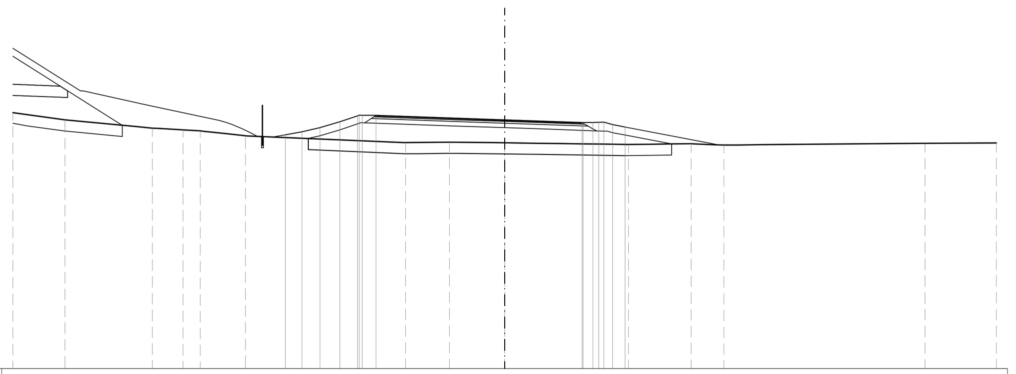
SEZIONE N.: 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO.: 47.122

SCOTICO RILEVATO	14.18 m
RILEVATO	16.13 m²
VEGETALE	6.11 m
STRATO DI USURA	9.22 m
BINDER	9.31 m
STRATO DI BASE	0.77 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.01 m²



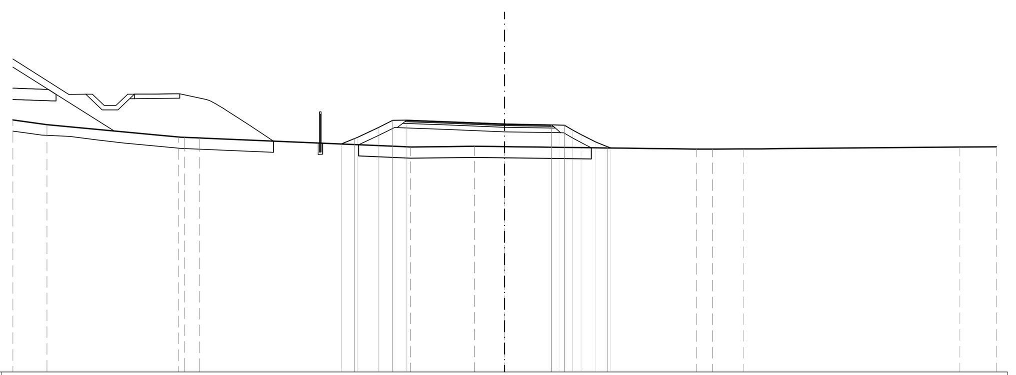
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	47.12 46.75 46.67 46.63 46.41 46.10 46.13 46.10 46.03 46.05 45.99 46.08
DIST. PARZIALE TERRENO	3.91 1.37 0.77 2.03 7.16 1.97 2.47 5.54 2.80 1.47 9.00
QUOTA PROGETTO	46.45 46.59 46.78 47.04 47.30 47.32 47.30 47.20 47.12 47.05 47.00 47.01 46.91 46.80
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.74 0.81 0.89 0.78 0.62 0.67 2.90 2.18 1.97 1.49 0.44 0.56

SEZIONE N.: 2
PROGRESSIVA: 0+001.529
QUOTA PROGETTO.: 47.091

SCOTICO RILEVATO	10.41 m
RILEVATO	11.73 m²
VEGETALE	5.93 m
STRATO DI USURA	6.47 m
BINDER	6.54 m
STRATO DI BASE	0.54 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.41 m²



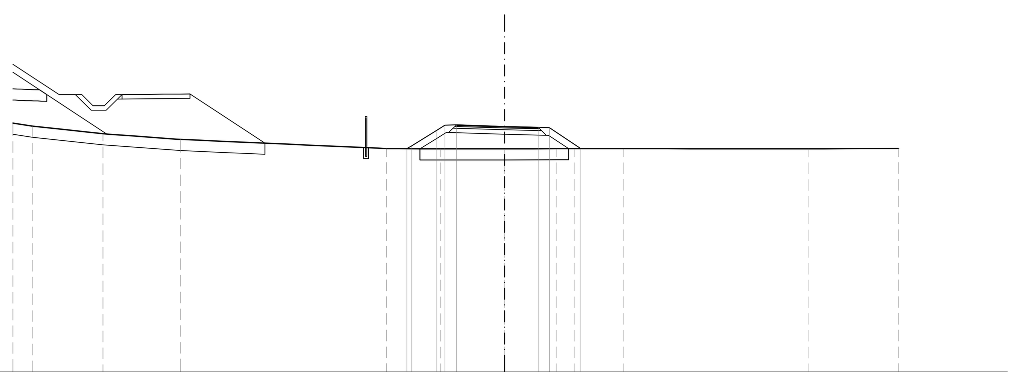
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	47.06 46.51 46.46 46.06 46.10 46.08 45.97 45.97 45.97 46.06
DIST. PARZIALE TERRENO	5.88 0.67 9.42 2.87 1.35 8.59 0.71 1.39 9.67
QUOTA PROGETTO	46.19 46.44 46.49 46.94 47.26 47.26 47.20 47.09 47.07 47.06 47.03 46.62 46.28 46.07 46.02
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.60 0.98 0.62 0.64 1.76 2.61 1.16 0.94 0.67 0.53

SEZIONE N.: 3
PROGRESSIVA: 0+006.559
QUOTA PROGETTO.: 46.991

SCOTICO RILEVATO	6.65 m
RILEVATO	7.06 m²
VEGETALE	4.50 m
STRATO DI USURA	3.65 m
BINDER	3.71 m
STRATO DI BASE	0.31 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.83 m²



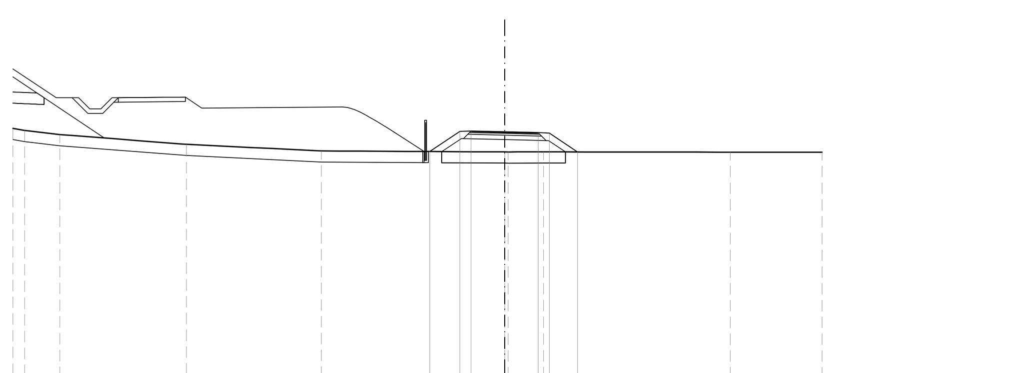
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	47.00 46.66 46.41 46.00 45.99 45.99 45.99 45.99 45.99 45.99 46.00
DIST. PARZIALE TERRENO	3.16 3.47 9.20 2.43 2.86 2.33 0.78 2.22 8.28 4.02
QUOTA PROGETTO	46.00 46.13 46.80 47.06 46.99 46.95 46.93 45.99
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.10 0.52 2.15 1.50 0.50 1.41

SEZIONE N.: 4
PROGRESSIVA: 0+011.590
QUOTA PROGETTO.: 46.890

SCOTICO RILEVATO	5.54 m
RILEVATO	5.35 m²
VEGETALE	3.93 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



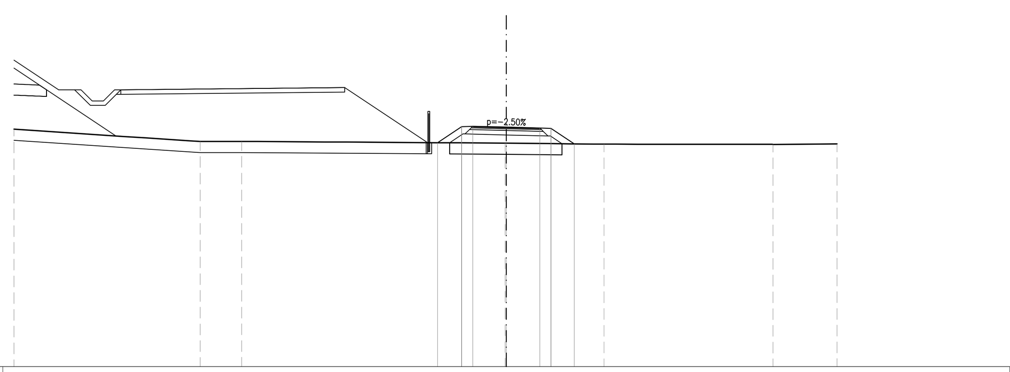
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	46.95 46.77 46.33 46.03 45.99 45.99 45.99 45.98 45.98
DIST. PARZIALE TERRENO	1.58 5.66 6.04 8.20 1.58 8.35 4.11
QUOTA PROGETTO	46.01 46.91 46.93 46.89 46.85 46.83 45.99
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.35 0.50 1.50 1.50 0.50 1.26

SEZIONE N.: 5
PROGRESSIVA: 0+020.000
QUOTA PROGETTO.: 46.722

SCOTICO RILEVATO	5.02 m
RILEVATO	4.16 m²
VEGETALE	3.31 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



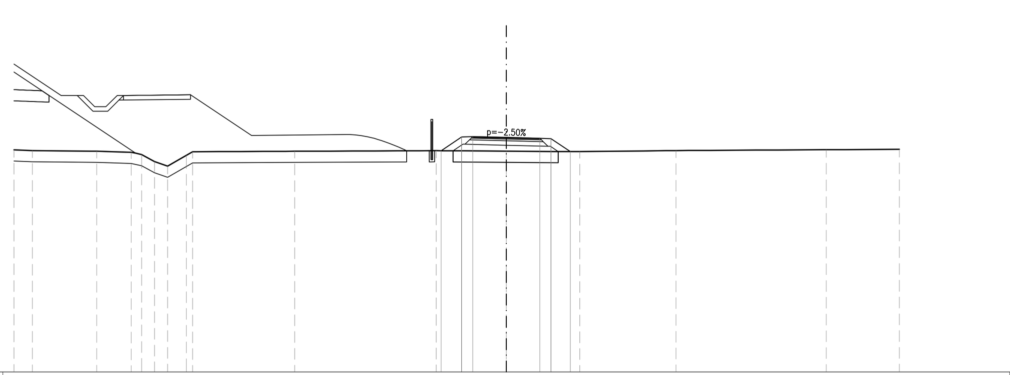
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	46.08 46.09 46.00 46.00 45.96 45.95 45.97
DIST. PARZIALE TERRENO	1.85 11.77 4.36 7.56 2.86
QUOTA PROGETTO	46.03 46.74 46.76 46.72 46.68 46.66 45.97
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.07 0.50 1.50 1.50 0.50 1.04

SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA: 0+035.110
QUOTA PROGETTO.: 46.489

SCOTICO RILEVATO	4.70 m
RILEVATO	3.48 m²
VEGETALE	2.92 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



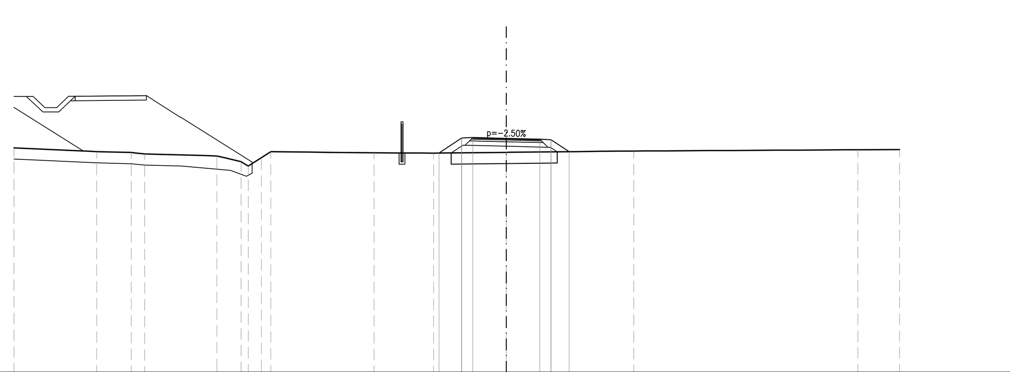
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	45.90 45.87 45.83 45.72 45.41 45.21 45.69 45.85 45.87 45.90 45.88 45.85 45.90 45.94 45.96
DIST. PARZIALE TERRENO	2.88 1.54 0.47 0.57 0.58 0.84 4.56 6.32 3.13 3.28 4.30 6.71 3.27
QUOTA PROGETTO	45.90 46.51 46.53 46.49 46.45 46.43 45.86
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.92 0.50 1.50 1.50 0.50 0.86

SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA: 0+041.906
QUOTA PROGETTO.: 46.455

SCOTICO RILEVATO	4.73 m
RILEVATO	3.56 m²
VEGETALE	2.96 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



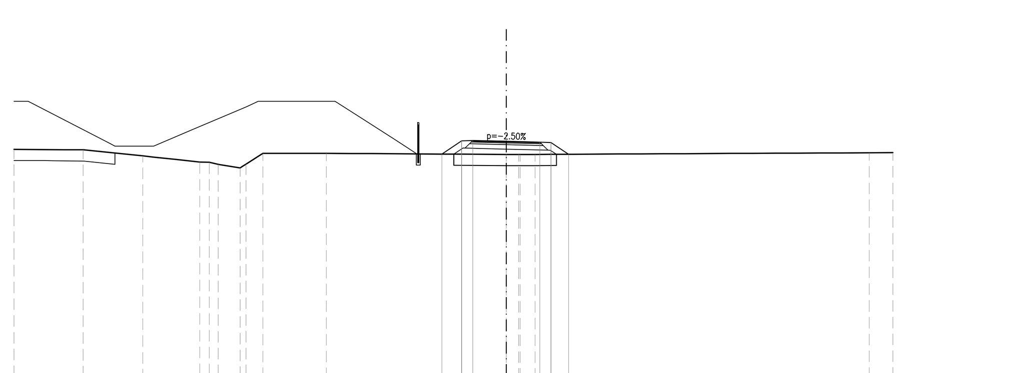
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	45.86 45.82 45.76 45.67 45.41 45.59 45.87 45.81 45.80 45.83 45.89 45.95 45.96
DIST. PARZIALE TERRENO	1.54 0.60 3.22 1.08 0.58 4.61 2.66 3.25 5.69 10.01 1.87
QUOTA PROGETTO	45.80 46.47 46.49 46.46 46.42 46.40 45.86
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.01 0.50 1.50 1.50 0.50 0.81

SEZIONE N.: 8
PROGRESSIVA: 0+048.702
QUOTA PROGETTO.: 46.463

SCOTICO RILEVATO	4.59 m
RILEVATO	3.28 m²
VEGETALE	2.78 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



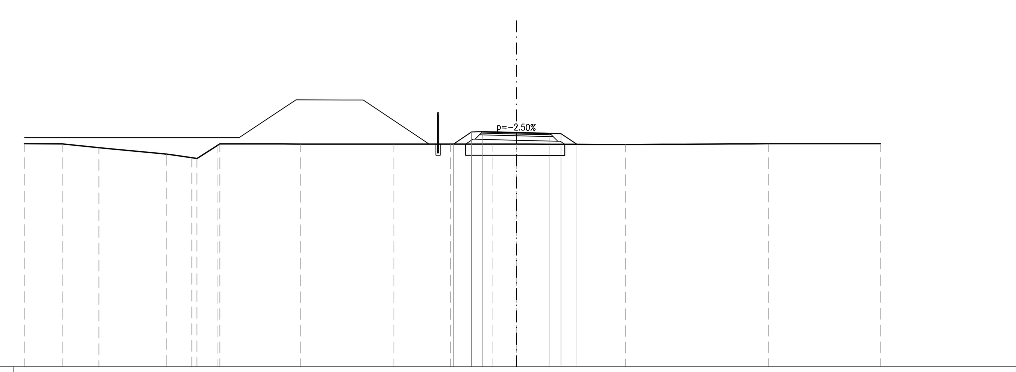
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	46.08 45.81 45.54 45.44 45.28 45.44 45.93 45.92 45.88 45.87 45.88 45.95 45.96
DIST. PARZIALE TERRENO	2.67 2.54 0.98 0.76 2.83 8.04 0.55 0.67 14.92 1.06
QUOTA PROGETTO	45.89 46.48 46.50 46.46 46.43 46.41 45.88
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.88 0.50 1.50 1.50 0.50 0.78

SEZIONE N.: 9
PROGRESSIVA: 0+060.000
QUOTA PROGETTO.: 46.486

SCOTICO RILEVATO	4.43 m
RILEVATO	2.94 m²
VEGETALE	2.61 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



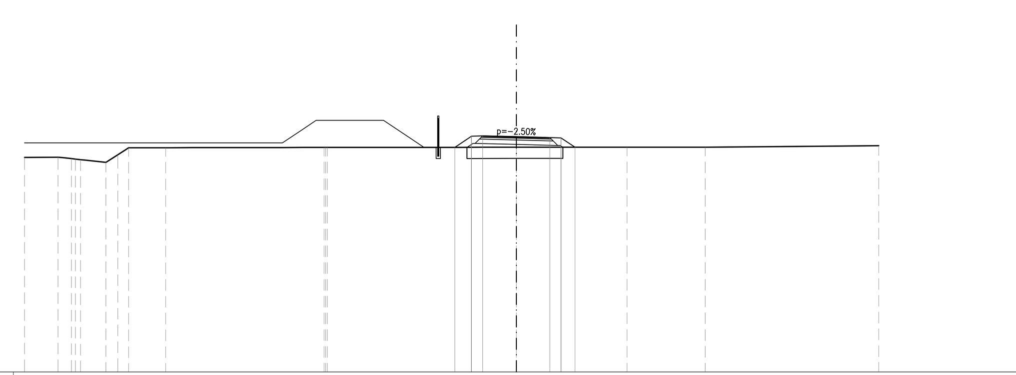
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	45.97 45.80 45.52 45.36 45.32 45.89 45.97 45.97 45.97 45.97 45.97 45.96 45.95 45.98 45.98
DIST. PARZIALE TERRENO	1.62 3.02 1.14 0.90 3.61 4.18 2.52 1.87 1.08 4.88 6.40 5.01
QUOTA PROGETTO	45.97 46.50 46.52 46.49 46.45 46.43 45.95
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.81 0.50 1.50 1.50 0.50 0.71

SEZIONE N.: 10
PROGRESSIVA: 0+080.000
QUOTA PROGETTO.: 46.525

SCOTICO RILEVATO	4.29 m
RILEVATO	2.66 m²
VEGETALE	2.43 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



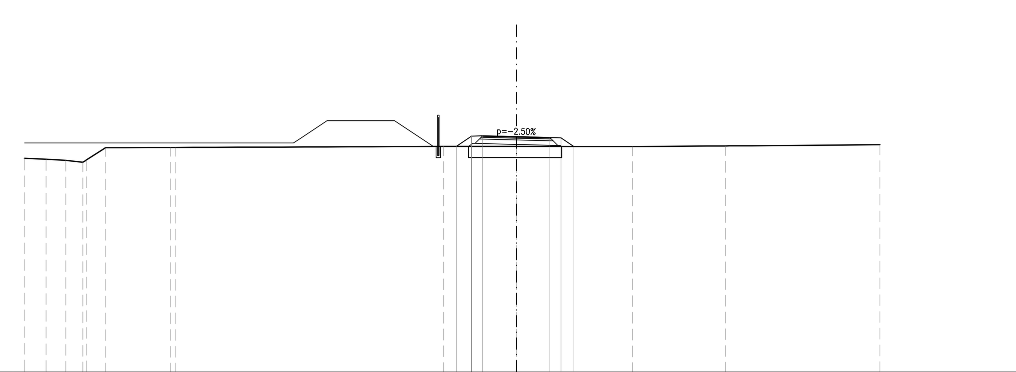
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	45.60 45.55 45.50 45.37 45.71 46.02 46.03 46.04 46.04 46.05 46.05 46.05 46.12
DIST. PARZIALE TERRENO	0.60 1.13 0.54 0.48 1.66 7.09 8.45 4.95 3.50 7.76
QUOTA PROGETTO	46.05 46.54 46.56 46.53 46.49 46.47 46.05
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.74 0.50 1.50 1.50 0.50 0.62

SEZIONE N.: 11
PROGRESSIVA: 0+085.075
QUOTA PROGETTO.: 46.536

SCOTICO RILEVATO	4.18 m
RILEVATO	2.45 m²
VEGETALE	2.30 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



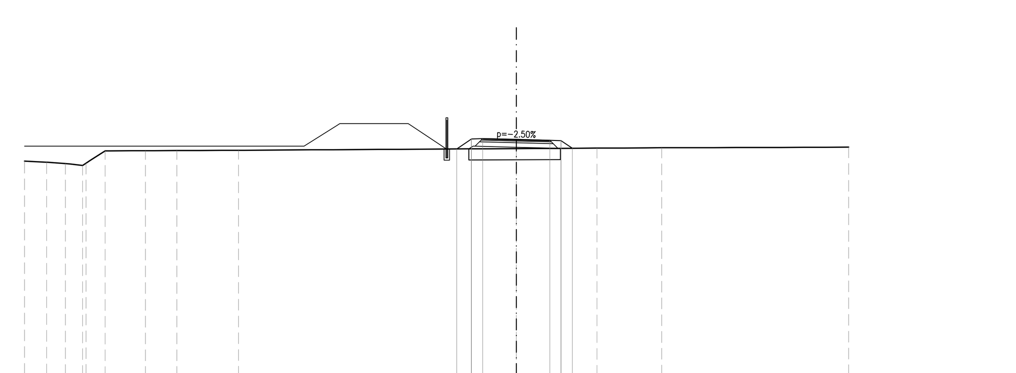
SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	45.52 45.47 45.39 45.49 46.04 46.05 46.05 46.10 46.10 46.09 46.12 46.17
DIST. PARZIALE TERRENO	0.88 0.76 0.85 2.91 12.01 3.24 5.20 4.16 6.91
QUOTA PROGETTO	46.10 46.55 46.57 46.54 46.50 46.48 46.09
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.68 0.50 1.50 1.50 0.50 0.58

SEZIONE N.: 12
PROGRESSIVA: 0+091.441
QUOTA PROGETTO.: 46.548

SCOTICO RILEVATO	4.09 m
RILEVATO	2.29 m²
VEGETALE	2.20 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²



SCALA 1:200

Q.R. 36.000

QUOTA TERRENO	45.53 45.47 45.39 45.48 46.04 46.05 46.05 46.06 46.14 46.16 46.17 46.20
DIST. PARZIALE TERRENO	0.84 0.77 0.86 1.80 1.41 2.76 12.43 3.61 2.89 8.36
QUOTA PROGETTO	46.12 46.57 46.59 46.55 46.51 46.49 46.15
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.67 0.50 1.50 1.50 0.50 0.51

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 1+876,19 AL KM 2+196,68

GENERALE

Deviazione Via Buri - Sezioni trasversali - Tav.1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
INTEGRATORE ... VENDA ... 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Data:	ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	W9	RI07A5	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	31/03/2021	Guilarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021	Dott. Ing. V. Aiello, Albo Provinciale Ingegneri Verona. Data: 31/03/2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI2W9RI07A5001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA