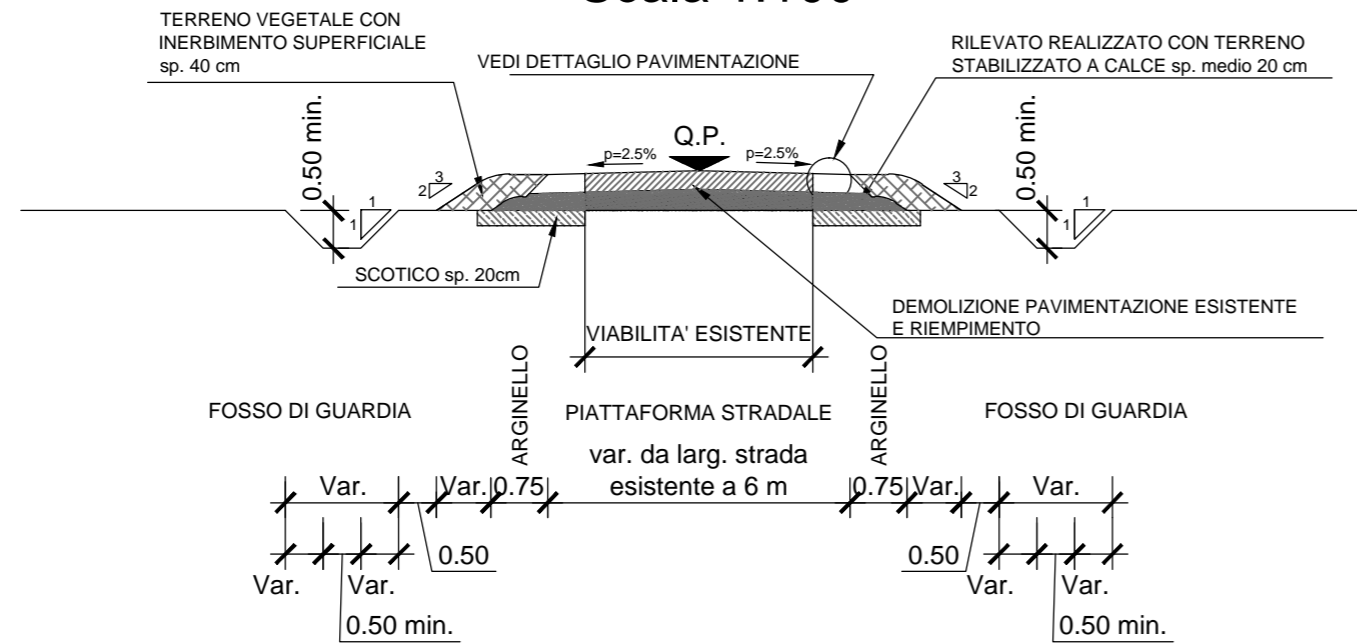
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

**STRADA PODERALE ASFALTATA
Scala 1:10**



**SEZIONE TIPO STRADA PODERALE ESISTENTE
PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA**

Scala 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

NOTE

1) FOSSE DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione

il piano di posa della pavimentazione deve garantire un md non inferiore a 100 mpa
mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

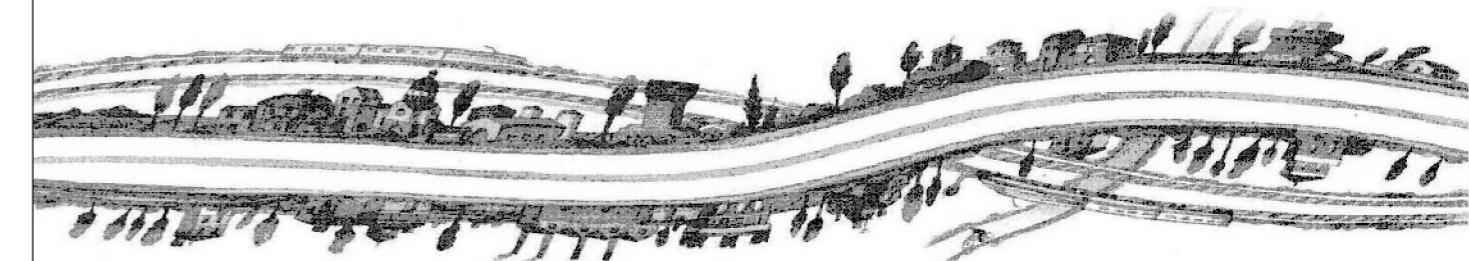
**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

ELABORATI TIPOLOGICI

SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA



IL PROGETTISTA

Alpina s.p.a.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
n. A/23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettuzzi



G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					Ing. Magagnoli	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									DATA: MAGGIO 2012
NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1520	PD	0	V00	VST00	0	SD	ST	01	A
SCALA: VARIE									