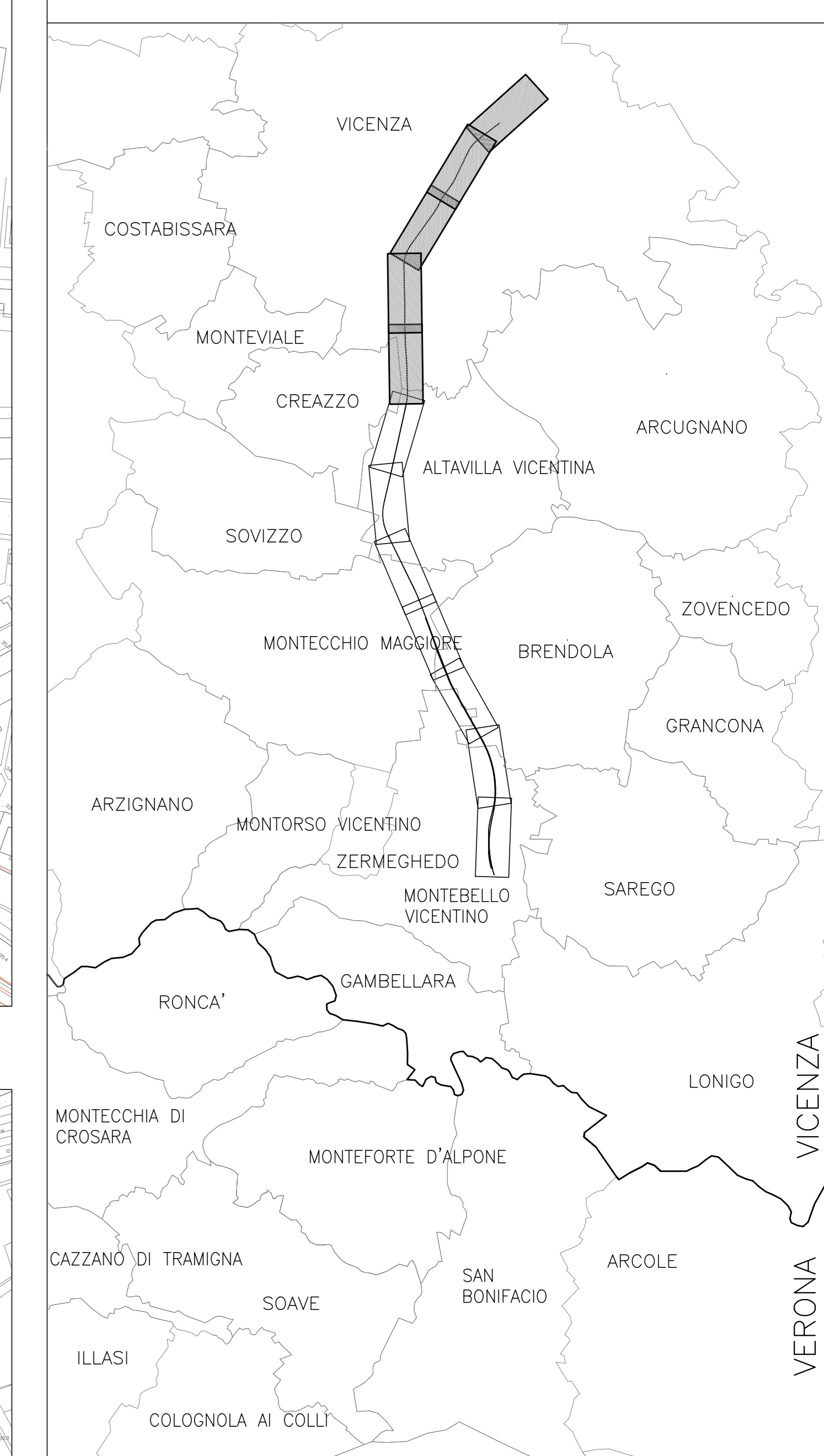


QUÁDRO D'UNIONE



NOTA:  
AD OGNI PIAZZOLA BTS CORRISPONDE UN  
ATTRAVERSAMENTO CON METODO  
SPINGITUBO SULLA LINEA STORICA PER IL  
PASSAGGIO DEI CAVIDOTTI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:  **SRFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. J.A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
INFRASTRUTTURA: PLANIMETRIE E PROFILI  
PLANIMETRIE DI PROGETTO  
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE BTS DOPO Km 44+250

GENERAL CONTRACTOR: **Iricav Due**  
DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca ZACCARINI**  
SCALA: **1:2000**

PROGETTAZIONE: **Consorzio Iricav Due**  
VISTO CONSORSIO IRICAV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recupero percorsi dal CPI n. 842017							
B								
C								

CUP: J41E1100000009  
Data: FEBBRAIO 2021  
Cod. origine: 00000